



# BOMBAY, BARODA & CENTRAL INDIA RAILWAY COMPANY.

(Incorporated in England by Special Act of Parliament.)

---

BROAD AND METRE GAUGE SYSTEMS

---

## TRAFFIC STATISTICS

FOR THE

*Year Ending 31st March 1921.*

---

TRAFFIC AUDIT OFFICE,  
*Ajmer, 12th July 1921.*

}

J. E. JACKSON,  
*Chief Auditor.*

---

AJMER,  
VEDIC YANTRALAYA,  
1921.



# Bombay, Baroda & Central India Railway Company.

(Incorporated in England by Special Act of Parliament.)

Year ending 31st March 1921.

## INDEX FOR REFERENCE.

State- ment.	CONTENTS.	PAGE.
	<b>BROAD AND METRE GAUGE.</b>	
<b>A</b>	Statement of total Outward and Inward Coaching and Goods Traffic at each Station ... ..	2—23
<b>B</b>	Statement of Outward and Inward Traffic in Principal Commodities at each Important Station ...	24—27
<b>C</b>	Statements of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B:—	
	<b>BROAD GAUGE.</b>	
	Cotton Raw ... ..	28
	„ Piece-Goods (European and Indian) ...	28—29
	Grain and Pulse (Wheat) ... ..	29
	„ „ „ (excluding wheat but including wheatflour) ... ..	29—30
	Manganese ... ..	31
	Other Metals ... ..	31
	Oil-Seeds ... ..	32
	Salt ... ..	32
	Sugar—(Refined and unrefined) ... ..	33
	<b>METRE GAUGE.</b>	
	Cotton Raw ... ..	34
	„ Piece-Goods (European and Indian) ...	35
	Grain and Pulse (Wheat) ... ..	36—37
	„ „ „ (excluding wheat but including wheatflour) ... ..	38—40
	Other Metals ... ..	41
	Oil-Seeds ... ..	42—43
	Salt ... ..	44
	Sugar—(Refined and unrefined) ... ..	45—47
	<b>BROAD AND METRE GAUGE.</b>	
<b>D</b>	Statement of total Goods Traffic between Important stations and groups of stations ... ..	48—97
<b>E</b>	Statement of Principal Commodities received at and forwarded from Bombay ... ..	98—105

OUTWARDS.

STATION.		OUTWARDS.										
		COACHING.		GOODS.								
		Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Net-therly.	GRAND TOTAL.	
		Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.				
			Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
1	1	Alexandra Dock	...	...	36,273	4,91,620	...	20	40	...	4,91,660	4,91,660
2	2	Paterson's and Vic-	...	...	19,773	2,76,344	...	...	...	...	2,76,344	2,76,344
3	3	tor's Docks	...	...	1,159	22,498	...	...	...	...	22,498	22,498
4	4	Liquid Fuel Depot	...	...	12,700	1,59,540	...	25	5	...	1,59,533	1,59,533
5	5	Parsons Road	...	...	3,670	18,000	...	11	20	...	18,625	18,625
6	6	Grain Depot	...	...	18,933	1,92,589	...	...	...	...	1,92,589	1,92,589
7	7	Grain Depot	...	...	2,081	50,713	...	173	311	...	21,074	21,074
8	8	Grain Depot	...	...	31,680	4,76,163	...	18	20	...	4,76,183	4,76,183
9	9	Ward's	...	...	247	6,502	...	...	...	...	6,502	6,502
10	10	13th Reg. Bn.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	11	Timber Depot	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	12	...	...	...	372,218	70,79,529	...	412	748	...	70,80,477	70,80,477
13	13	...	1,273,772	26,21,636	9,626	2,13,170	...	9,386	14,326	...	26,27,408	26,27,408
14	14	...	...	28,935	...	...	...	...	...	...	28,935	28,935
15	15	...	...	...	10	...	...	...	...	10	10	10
16	16	Church Gate	1,164,745	2,81,868	...	...	...	...	...	...	2,81,868	2,81,868
17	17	...	60,275	3,01,416	...	...	...	...	...	...	3,01,416	3,01,416
18	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	19	...	1,761,686	3,72,933	...	...	...	...	...	...	3,72,933	3,72,933
20	20	...	1,577,692	4,66,652	...	...	...	...	...	...	4,66,652	4,66,652
21	21	...	4,016,249	11,34,740	7,100	1,18,373	1,06,861	59	15	...	2,25,247	13,59,957
22	22	...	1,106,761	74,272	1,376	6,540	...	1,838	4,410	...	85,222	10,050
23	23	...	1,351,420	1,03,423	...	...	...	378	80	...	80	1,03,503
24	24	...	950,692	65,251	834	2,204	...	273	1,238	...	23,282	82,536
25	25	...	24,921	1,29,931	92,773	7,70,221	305	2,206	2,197	...	7,52,721	8,92,672
26	26	...	1,881,287	4,09,558	2,927	38,344	3,761	11	1	...	42,109	4,51,667
27	27	...	522,561	41,507	...	...	...	...	...	...	...	41,603
28	28	...	8,23,387	68,227	5,199	27,918	3,541	7	2	...	31,464	93,699
29	29	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
30	30	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281
31	31	...	241,816	59,915	...	...	...	...	...	...	...	59,915
32	32	...	371,931	87,529	1,420	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
33	33	...	51,720	6,571	...	...	...	...	...	...	...	6,571
34	34	...	274,913	44,517	...	...	...	...	...	...	...	44,517
35	35	...	8,23,387	68,227	...	...	...	...	...	...	...	68,227
36	36	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
37	37	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281
38	38	...	241,816	59,915	...	...	...	...	...	...	...	59,915
39	39	...	371,931	87,529	1,420	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
40	40	...	51,720	6,571	...	...	...	...	...	...	...	6,571
41	41	...	274,913	44,517	...	...	...	...	...	...	...	44,517
42	42	...	8,23,387	68,227	...	...	...	...	...	...	...	68,227
43	43	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
44	44	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281
45	45	...	241,816	59,915	...	...	...	...	...	...	...	59,915
46	46	...	371,931	87,529	1,420	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
47	47	...	51,720	6,571	...	...	...	...	...	...	...	6,571
48	48	...	274,913	44,517	...	...	...	...	...	...	...	44,517
49	49	...	8,23,387	68,227	...	...	...	...	...	...	...	68,227
50	50	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
51	51	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281
52	52	...	241,816	59,915	...	...	...	...	...	...	...	59,915
53	53	...	371,931	87,529	1,420	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
54	54	...	51,720	6,571	...	...	...	...	...	...	...	6,571
55	55	...	274,913	44,517	...	...	...	...	...	...	...	44,517
56	56	...	8,23,387	68,227	...	...	...	...	...	...	...	68,227
57	57	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
58	58	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281
59	59	...	241,816	59,915	...	...	...	...	...	...	...	59,915
60	60	...	371,931	87,529	1,420	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
61	61	...	51,720	6,571	...	...	...	...	...	...	...	6,571
62	62	...	274,913	44,517	...	...	...	...	...	...	...	44,517
63	63	...	8,23,387	68,227	...	...	...	...	...	...	...	68,227
64	64	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
65	65	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281
66	66	...	241,816	59,915	...	...	...	...	...	...	...	59,915
67	67	...	371,931	87,529	1,420	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
68	68	...	51,720	6,571	...	...	...	...	...	...	...	6,571
69	69	...	274,913	44,517	...	...	...	...	...	...	...	44,517
70	70	...	8,23,387	68,227	...	...	...	...	...	...	...	68,227
71	71	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
72	72	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281
73	73	...	241,816	59,915	...	...	...	...	...	...	...	59,915
74	74	...	371,931	87,529	1,420	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
75	75	...	51,720	6,571	...	...	...	...	...	...	...	6,571
76	76	...	274,913	44,517	...	...	...	...	...	...	...	44,517
77	77	...	8,23,387	68,227	...	...	...	...	...	...	...	68,227
78	78	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
79	79	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281
80	80	...	241,816	59,915	...	...	...	...	...	...	...	59,915
81	81	...	371,931	87,529	1,420	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
82	82	...	51,720	6,571	...	...	...	...	...	...	...	6,571
83	83	...	274,913	44,517	...	...	...	...	...	...	...	44,517
84	84	...	8,23,387	68,227	...	...	...	...	...	...	...	68,227
85	85	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
86	86	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281
87	87	...	241,816	59,915	...	...	...	...	...	...	...	59,915
88	88	...	371,931	87,529	1,420	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
89	89	...	51,720	6,571	...	...	...	...	...	...	...	6,571
90	90	...	274,913	44,517	...	...	...	...	...	...	...	44,517
91	91	...	8,23,387	68,227	...	...	...	...	...	...	...	68,227
92	92	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
93	93	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281
94	94	...	241,816	59,915	...	...	...	...	...	...	...	59,915
95	95	...	371,931	87,529	1,420	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
96	96	...	51,720	6,571	...	...	...	...	...	...	...	6,571
97	97	...	274,913	44,517	...	...	...	...	...	...	...	44,517
98	98	...	8,23,387	68,227	...	...	...	...	...	...	...	68,227
99	99	...	1,476,012	1,84,119	2,299	5,521	276,866	93	79	...	2,82,403	4,63,522
100	100	...	472,546	75,074	6	12	...	...	...	...	12	55,281

## SYSTEM.

3

A.  
Coaching and Goods Traffic at each Station.

## INWARDS.

INWARDS.												Total Out- wards and In- wards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
COACHING		GOODS.							GRAND TOTAL.					
Passengers.		Merchandise & Minerals for for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Mer- chandise.						
Number.	Amount.	Quan- tity.	Amount.		Quan- tity.	Amo unt.								
	Rs	Tons.	Rs.	Rs	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.			
...	...	22,111	2,19,402	...	...	...	...	2,19,402	2,19,402	7,11,032	...	1		
...	...	145	1,383	...	...	...	...	1,383	1,383	2,77,729	...	2		
...	...	82,947	3,82,012	...	...	...	...	3,82,912	3,82,912	4,05,410	...	3		
...	...	2,695	16,662	...	...	...	...	16,682	16,682	1,76,235	...	4		
...	...	9,256	1,91,979	...	...	...	...	1,91,979	1,91,979	2,10,604	...	5		
...	...	41,526	3,57,277	...	10	95	...	3,57,372	3,57,372	5,49,961	...	6		
...	...	789	6,875	...	...	...	...	6,875	6,875	27,949	...	7		
...	...	1,159	12,656	...	...	...	...	12,656	12,656	4,88,839	...	8		
...	...	69	1,215	...	...	...	...	1,215	1,215	7,717	...	9		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10		
...	...	13	215	...	...	...	...	215	215	215	...	11		
...	...	343,854	42,66,297	1,997	51	153	...	42,66,447	42,66,447	113,43,924	4,52,606	12		
1,102,610	6,07,292	108,541	29,28,524	...	950	837	...	29,29,361	35,36,633	64,15,787	1,83,540	13		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26,935	...	14		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	...	15		
1,271,812	2,54,476	...	...	...	...	...	...	...	2,54,476	5,36,344	1,08,973	16		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,01,416	...	17		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18		
1,631,512	3,47,195	...	...	...	...	...	...	...	3,47,195	7,20,188	20,010	19		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20		
1,393,699	4,87,462	...	...	...	...	...	...	...	4,87,462	9,54,094	18,814	21		
3,923,785	26,86,210	275,993	14,70,514	1,65,104	1,865	3,523	...	16,39,141	43,25,351	56,85,338	2,77,185	22		
1,315,661	83,517	418	4,802	...	1,653	1,675	...	6,477	89,994	1,75,216	22,721	23		
1,388,334	93,769	103	3,369	...	3,219	5,845	...	9,214	1,02,983	2,08,488	25,418	24		
717,197	47,520	19	31	...	2,424	397	...	428	47,948	1,37,484	14,524	25		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33,003	26		
43,318	1,47,060	128,926	5,59,034	7,047	83	409	...	5,66,490	7,13,556	16,06,228	...	27		
1,806,733	4,12,820	23,916	2,66,028	4,187	112	231	...	2,70,396	6,83,216	11,34,883	32,844	28		
544,665	41,360	...	...	...	446	826	...	826	42,186	86,689	13,290	29		
985,930	81,404	11,003	1,01,065	342	54	94	...	1,01,501	1,82,9e5	2,82,604	32,678	30		
1,773,523	2,06,234	13,073	58,601	3,87,874	461	1,807	...	4,48,279	6,54,513	11,18,035	1,32,208	31		
467,624	56,083	1	...	...	30	4	...	4	56,089	1,11,370	10,114	32		
357,178	45,576	...	...	...	...	...	...	...	45,576	76,489	7,132	33		
716,391	1,13,935	10,837	16,773	209	22	4	...	16,986	1,30,921	2,21,770	18,035	34		
62,548	9,136	...	...	...	...	...	...	...	9,136	15,493	6,635	35		
306,580	60,004	...	...	...	393	228	...	228	60,292	1,08,800	6,930	36		
101,970	19,846	...	...	...	...	...	...	...	19,846	33,841	5,918	37		
251,175	61,965	5,595	13,008	671	485	534	...	14,213	76,178	1,30,453	15,607	38		
89,034	23,600	2,545	13,283	171	530	552	...	14,008	37,608	2,49,197	9,516	39		
201,546	63,245	7,337	40,499	655	719	678	...	41,832	1,05,077	2,01,116	15,848	40		
47,090	11,323	2,858	13,268	812	185	334	...	14,414	25,743	55,741	6,296	41		
189,296	60,225	4,594	26,186	356	173	269	...	26,811	87,036	1,57,591	11,989	42		
46,657	12,556	454	2,077	437	15	3	...	2,517	15,073	45,697	4,227	43		
11,410	2,765	...	...	...	...	...	...	...	2,765	6,068	2,597	44		
121,088	64,142	6,795	36,194	322	394	627	...	37,143	1,01,285	2,37,280	9,083	45		
67,156	31,530	2,789	14,568	227	77	56	...	14,551	46,401	1,38,996	6,723	46		
22,280	7,624	311	1,409	93	...	...	...	1,502	9,126	73,448	4,510	47		
89,832	48,025	3,998	20,234	194	797	113	...	20,541	68,566	1,87,099	13,053	48		
47,503	26,117	1,158	5,799	69	198	108	...	5,970	32,092	1,09,183	7,752	49		
39,743	20,928	879	4,716	35	8	11	...	4,762	25,690	76,450	4,976	50		
54,866	29,078	2,145	12,889	407	31	64	...	13,360	42,438	1,42,615	6,700	51		
47,888	23,849	671	3,687	145	108	15	...	3,847	27,696	1,56,642	5,116	52		
115,921	69,593	5,075	30,295	231	234	597	...	31,123	1,00,716	4,19,319	8,322	53		
84,448	62,586	1,099	8,175	162	30	6	...	8,343	70,929	1,62,727	7,310	54		
86,343	32,664	3,727	20,245	16	1	1	...	20,262	52,920	1,31,694	6,114	55		
289,741	1,63,188	23,907	1,51,783	663	399	642	...	1,53,058	3,16,276	6,26,675	72,249	56		
63,820	17,191	3,038	54,642	35	...	...	...	54,677	71,868	1,69,928	6,664	57		
243,514	1,25,205	18,602	92,115	571	62	75	...	92,761	2,17,966	4,39,591	17,400	58		
27,718	8,510	2,768	15,031	...	...	...	...	15,031	23,600	78,207	...	59		
123,452	41,331	10,273	79,198	230	307	131	...	79,559	1,20,916	2,00,057	8,725	60		
77,167	19,590	1,120	5,151	489	...	...	...	5,640	25,230	54,970	6,269	61		
413,094	2,09,788	39,277	1,80,891	5,107	383	851	...	1,86,739	3,66,545	7,47,582	22,816	62		
94,340	26,291	2,967	15,838	181	...	...	...	16,019	42,310	83,120	8,456	63		
83,218	19,031	639	3,682	30	11	6	...	3,718	22,740	44,035	5,912	64		
44,129	5,607	86	131	9	126	292	...	432	6,029	13,120	17,183	65		
281,629	71,588	68,723	3,77,234	10,912	...	...	...	3,58,145	4,59,734	11,90,748	...	66		
1,071,597	8,70,790	141,168	7,19,053	58,296	326	827	...	7,78,170	16,48,966	27,18,304	1,26,312	67		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51,746	...	68		
24,426,134	80,30,945	1,457,374	1,28,26,879	6,48,233	17,572	22,920	...	1,34,55,032	15,28,977	4,32,91,626	18,60,157	69		

[illegible]

A.

## Coaching and Goods Traffic at each Station.

## INWARDS.

INWARDS.												Total Out- wards and In- wards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
COACHING.		Goods.												
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount. of Live. Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Mer- chandise.	GRAND TOTAL.					
Number.	Amount.	Quan- tity.	Amount.		Quan- tity.	Amo- unt.								
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.			
24,425,131	80,30,945	1,437,574	1,28,20,879	6,46,233	17,372	22,020	...	1,34,96,032	2,15,28,077	4,32,01,630	18,66,157			
87,988	12,172	244	774	1	18	17	...	722	12,064	20,174	4,674	69		
158,630	43,809	3,274	10,190	1,641	1	1	...	11,832	55,701	1,06,287	5,041	70		
84,299	24,759	4,257	21,255	354	...	...	...	21,629	46,388	98,734	4,691	71		
71,387	22,875	1,944	10,596	45	37	5	...	10,647	33,522	58,903	11,234	72		
17,606	4,798	885	4,057	...	...	...	...	4,067	8,855	41,411	...	73		
46,538	8,310	172	434	12	135	364	...	810	9,120	20,315	4,860	74		
262,159	04,193	16,840	1,87,370	3,473	273	729	...	1,41,581	2,33,776	4,58,431	25,344	75		
17,583	10,900	6,661	88,827	86	...	...	...	38,913	49,813	93,179	...	76		
541,750	2,09,554	72,783	4,97,255	24,172	128	293	...	5,21,720	8,21,274	14,73,524	73,032	77		
...	624	147	3,957	12,593	...	...	...	...	...	14,242	...	78		
...	...	...	...	...	...	...	...	12,595	12,742	16,155	...	79		
45,038	13,675	392	1,097	89	...	...	...	1,186	14,851	42,582	4,650	80		
23,946	4,914	299	774	...	...	...	...	774	5,588	10,657	1,275	81		
20,108	4,171	...	...	...	...	...	...	...	4,171	7,122	...	82		
39,973	10,879	167	815	...	...	...	...	...	11,694	23,003	1,716	83		
22,574	5,660	...	...	...	...	...	...	815	5,560	9,434	...	84		
64,840	18,859	3,709	24,297	...	16	10	...	24,307	43,165	82,797	3,235	85		
64,283	24,403	4,262	80,066	...	1	3	...	30,069	54,472	1,09,566	6,459	86		
88,592	17,670	290	1,029	562	1	1	...	1,592	19,262	41,633	5,024	87		
62,188	8,740	...	...	...	...	...	...	...	8,740	10,441	3,155	88		
166,407	51,761	15,428	1,04,446	3,445	189	501	...	1,08,482	1,60,243	4,73,381	11,790	89		
24,181	2,762	...	...	...	...	...	...	...	2,752	5,831	2,634	90		
28,438	4,825	...	...	...	...	...	...	...	4,825	10,305	2,490	91		
229,859	98,817	0,159	70,571	1,161	110	388	...	72,120	1,70,037	3,84,783	30,288	92		
15,720	10,029	18,814	1,52,045	...	...	...	...	1,52,945	1,62,973	5,57,433	...	93		
28,406	4,744	...	...	...	...	...	...	...	4,744	9,863	670	94		
81,732	20,571	3,274	17,451	569	...	...	...	18,020	38,501	1,12,895	5,554	95		
39,491	7,266	...	...	...	...	...	...	...	7,266	15,555	1,280	96		
22,221	3,795	...	...	...	...	...	...	...	3,795	8,803	4,405	97		
106,364	37,393	486	2,308	...	116	463	...	2,773	40,158	70,831	23,485	98		
46,213	17,694	14,606	1,03,776	69	...	...	...	1,03,845	1,23,539	2,41,566	...	99		
951,528	7,25,271	83,069	5,61,806	18,212	54	164	...	5,80,182	13,03,453	20,54,092	2,41,015	100		
41,209	5,288	...	...	...	...	...	...	...	5,288	10,273	...	101		
50,231	8,810	535	830	...	2	4	...	634	9,153	20,639	4,502	102		
85,144	23,233	4,900	14,845	33	18	25	...	14,903	38,138	1,04,581	7,295	103		
37,203	9,008	4,176	23,919	...	...	...	...	23,919	33,827	55,384	...	105		
51,222	20,862	583	4,521	407	...	...	...	4,026	23,790	59,951	27,597	106		
63,038	29,583	3,479	21,391	...	...	...	...	21,391	50,974	5,30,786	...	107		
12,380	2,683	...	...	...	...	...	...	...	2,683	3,040	...	108		
71,466	20,645	5,774	43,502	1,373	24	1	...	44,876	65,521	1,45,571	4,000	109		
77,583	12,464	170	1,344	...	...	...	...	1,344	13,803	42,812	4,237	110		
236,492	1,85,582	20,539	1,76,352	13,265	282	867	...	1,00,484	3,76,060	7,30,342	53,781	111		
14,114	11,388	1,361	8,423	...	...	...	...	8,423	10,811	1,12,018	...	112		
14,770	2,228	15	110	...	...	...	...	110	2,338	34,482	4,155	113		
21,110	5,575	313	1,813	118	...	...	...	1,931	7,506	39,450	4,042	114		
40,215	21,522	2,589	16,217	74	183	652	...	16,043	33,563	1,99,434	7,750	115		
15,524	5,163	233	2,205	20	130	453	...	2,676	7,813	53,511	3,920	116		
4,294	930	...	...	...	...	...	...	...	930	2,034	3,271	117		
4,343	816	34	236	...	...	...	...	236	1,082	6,630	1,534	118		
84,177	77,294	11,163	1,08,528	6,015	80	465	...	1,15,008	1,92,302	5,14,345	52,084	119		
6,268	1,098	122	291	...	190	379	...	670	1,768	8,451	4,355	120		
10,272	2,192	124	370	37	35	25	...	433	2,625	16,599	4,067	121		
707	123	...	...	...	...	...	...	...	123	277	3,959	122		
25,637	12,040	501	3,631	68	203	930	...	4,629	16,669	47,745	3,646	123		
20,473	8,753	268	1,689	...	2	2	...	1,591	10,444	33,194	3,417	124		
2,240	830	54	431	...	...	...	...	431	1,261	10,365	4,652	125		
2,260	1,005	113	2,785	...	2	10	...	2,745	3,750	12,696	3,976	126		
22,723	11,353	867	6,517	110	04	137	...	6,764	18,117	45,749	3,865	127		
2,593	944	36	114	17	1	8	...	139	1,038	6,073	3,515	128		
0,037	2,942	99	434	21	178	722	...	1,177	4,110	11,704	3,506	129		
2,522	498	64	616	...	...	...	...	618	1,116	2,320	6,457	130		
163,278	2,31,348	18,816	1,33,860	13,328	335	1,654	...	1,48,842	3,80,190	7,30,604	1,53,195	131		
77,321	2,16,568	90,539	9,03,413	779	1	1	...	9,10,193	11,26,761	19,88,521	...	132		
15,767	2,556	82	771	...	75	114	...	893	3,441	16,597	3,543	133		
8,241	1,629	...	...	...	...	...	...	...	1,523	3,697	3,793	134		
101,907	24,872	2,975	16,513	3	18	167	...	16,689	41,655	99,457	4,324	135		
62,375	38,607	1,199	6,451	412	178	35	...	6,628	42,903	84,153	13,777	136		
73,604	1,23,148	51,816	5,08,754	2,631	...	...	...	5,11,385	6,34,533	17,61,401	...	137		
23,473,713	1,07,67,732	1,925,956	1,66,50,470	7,40,845	20,551	32,604	...	1,74,23,919	2,61,91,631	5,76,49,425	27,81,069	...		



## OUTWARD.

Consignment Number	Station	Description	OUTWARDS									
			COACHING		GOODS							
			Passenger	Amount	Merchandise & Minerals for the public		Amount of Live Stock.	Railway Materials		Sundries.	Total Miscellaneous.	GRAND TOTAL
					Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.			
			Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
		PANAJI FORMER	2,561,973	1,04,472	1,923,787	17,134	5,42,781	19,823	57,872	...	1,78,08,073	2,94,48,771
101	4th Station Road	...	21,542	18,750	2,412	9,772	521	241	40	...	10,100	28,630
102	4th Station Road	...	12,571	6,957	...	...	...	...	...	...	...	6,167
103	4th Station Road	...	42,721	27,827	7,221	40,987	567	69	15	...	47,569	71,594
104	4th Station Road	...	7,153	1,078	...	...	...	...	...	...	...	1,638
105	4th Station Road	...	27,729	15,102	1,275	8,719	35	53	125	...	8,912	21,310
106	4th Station Road	...	12,711	6,917	275	2,115	...	6	1	...	2,140	11,565
107	4th Station Road	...	12,767	11,253	1,253	6,187	56	1	1	...	6,219	17,523
108	4th Station Road	...	27,711	22,077	1,048	8,766	14	...	...	...	8,720	30,760
109	4th Station Road	...	...	290	...	...	...	...	...	...	...	501
110	4th Station Road	...	41,431	29,540	10,212	93,761	15	...	1	...	97,780	1,30,520
111	4th Station Road	...	21,711	22,721	275	3,257	110	...	...	...	3,713	30,014
112	4th Station Road	...	19,310	16,577	2,210	13,813	...	...	...	...	23,813	31,019
113	4th Station Road	...	21,660	10,720	3,520	16,978	...	6	6	...	16,984	33,723
114	4th Station Road	...	71,181	6,917	2,821	11,253	...	...	...	...	14,558	21,473
115	4th Station Road	...	11,711	4,315	2,515	8,411	...	50	75	...	9,614	13,231
116	4th Station Road	...	2,174	825	...	...	...	...	...	...	...	825
117	4th Station Road	...	2,167	1,721	161	2,100	81	...	...	...	2,187	3,921
118	4th Station Road	...	21,677	2,077	...	...	...	...	...	...	...	20,667
119	4th Station Road	...	21,811	1,57,135	6,225	61,019	505	15	15	...	61,620	2,07,764
120	4th Station Road	...	6,972	12,123	12,771	42,151	197	...	...	...	42,318	55,181
121	4th Station Road	...	11,861	7,970	215	3,492	227	...	...	...	3,580	11,730
122	4th Station Road	...	13,271	5,353	415	4,455	...	...	...	...	4,455	10,100
123	4th Station Road	...	9,721	5,416	174	2,063	...	...	...	...	2,063	7,700
124	4th Station Road	...	11,557	9,407	21,848	3,24,722	...	253	2,141	...	3,20,873	3,40,250
125	4th Station Road	...	27,751	22,523	3,112	17,831	437	31	225	...	18,493	41,618
126	4th Station Road	...	2,167	1,301	...	...	...	...	...	...	...	1,301
127	4th Station Road	...	5,415	4,321	812	1,728	191	...	...	...	1,916	6,133
128	4th Station Road	...	61,577	77,133	314	931	319	...	...	...	1,253	78,418
129	4th Station Road	...	30,101	31,031	14,955	35,210	50	215	435	...	25,671	1,10,733
130	4th Station Road	...	9,227	5,770	1,110	1,599	873	...	...	...	2,472	7,992
131	4th Station Road	...	13,015	10,011	1,117	2,000	1,163	102	1,210	...	4,975	15,067
132	4th Station Road	...	4,751	2,621	41	220	49	...	...	...	269	3,933
133	4th Station Road	...	10,571	7,137	211	1,112	261	...	...	...	1,591	8,836
134	4th Station Road	...	40,119	37,712	777	18,921	602	7	5	...	17,528	53,270
135	4th Station Road	...	19,681	11,679	1,253	5,227	107	...	...	...	5,840	17,690
136	4th Station Road	...	10,011	13,121	215	807	50	...	...	...	857	14,281
137	4th Station Road	...	11,771	45,627	21,012	51,172	110	512	1,373	...	63,591	97,314
138	4th Station Road	...	22,900	9,479	521	1,541	...	...	...	...	1,541	11,423
139	4th Station Road	...	94,533	47,221	3,647	15,151	912	31	155	...	16,103	62,416
140	4th Station Road	...	11,527	7,607	6,075	10,932	...	1	2	...	10,934	13,901
141	4th Station Road	...	12,571	8,221	21,421	75,121	...	...	...	...	27,121	45,482
142	4th Station Road	...	17,131	11,007	2,075	3,474	...	...	...	...	3,474	10,479
143	4th Station Road	...	78,018	22,787	5,411	4,002	313	...	...	...	4,002	27,704
144	4th Station Road	...	21,127	11,507	271	1,071	117	...	...	...	672	11,979
145	4th Station Road	...	41,727	7,151	71	1,071	...	...	...	...	1,072	1,883
146	4th Station Road	...	12,571	17,471	1,075	13,721	...	...	114	...	13,809	21,203
147	4th Station Road	...	12,571	271	1,031	10,471	...	...	...	...	10,471	11,743
148	4th Station Road	...	8,071	1,571	1,547	2,35,411	...	...	...	...	2,35,411	3,12,203
149	4th Station Road	...	4,071	2,157	...	...	...	...	...	...	...	5,165
150	4th Station Road	...	1,251	8,671	21,111	21,610	1,201	121	571	...	21,707	21,743
151	4th Station Road	...	21,531	7,151	1,071	2,071	71	...	...	...	7,107	16,561
152	4th Station Road	...	13,071	10,271	1,071	2,35,351	51	...	...	...	2,35,351	97,581
153	4th Station Road	...	21,571	27,221	73,011	13,74,151	111	211	351	...	13,75,031	14,09,221
154	4th Station Road	...	2,271	...	...	...	19	...	...	...	...	8,401
155	4th Station Road	...	131,421	1,07,501	1,501	25,751	571	...	...	...	25,803	225,723
156	4th Station Road	...	21,471	21,721	...	...	...	...	...	...	...	21,721
157	4th Station Road	...	10,711	40,111	11,111	21,51,721	5,011	71	2,201	...	5,45,141	31,51,519
158	4th Station Road	...	20,711	20,911	2,111	12,001	471	12	51	...	12,121	21,001
159	4th Station Road	...	12,471	12,471	2,111	4,011	...	11	...	...	4,021	17,431
160	4th Station Road	...	12,571	20,811	2,211	27,111	2,411	171	401	...	31,671	32,073
161	4th Station Road	...	10,711	27,711	...	...	...	...	...	...	...	37,519
162	4th Station Road	...	1,111	1,111	471	2,071	...	110	271	...	21,671	2,15,031
163	4th Station Road	...	20,711	20,711	2,37,721	18,401	...	...	...	...	22,571	4,57,761
164	4th Station Road	...	11,711	21,411	1,071	12,121	111	...	...	...	12,121	47,761
165	4th Station Road	...	21,711	21,411	2,071	47,711	...	...	...	...	47,761	1,50,101
166	4th Station Road	...	12,711	12,711	311	21,071	1,211	20	12	...	1,071	21,211
167	4th Station Road	...	11,711	27,711	471	41,411	...	...	...	...	42,071	62,811
168	4th Station Road	...	11,711	27,711	471	41,411	...	...	...	...	42,071	62,811
169	4th Station Road	...	11,711	27,711	471	41,411	...	...	...	...	42,071	62,811
170	4th Station Road	...	11,711	27,711	471	41,411	...	...	...	...	42,071	62,811

A.  
Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.												
COACHING		Goods.							GRAND TOTAL.	Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.				
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
29,475,718	1,07,07,732	1,925,950	1,66,50,470	7,40,841	20,551	32,601	...	1,74,23,919	2,81,91,651	5,76,40,425	27,51,000	...
37,985	16,020	1,833	16,503	690	6	3	...	17,202	33,822	62,461	3,450	138
16,740	5,194	...	...	...	...	...	...	...	5,194	11,361	3,266	139
47,796	23,881	3,153	32,594	2,690	81	32	...	35,316	59,197	1,30,591	5,155	140
4,795	1,075	...	...	...	...	...	...	...	1,075	2,733	3,143	141
27,215	14,000	1,100	12,016	117	126	348	...	12,481	26,481	50,830	3,792	142
20,623	9,354	387	2,369	...	...	...	...	2,369	11,723	23,389	3,401	143
17,836	12,397	520	2,660	1,812	943	4,961	...	9,433	21,830	39,358	10,441	144
28,528	21,960	938	11,089	1,769	1	3	...	12,861	34,827	65,626	6,686	145
723	199	...	...	...	...	...	...	...	199	500	3,282	146
43,187	36,786	10,770	88,231	606	3	15	...	88,852	1,25,638	2,59,158	9,141	147
26,739	23,852	865	14,616	25	...	2	...	14,642	38,594	68,638	6,210	148
18,930	8,778	894	5,164	...	...	...	...	5,164	13,939	47,987	5,085	149
24,231	15,766	224	1,488	266	...	...	...	1,734	17,520	51,248	4,092	150
13,177	6,850	29	2,412	715	25	138	...	3,265	10,115	31,688	6,243	151
11,956	4,221	478	1,046	45	1	2	...	1,033	5,314	18,665	0,697	152
1,613	426	...	...	...	...	...	...	...	426	1,252	3,428	153
2,579	1,270	173	242	10,344	98	316	...	10,902	12,172	16,093	3,513	154
24,764	15,525	...	...	...	...	...	...	...	15,525	36,192	5,482	155
92,559	1,42,763	7,395	72,363	8,915	463	1,182	...	82,460	2,25,223	4,28,987	62,401	156
4,134	6,039	11,984	57,630	168	...	...	...	57,798	62,857	1,19,338	...	157
11,402	6,489	365	3,502	3,625	...	...	...	7,127	13,616	22,346	6,497	158
13,112	5,042	243	1,726	95	...	...	...	1,821	6,863	17,072	5,488	159
9,034	4,466	26	383	...	...	...	...	383	4,849	12,358	3,978	160
11,589	7,553	31,915	72,166	...	90	121	...	72,287	79,840	4,20,120	4,120	161
37,916	22,825	1,877	8,146	25,076	1	10	...	33,232	56,037	97,075	5,438	162
2,577	689	...	...	...	...	...	...	...	689	1,993	3,436	163
4,984	2,130	26	256	1,193	...	...	...	1,419	3,579	9,718	4,789	164
93,730	82,514	871	9,439	3,706	2	18	...	13,163	95,677	1,74,095	26,799	165
31,490	59,017	22,385	57,183	...	11	7	...	57,190	1,16,207	2,26,942	...	166
8,388	2,853	53	340	3,646	...	...	...	3,986	6,839	14,831	5,000	167
12,296	5,709	260	1,765	...	...	...	...	1,765	7,468	22,383	7,065	168
4,665	2,495	180	861	...	...	...	...	861	3,356	7,289	3,692	169
9,353	3,990	244	1,276	...	...	...	...	1,276	5,266	14,102	4,005	170
40,403	38,222	1,981	9,027	252	489	2,082	...	11,361	49,583	1,02,833	45,172	171
17,298	8,311	269	1,348	...	161	1,434	...	2,782	11,013	28,123	6,708	172
13,141	9,292	49	234	...	...	...	...	234	9,526	23,907	4,614	173
61,246	50,468	2,525	19,426	826	4	36	...	20,288	70,751	1,69,065	8,761	174
22,938	8,474	186	852	...	...	...	...	852	9,326	20,749	5,257	175
92,804	43,815	1,241	5,589	137	40	292	...	6,018	49,833	1,13,249	19,886	176
12,059	3,279	6	24	...	...	2	...	26	3,303	17,206	4,891	177
26,935	7,911	100	346	...	...	...	...	346	8,257	53,739	4,713	178
42,884	14,106	101	333	...	...	...	...	333	14,439	33,918	5,363	179
77,095	22,621	209	482	...	50	444	...	926	23,550	51,254	6,779	180
51,330	11,302	178	232	...	...	...	...	232	11,534	23,513	5,314	181
38,823	6,856	536	686	...	...	...	...	686	7,542	16,425	5,218	182
45,219	13,600	8,197	8,712	...	25	148	...	8,860	22,460	54,023	45,569	183
534	1,326	3,487	15,807	...	...	...	...	15,807	17,183	28,881	...	184
97,453	87,906	12,452	1,30,216	...	...	...	...	1,30,216	2,18,122	5,31,325	17,378	185
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,155	...	186
...	...	9	5	...	...	...	...	5	5	6	...	187
2,603	14,645	23,650	4,01,056	3,147	...	...	...	4,04,203	4,18,848	25,97,801	...	188
28,829	8,390	330	395	...	2	21	...	416	8,806	25,367	5,515	189
124,303	63,731	4,477	18,067	67	558	635	...	18,769	82,500	1,80,147	36,740	190
67,295	29,933	19,637	4,35,785	...	11	36	...	4,35,821	4,62,754	18,62,982	...	191
38,172	8,969	106	221	...	...	...	...	221	9,190	17,654	5,336	192
119,540	1,94,060	5,859	43,826	116	...	...	...	43,942	2,38,002	4,67,725	655	193
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21,739	...	194
146,477	9,66,424	1,15,250	2,931,725	5,798	45	562	...	29,41,085	39,07,509	73,58,848	...	195
110,216	18,695	1,917	11,760	84	29	104	...	11,945	30,640	64,701	5,265	196
61,537	11,161	220	728	...	15	21	...	749	11,910	23,349	4,914	197
171,259	47,783	11,288	48,672	23,248	77	379	...	72,290	1,20,932	2,62,167	8,757	198
142,238	32,080	...	...	...	27	98	...	98	32,178	67,557	4,154	199
424,690	1,85,461	21,092	1,33,443	8,926	510	1,729	...	1,44,008	3,29,550	5,45,460	72,383	200
281,051	1,69,560	72,106	4,30,500	1,450	...	...	...	4,41,950	6,11,530	10,49,222	...	201
149,752	30,472	2,905	10,859	4,822	...	...	...	15,389	45,854	93,624	4,018	202
243,145	70,697	13,292	1,21,336	1,288	...	...	...	1,22,574	1,93,211	3,13,317	10,727	203
455,095	2,78,896	6,490	33,461	560	...	...	...	34,021	5,66,297	11,215	...	204
103,493	25,058	3,977	23,356	258	...	...	...	25,614	50,672	1,29,551	3,784	205
44,851	7,904	...	...	...	...	...	...	...	7,904	17,445	1,163	206
58,927	22,901	1,900	15,456	54	46	40	...	15,550	38,451	1,65,673	4,337	207
33,660,191	1,38,40,797	2,361,405	2,19,96,897	8,57,035	21,487	47,825	...	2,29,01,757	3,67,48,554	7,71,51,897	2,53,757	...

OUTWARDS.

		OUTWARDS.									
STATIONS.		COACHING.		GOODS.							
		Passenger.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.	GRAND TOTAL.
		Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.			
		No.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Freight forward		33,615,015	1,45,87,555	2,750,046	2,51,66,607	5,87,227	23,137	41,526	...	237,03,460	4,63,63,328
1	1000	20,817	10,167	9,525	14,935	8	...	...	...	14,946	31,511
2	1000	3,700	1,631	845	1,452	...	...	...	...	1,482	2,911
3	1000	61,25	10,516	4,262	14,512	100	...	...	...	14,612	31,124
4	1000	170,347	44,568	2,874	27,197	3,169	389	1,298	...	31,664	76,829
5	1000	78,917	14,272	...	...	...	...	...	...	...	14,272
6	1000	587,550	2,41,733	13,715	1,08,299	1,627	...	...	...	1,09,926	3,51,694
7	1000	82,098	28,987	16,652	86,337	...	...	...	...	86,337	1,43,944
8	1000	54,24	9,692	...	...	...	...	...	...	...	9,692
9	1000	271,961	84,063	14,663	34,276	296	59	153	...	34,723	1,18,779
10	1000	34,52	8,049	...	...	...	...	...	...	...	8,049
11	1000	93,45	20,227	7,846	8,838	82	...	...	...	...	20,227
12	1000	51,191	8,665	...	...	...	...	...	...	...	8,665
13	1000	1,63,736	11,41,890	3,017	23,743	1,276	57	10	...	27,033	27,033
14	1000	...	...	41,873	6,75,566	11,997	191	313	...	6,87,876	18,29,771
15	1000	17,436	2,04,701	...	...	...	...	...	...	...	2,04,701
16	1000	50,750	61,803	6,490	69,795	31	...	...	...	69,799	69,799
17	1000	47,443	21,082	7,190	69,795	1,593	...	...	...	71,823	1,83,218
18	1000	213,720	9,46,665	2,904	17,668	479	263	1,203	...	19,352	40,434
19	1000	...	...	149,620	12,23,136	5,00,838	534	2,090	...	17,31,084	26,77,732
20	1000	1,000	1,861	1,121	13,261	1,387	...	...	...	...	1,861
21	1000	42,880	9,260	...	...	...	...	...	...	...	9,260
22	1000	117,712	40,042	79	536	70	...	...	...	...	40,042
23	1000	49,908	16,192	2,533	16,543	189	...	...	...	...	16,192
24	1000	8,270	1,125	103	2,166	74	513	2,681	...	...	1,125
25	1000	55,825	13,437	...	...	...	...	...	...	...	13,437
26	1000	241,024	1,87,801	159	663	...	...	...	...	...	1,87,801
27	1000	...	...	11,466	1,49,299	917	428	1,237	...	1,900	15,337
28	1000	354,169	11,29,372	65,207	4,54,406	21,933	16	40	...	1,50,286	3,35,687
29	1000	37,587	6,576	1,060	19,415	...	...	...	...	...	6,576
30	1000	80,537	29,744	3,027	35,922	44	...	...	...	...	29,744
31	1000	31,02	11,226	102,126	5,30,681	...	...	...	...	...	11,226
32	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
87	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
97	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
100	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS													Total Out- wards and In- wards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
COACHING.		GOODS.													
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries	Total Mer- chandise.	GRAND TOTAL.						
Number.	Amount.	Quan- tity.	Amount		Quan- tity.	Amo- unt.									
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.				
53,560,191	1,38,46,797	2,361,408	2,19,96,897	8,57,035	21,487	47,625	...	2,29,01,757	3,67,48,554	7,71,31,887	33,86,747				
57,312	15,373	224	1,040	596	1	1	...	1,637	17,040	48,123	5,997	205			
2,137	596	219	559	...	...	...	...	559	1,155	3,668	...	209			
64,841	15,370	193	389	10	...	...	...	899	15,769	46,897	3,993	210			
169,892	39,474	4,076	14,686	22,306	30	47	...	37,089	76,513	1,52,763	5,641	211			
81,936	12,182	...	...	...	9	50	...	36	12,228	26,500	4,187	212			
604,261	2,58,260	47,992	3,67,643	21,140	4	41	...	4,11,827	6,70,057	10,21,768	36,671	213			
53,613	39,808	12,309	87,180	18	...	...	...	87,188	1,27,006	2,72,370	...	214			
58,127	8,846	...	...	...	22	32	...	32	8,878	18,570	4,528	215			
263,733	84,593	11,075	78,018	3,092	277	90	...	81,200	1,65,713	2,84,583	10,592	216			
37,732	6,822	...	...	...	...	...	...	...	6,822	14,871	4,231	217			
139,668	63,420	3,016	12,054	678	16	21	...	12,748	76,168	1,05,315	4,591	218			
59,225	7,690	...	...	...	...	...	...	...	7,690	16,358	3,163	219			
1,166,690	13,01,796	169,672	17,64,018	68,057	266	762	...	6,88,343	6,88,343	7,15,876	37,686	220			
...	...	...	...	...	...	...	...	18,32,887	31,34,633	49,64,404	2,39,834	221			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,04,701	...	222			
13,498	53,429	166,358	10,48,940	201	...	...	...	10,49,141	10,49,141	11,18,880	...	223			
48,727	10,018	10,085	1,16,162	27	...	...	...	1,15,179	1,68,608	3,01,526	...	224			
...	...	3,327	22,791	1,40,408	260	1,202	...	1,64,401	1,83,419	2,23,853	8,140	225			
196,934	8,64,478	168,281	15,15,038	1,190	42	122	...	15,16,350	23,80,825	50,58,580	...	226			
1,411	1,074	5,533	41,049	83	...	...	...	41,132	42,206	58,715	...	227			
42,709	8,490	518	1,909	...	...	...	...	1,900	10,399	20,565	3,582	228			
116,168	39,445	6,367	32,438	953	...	...	...	33,391	72,836	1,30,460	4,146	229			
48,378	13,520	689	3,199	91	30	5	...	3,295	16,815	37,928	2,990	230			
8,783	1,904	...	...	...	...	...	...	...	1,904	3,032	...	231			
65,867	12,374	771	3,516	26	3	2	...	3,540	15,914	31,271	2,860	232			
263,058	1,76,908	36,934	3,03,401	8,979	6	9	...	3,12,369	4,89,297	8,27,384	68,165	233			
356,453	11,21,665	122,722	6,29,090	245	...	...	...	6,29,335	17,51,000	33,83,733	...	234			
34,666	6,461	1,052	5,480	...	...	...	...	5,480	11,941	37,762	1,356	235			
78,689	25,589	6,692	45,797	973	...	...	...	46,770	72,339	1,37,069	2,523	236			
38,870	11,503	2,920	16,658	40	181	471	...	17,169	25,672	5,79,691	18,010	237			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
34,925	1,39,951	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
6,972	13,133	...	...	...	...	...	...	...	1,39,951	1,39,951	...	238			
348	913	...	...	...	...	...	...	...	13,133	13,133	...	239			
1,381	8,082	...	...	...	...	...	...	...	913	913	...	240			
46,775	7,12,798	...	...	...	...	...	...	...	8,082	8,082	...	241			
...	33,50,620	...	...	...	...	...	...	...	7,12,798	7,12,798	...	242			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	33,50,620	67,01,240	...	243			
...	2,37,927	...	...	...	...	...	...	...	2,37,927	4,75,854	...	244			
...	1,68,609	...	...	...	...	...	...	...	1,68,609	3,37,218	...	245			
822,938	11,30,292	...	...	...	...	...	...	...	11,30,292	22,60,584	...	246			
...	1,56,737	...	...	...	...	...	...	...	1,56,737	3,13,474	...	247			
...	16,464	...	...	...	...	...	...	...	16,464	32,928	...	248			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	288	...	...	...	450,377	10,68,255	1,63,899	1,63,899	1,63,899	3,27,798	...	249			
...	...	...	...	...	...	...	...	10,68,255	10,68,255	21,37,056	...	250			
...	...	124,758	62,379	...	...	...	...	62,379	62,379	1,24,758	...	251			
...	...	...	...	...	61,826	20,437	...	20,437	20,437	40,874	...	252			
...	...	...	...	...	262,645	86,544	...	86,544	86,544	1,73,088	...	253			
...	6,76,988	...	...	...	...	...	...	...	6,76,988	13,53,976	...	254			
38,050,905	2,46,69,697	3,375,606	2,88,73,361	11,33,141	820,491	12,25,906	1,63,899	3,13,96,607	5,60,66,804	112,132,663	56,50,263				
...	-3,685	...	...	...	...	...	...	-14,527	-18,212	-26,424	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	-8,80,469	-8,80,469	-17,60,938	...				
38,050,905	2,46,66,012	3,375,606	2,88,73,361	11,33,141	820,491	12,25,906	1,63,899	3,13,96,607	5,61,67,623	112,132,663	56,50,263				
32,919,538	2,25,12,512	3,416,517	2,91,05,360	11,14,761	711,728	8,89,606	1,02,623	2,96,66,936	5,21,79,462	104,158,924	...				
5,131,367	21,53,500	...	...	18,677	168,763	3,42,306	61,276	83,45,61	22,88,161	50,76,322	...				
...	...	40,901	2,31,999	...	...	...	...	...	...	...	...				



# A. Coaching and Goods Traffic at each Station.

## INWARDS.

INWARDS.												
COACHING		Goods.								Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.	GRAND TOTAL.			
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
4,023	3,011	2,755	32,822	179	...	...	...	33,001	36,012	80,962	...	1
823,462	6,64,265	63,010	10,77,734	4,851	51	51	...	10,82,636	17,16,901	33,17,066	26,333	2
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,40,974	...	3
...	...	32,972	97,592	80	27	90	...	97,762	97,762	2,20,388	1,108	4
92,568	19,128	10,347	17,920	1,882	130	691	...	20,393	39,521	1,05,350	1,23,469	5
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
160,784	354,085	148,383	17,06,243	4,15,794	...	...	...	21,22,037	24,76,122	45,57,363	...	6
939	277	7,327	28,664	385	...	...	...	29,049	29,326	41,257	...	7
100,023	15,888	1,194	13,472	...	...	...	...	13,472	23,360	46,558	4,426	8
245,856	69,033	11,446	30,935	...	51	300	...	31,235	1,00,268	1,70,395	26,168	9
209,526	55,949	20,570	44,272	25	...	...	...	44,297	1,00,246	1,82,560	...	10
39,258	9,152	1,568	2,748	...	51	22	...	2,770	11,922	22,896	3,802	11
76,117	78,743	...	...	...	...	...	...	...	18,718	37,534	44,366	12
79,023	23,462	2,150	5,849	93	100	39	...	5,981	29,443	57,446	11,920	13
63,777	15,593	693	2,154	...	...	...	...	2,154	17,747	36,363	4,372	14
66,990	16,606	1,024	3,048	6	...	...	...	3,054	19,660	59,570	4,194	15
281,891	107,688	12,917	41,612	1,280	481	2,318	...	45,210	2,12,898	4,26,502	47,884	16
215,174	117,012	41,063	2,10,078	227	...	...	...	2,10,305	3,27,317	13,19,128	...	17
81,073	42,677	11,840	73,918	621	...	...	...	74,539	1,17,216	2,17,120	35,062	18
71,920	42,902	69,209	1,29,422	3,496	...	...	...	1,32,918	1,75,820	5,42,712	...	19
16,006	3,874	113	506	12	...	...	...	516	4,392	9,079	3,388	20
30,366	7,768	673	1,663	25	...	...	...	1,688	9,456	21,192	3,782	21
44,749	15,233	2,399	9,378	9	...	...	...	9,387	24,620	49,992	4,271	22
15,089	2,592	122	105	7	...	...	...	112	2,704	5,614	3,085	23
144,927	81,636	14,974	1,14,030	166	206	353	...	1,15,149	1,96,783	2,90,265	46,525	24
24,127	16,879	6,573	32,148	16	...	...	...	32,164	49,043	1,02,547	...	25
239,901	163,768	96,360	3,76,744	1,550	...	...	...	3,76,294	5,42,062	9,44,270	...	26
164,396	142,061	51,589	2,81,370	1,520	...	...	...	2,82,890	4,24,951	7,60,525	...	27
48,692	11,615	400	1,056	42	18	92	...	1,196	12,705	28,348	4,101	28
143,790	69,185	5,459	24,417	10	39	86	...	24,513	93,698	1,80,277	7,365	29
220,484	1,10,803	9,686	60,336	2,787	106	335	...	63,478	1,83,321	3,81,378	12,044	30
51,869	17,369	706	3,267	...	18	60	...	3,373	20,742	39,437	3,823	31
21,677	7,819	943	1,819	58	11	83	...	1,960	9,779	22,268	3,788	32
219,209	1,16,820	7,789	36,012	2,735	131	322	...	39,069	1,55,919	3,08,536	16,192	33
33,160	4,553	104	560	...	11	83	...	643	6,198	15,592	1,993	34
93,293	57,548	5,551	44,442	266	37	94	...	44,802	1,02,350	2,54,170	5,026	35
9,262	1,942	736	270	34	15	98	...	402	2,344	5,131	4,643	36
10,759	4,493	354	673	671	...	...	...	1,344	5,839	13,663	4,415	37
12,261	5,135	298	1,450	606	151	50	...	2,166	7,241	19,562	4,284	38
4,704	1,087	3	17	180	...	...	...	197	1,284	3,150	3,388	39
103,931	1,59,538	16,016	77,760	1,368	786	2,230	...	81,358	2,40,896	4,43,832	91,815	40
...	...	208	2,299	...	...	...	...	2,299	2,299	2,883	1,200	41
6,860	2,090	14	139	...	240	...	...	379	2,169	7,193	4,163	42
4,169	1,051	...	...	...	...	...	...	...	1,051	2,573	3,368	43
18,578	9,749	473	2,821	565	...	...	...	3,399	13,138	31,776	3,912	44
5,877	2,051	440	810	138	...	...	...	918	2,999	7,091	3,523	45
39,103	33,992	2,235	11,644	498	...	...	...	12,142	46,134	89,253	3,144	46
3,582	1,136	554	140	81	28	21	...	242	1,875	4,870	3,884	47
16,186	7,055	850	4,581	2,675	155	230	...	7,486	14,541	32,970	3,767	48
9,922	3,822	309	69	...	100	113	...	182	4,604	10,518	4,688	49
61,635	71,567	6,857	73,263	5,403	29	61	...	80,727	1,51,994	2,74,325	7,925	50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51
2,270	650	33	141	...	...	...	...	141	791	2,427	3,163	52
25,802	22,592	1,182	7,599	165	...	...	...	7,784	30,356	60,623	3,911	53
31,922	30,013	6,653	65,450	2,985	69	161	...	68,739	98,549	1,40,546	5,225	54
9,519	5,911	510	1,718	624	...	...	...	2,237	7,578	17,371	3,543	55
4,495,631	23,36,993	684,550	47,59,798	4,54,255	2,805	7,842	...	52,21,992	80,58,897	1,61,57,279	6,18,570	...



A.  
Coaching and Goods Traffic at each Station.

## INWARDS.

INWARDS.												
COACHING		Goods.							GRAND TOTAL.	Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Mer- chandise.				
Number.	Amount.	Quan- tity.	Amount.		Quan- tity.	Amount.						
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rf.	Rs.	Rs.	Rf.	Rs.	
4,023	3,011	2,735	32,822	179	...	...	...	33,601	36,012	80,962	...	1
823,462	6,64,265	68,010	10,77,734	4,851	51	51	...	10,82,636	17,46,901	33,17,066	26,333	2
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,40,974	...	3
...	...	32,972	97,592	80	27	90	...	97,762	97,762	2,20,588	1,108	4
92,568	19,128	10,347	17,920	1,882	130	591	...	20,393	39,521	1,05,350	1,20,469	5
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
160,781	354,085	148,383	17,06,243	4,15,794	...	...	...	21,22,037	24,70,122	45,57,363	...	6
939	277	7,327	28,661	385	...	...	...	29,049	29,326	41,257	...	7
100,023	15,888	1,194	13,472	...	...	...	...	18,472	29,360	46,558	4,426	8
245,536	69,039	11,446	30,935	...	51	360	...	31,235	1,00,268	1,70,395	26,168	9
209,526	55,949	20,570	44,272	25	...	...	...	44,297	1,00,246	1,82,560	...	10
39,258	9,152	1,568	2,748	...	51	22	...	2,770	11,922	22,896	3,802	11
76,117	18,743	...	...	...	...	...	...	...	18,743	37,534	44,566	12
79,023	23,462	2,150	5,849	93	100	39	...	5,981	29,443	57,446	11,920	13
53,777	15,593	698	2,154	...	...	...	...	2,154	17,747	36,363	4,372	14
66,990	16,606	1,024	3,018	6	...	...	...	3,054	19,660	39,570	4,194	15
281,891	167,688	12,947	41,012	1,280	481	2,318	...	45,210	2,12,898	4,26,502	47,881	16
215,174	117,012	41,063	2,10,078	227	...	...	...	2,10,303	3,27,317	13,19,123	...	17
81,073	42,677	11,840	73,918	621	...	...	...	74,539	1,17,216	2,17,120	55,062	18
71,929	42,902	69,209	1,29,422	3,496	...	...	...	1,32,918	1,75,820	5,42,712	...	19
16,908	3,874	113	506	12	...	...	...	518	4,392	9,079	3,388	20
30,386	7,768	673	1,663	25	...	...	...	1,688	9,456	21,102	3,782	21
44,749	15,233	2,599	9,378	9	...	...	...	9,387	24,620	49,902	4,271	22
15,989	2,592	122	105	7	...	...	...	112	2,704	5,614	3,085	23
144,927	81,636	14,974	1,14,630	166	208	353	...	1,15,149	1,00,785	2,90,265	46,525	24
24,127	16,870	6,573	32,148	16	...	...	...	32,164	49,043	1,02,547	...	25
239,901	163,768	96,360	3,76,744	1,550	...	...	...	3,78,294	5,42,062	9,14,270	...	26
164,396	142,061	51,559	2,81,370	1,520	...	...	...	2,82,890	4,24,951	7,60,525	...	27
48,692	11,515	400	1,056	42	18	92	...	1,190	12,705	28,318	4,101	28
143,790	69,185	5,459	24,417	10	39	86	...	24,513	63,698	1,80,277	7,365	29
220,484	1,19,869	9,686	60,336	2,787	108	335	...	63,458	1,83,321	3,81,378	12,044	30
51,889	17,369	706	3,287	...	18	86	...	3,373	20,742	39,437	3,823	31
24,677	7,819	943	1,819	58	11	83	...	1,960	9,779	22,268	3,788	32
219,209	1,16,830	7,789	36,012	2,735	131	322	...	29,069	1,53,919	3,08,536	16,192	33
33,460	4,653	104	566	...	11	63	...	643	5,198	15,592	1,993	34
93,293	57,548	5,551	44,442	266	37	94	...	44,802	1,02,350	2,54,170	5,026	35
9,262	1,942	736	270	34	15	98	...	402	2,314	5,131	4,613	36
10,759	4,495	354	673	674	...	...	...	1,341	6,839	13,663	4,416	37
12,261	5,135	293	1,450	606	151	50	...	2,106	7,241	19,562	4,281	38
4,704	1,057	3	17	180	...	...	...	197	1,281	3,150	3,388	39
103,951	1,59,538	16,016	77,760	1,368	786	2,230	...	81,358	2,40,896	4,43,332	91,815	40
...	...	208	2,299	...	...	...	...	2,299	2,299	2,885	1,200	41
6,860	2,090	14	139	240	...	...	...	379	2,460	7,193	4,165	42
4,169	1,051	...	...	...	...	...	...	...	1,051	2,575	3,808	43
18,578	9,719	474	2,824	565	...	...	...	3,359	13,135	31,776	3,912	44
5,877	2,051	440	810	138	...	...	...	948	2,999	7,691	3,523	45
39,105	33,992	2,235	11,644	498	...	...	...	12,142	46,134	89,253	3,144	46
3,582	1,136	554	140	81	28	21	...	242	1,378	4,870	3,884	47
16,186	7,055	839	4,581	2,675	153	230	...	7,466	14,511	32,079	3,767	48
9,922	3,822	303	69	...	166	113	...	182	4,005	10,515	4,088	49
61,658	71,267	6,657	75,268	5,403	29	61	...	80,727	1,51,934	2,74,225	7,925	50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51
2,270	620	33	141	...	...	...	...	141	791	2,827	3,165	52
25,802	22,592	1,182	7,599	165	...	...	...	7,764	80,356	60,624	3,911	53
31,922	30,013	6,653	65,450	2,983	69	161	...	68,536	99,549	1,46,546	5,225	54
9,510	5,341	510	1,713	524	...	...	...	2,237	7,578	17,371	3,545	55
4,495,631	25,36,995	684,580	47,59,798	4,54,255	2,805	7,649	...	52,21,892	80,58,897	1,61,57,279	6,18,934	



# METRE GAUGE STATEMENT

Statement of Total Colours and Lowered

										1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

A.  
Coaching and Goods Traffic at each Station.

## INWARDS.

COACHING.		Goods.							GRAND TOTAL.	Total Out- wards and In- wards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.				
Passengers.		Merchandise & Minerals for the Public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Mer- chandise.								
Number.	Amount.	Quan- tity.	Amount.		Quan- tity.	Amount.										
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.					
4,405,631	28,86,995	684,880	47,59,798	4,54,255	2,805	7,849	...	52,21,902	80,58,897	1,61,57,279	6,18,994	...				
16,878	10,303	1,429	9,856	286	45	51	...	10,223	20,598	38,594	3,648	56				
8,405	4,847	434	4,244	38	64	42	...	4,824	9,171	16,181	3,634	57				
10,821	5,455	257	1,017	685	16	64	...	1,766	7,221	22,744	3,361	58				
83,278	1,32,631	1,912	21,981	1,103	654	646	...	23,730	1,56,861	2,66,786	21,511	59				
113,478	2,81,106	33,053	3,42,849	557	...	...	...	3,43,400	6,24,512	13,00,618	...	60				
4,410	1,289	6	85	333	...	...	...	418	1,707	9,294	3,264	61				
49,610	36,293	7,617	45,338	894	373	892	...	46,624	82,919	1,55,387	24,541	62				
12,245	7,046	105	699	...	...	...	...	699	7,743	19,747	3,645	63				
9,680	4,377	282	1,833	782	...	...	...	2,615	6,992	17,494	3,688	64				
21,943	10,807	360	2,071	106	...	...	...	2,177	12,984	29,512	4,166	65				
17,014	5,898	...	...	...	...	...	...	...	5,898	14,110	4,621	66				
23,566	6,376	671	621	1,227	15	65	...	1,913	8,289	30,291	4,793	67				
186,711	1,34,187	36,137	4,23,260	332	482	2,231	...	4,25,843	5,60,030	9,12,288	21,793	68				
28,786	6,752	27	387	...	592	2,848	...	2,735	9,487	32,008	5,532	69				
40,987	11,432	1,074	4,247	2,665	396	1,628	...	8,440	19,872	66,720	4,480	70				
32,940	6,243	1,173	1,358	...	373	1,535	...	2,893	9,136	16,778	3,740	71				
16,998	2,535	...	...	...	11	46	...	46	2,581	5,441	3,923	72				
686,854	9,22,850	45,126	4,40,731	15,347	10,127	44,874	...	5,00,932	14,23,802	25,47,797	94,392	73				
...	...	1	16	...	...	...	...	16	16	2,118	3,320	74				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54,591	...	75				
7,476	1,016	...	...	...	...	...	...	...	1,016	3,153	2,209	76				
23,386	3,068	263	422	...	62	273	...	695	3,763	7,307	4,882	77				
158,601	96,031	20,976	2,13,232	551	36	128	...	2,13,911	3,09,942	5,02,283	19,111	78				
...	...	110	1,172	...	...	...	...	1,172	1,172	37,606	...	79				
34,632	16,140	228	2,828	352	...	...	...	3,180	19,320	36,842	3,259	80				
9,483	3,461	160	1,654	530	...	...	...	2,184	5,645	10,230	2,817	81				
40,859	22,731	3,264	36,073	1,200	...	...	...	37,273	60,604	1,08,269	3,328	82				
8,794	4,254	54	343	650	...	...	...	993	5,247	9,711	2,869	83				
20,489	13,984	1,013	14,214	694	6	7	...	14,825	28,806	47,991	3,855	84				
14,458	9,066	788	7,448	70	...	...	...	7,518	16,584	22,186	3,419	85				
34,107	13,973	1,089	13,150	240	...	...	...	13,390	29,363	58,190	3,342	86				
72,924	45,758	4,847	46,404	2,623	550	448	...	49,375	95,133	1,78,359	6,720	87				
29,673	12,596	2,382	10,940	503	...	...	...	11,443	21,041	49,295	4,652	88				
16,306	7,523	498	3,217	364	905	1,670	...	5,251	12,774	27,555	3,564	89				
5,058	1,957	61	455	876	...	...	...	1,325	9,282	14,482	4,239	90				
83,593	78,919	3,932	24,981	243	136	110	...	25,334	1,04,253	1,81,390	10,637	91				
53,133	1,09,953	10,473	1,03,319	868	...	...	...	1,04,187	2,14,149	3,92,488	...	92				
11,616	4,006	763	776	107	...	...	...	883	4,889	11,031	2,261	93				
54,623	39,184	1,619	15,372	1,717	23	34	...	17,123	47,394	1,59,730	3,898	94				
33,526	17,891	773	8,133	162	...	...	...	8,295	26,186	78,744	3,330	95				
97,948	94,584	8,488	68,560	2,910	922	958	...	72,423	1,67,912	3,76,911	21,923	96				
14,608	4,671	3	10	24	...	...	...	34	4,705	9,959	2,824	97				
21,367	8,666	86	692	332	...	...	...	1,024	9,690	21,639	2,910	98				
19,914	8,007	373	3,228	1,252	...	...	...	4,450	12,457	43,559	3,438	99				
9,831	3,088	6	17	510	...	...	...	527	3,615	7,622	2,944	100				
132,094	87,265	6,406	61,419	275	...	...	...	61,694	1,48,959	2,91,813	8,945	101				
...	...	722	5,544	...	...	...	...	5,544	5,544	19,199	606	102				
...	...	83	438	...	...	...	...	438	438	867	606	103				
38,149	12,174	414	447	8	21	6	...	461	12,635	27,752	3,385	104				
34,683	13,301	268	1,017	18	19	10	...	1,945	14,346	33,090	3,291	105				
132,997	73,548	6,680	44,024	83	29	39	...	44,146	1,17,694	2,54,352	7,759	106				
65,443	23,765	986	3,663	...	70	21	...	3,664	27,449	60,225	4,781	107				
208,538	1,67,064	6,997	53,391	3,293	269	538	...	57,222	2,24,286	5,02,095	1,631	108				
64,692	71,187	37,688	1,83,072	26,356	...	...	...	2,09,428	2,80,615	7,21,210	...	109				
21,777	5,760	89	192	10	...	...	...	202	5,962	12,721	2,784	110				
49,643	15,629	167	338	52	34	42	...	632	16,251	36,569	2,972	111				
7,475,234	55,10,642	938,045	69,90,876	5,25,187	19,036	66,073	...	75,82,138	1,00,92,780	2,00,96,460	8,92,666					

# METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Outward and Inward

[illegible]

A.

## Coaching and Goods Traffic at each Station.

## INWARDS.

Coaching.		Goods.								Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.			
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.	GRAND TOTAL.						
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.									
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.				
7,475,254	55,10,642	938,049	69,90,876	5,25,187	19,036	66,075	...	75,82,138	1,80,92,780	2,60,90,460	9,99,606				
104,527	52,859	3,361	19,313	45	23	36	...	19,394	71,753	1,68,032	7,442	112			
54,532	22,348	658	3,422	...	27	23	...	3,443	25,793	54,541	4,276	113			
59,176	21,904	475	1,682	...	...	...	...	1,682	23,586	60,641	13,600	114			
4,908	777	...	...	...	...	...	...	777	777	777	...	115			
202,242	1,62,931	6,661	62,623	400	22	17	...	63,240	2,26,171	4,26,876	1,184	116			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20,578	...	117			
34,692	27,236	8,545	74,053	7	...	...	...	74,060	1,01,296	2,29,062	...	118			
38,176	11,635	108	347	16	...	...	...	363	11,698	28,267	3,022	119			
39,036	9,470	681	1,244	225	...	...	...	1,469	10,939	27,931	4,174	120			
602,059	4,17,754	95,138	6,33,840	1,394	29	91	...	6,35,325	10,53,079	16,65,197	63,865	121			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,39,201	...	122			
46,809	6,939	380	638	15	...	...	...	633	7,592	15,768	5,278	123			
311,145	1,51,276	17,920	1,46,037	556	85	227	...	1,46,840	2,08,116	0,04,306	55,636	124			
12,209	3,307	12	38	...	...	...	...	38	3,345	6,749	0,145	125			
7,085	1,616	1,223	497	...	172	397	...	891	2,510	4,542	8,815	126			
10,869	3,780	24	34	...	...	...	...	34	3,814	0,587	3,470	127			
30,117	12,192	69	327	...	21	20	...	347	12,539	32,831	3,634	128			
101,674	44,565	6,213	33,355	94	44	31	...	33,480	78,065	2,26,082	8,652	129			
83,604	57,986	260	1,445	...	18	15	...	1,460	59,446	1,21,475	2,862	130			
116,021	46,442	10,799	65,717	38	...	...	...	65,755	1,12,197	2,86,309	9,692	131			
57,739	16,626	1,157	4,560	...	...	...	...	4,560	21,186	74,320	3,576	132			
45,888	12,677	480	1,090	...	...	...	...	1,099	13,776	35,015	3,607	133			
29,307	7,767	114	1,985	...	...	...	...	1,985	9,752	59,867	3,460	134			
171,362	1,85,962	14,639	1,97,863	5,393	15	30	...	2,03,286	3,89,245	7,23,632	2,482	135			
76,158	1,80,465	50,077	4,47,012	1,702	...	...	...	4,48,714	6,29,170	13,62,804	...	136			
4,860	625	427	134	...	...	...	...	134	759	1,805	3,542	137			
9,241	1,853	366	1,667	605	...	...	...	2,272	4,155	7,293	3,753	138			
13,723	3,213	...	...	...	...	...	...	...	3,213	6,061	4,262	139			
91,001	42,246	7,812	83,937	240	...	...	...	84,177	1,26,423	1,92,150	7,775	140			
83,668	14,671	3,004	20,995	2,686	1,264	4,928	...	28,609	43,280	62,085	4,926	141			
9,601	3,592	2,746	773	...	3	10	...	783	4,375	9,050	3,410	142			
8,936	3,198	...	...	...	...	...	...	...	3,198	7,091	3,498	143			
32,610	12,918	2,551	19,387	9	...	...	...	19,390	32,314	52,162	6,090	144			
184,005	1,69,509	5,036	16,716	13,730	676	977	...	31,423	2,00,032	3,56,332	62,734	145			
83,437	81,522	10,569	68,159	10,927	60	100	...	79,186	1,10,708	11,31,812	12,262	146			
17,154	2,433	8,623	8,488	...	70	39	...	8,527	10,060	1,12,924	2,733	147			
40,393	21,056	5,782	57,720	197	578	448	...	58,365	79,451	3,66,061	6,561	148			
125,579	1,29,673	162,522	9,58,798	779	...	...	...	9,50,577	10,89,236	15,69,492	...	149			
12,735	3,388	496	814	821	21	73	...	1,708	5,096	10,026	4,199	150			
21,407	7,225	379	3,474	...	160	236	...	3,710	10,935	20,951	3,675	151			
42,046	20,344	6,180	47,169	418	37	127	...	47,714	68,018	1,09,021	4,392	152			
28,120	11,939	637	5,345	29	10	40	...	5,414	17,353	35,452	5,622	153			
68,361	65,585	3,236	21,540	2,788	50	179	...	24,507	90,092	1,44,786	5,466	154			
45,348	23,237	1,765	13,652	25	...	...	...	13,677	36,914	96,190	...	155			
74,688	43,445	12,602	92,922	52	37	172	...	93,146	1,36,591	1,93,052	5,454	156			
51,176	32,785	4,227	13,619	15	151	470	...	14,104	46,889	94,302	6,351	157			
65,147	40,305	3,343	22,119	176	45	199	...	22,488	62,793	1,14,376	5,210	158			
26,238	17,870	852	8,010	154	49	203	...	3,381	21,251	75,620	3,556	159			
30,393	18,648	1,466	2,093	...	45	193	...	2,286	20,934	49,653	4,984	160			
31,031	17,205	1,220	9,458	662	10	41	...	10,186	27,391	52,602	4,360	161			
155,227	1,59,545	32,466	2,80,529	5,327	98	204	...	2,86,080	4,45,695	6,45,871	13,178	162			
68,416	38,762	5,211	50,856	1,868	25	82	...	52,366	91,065	1,46,261	6,681	163			
63,556	25,764	791	4,367	...	11	41	...	4,404	30,172	68,902	4,325	164			
28,983	9,426	881	1,267	...	15	56	...	1,323	10,749	27,782	5,534	165			
7,571	1,866	228	120	...	...	...	...	129	1,506	3,485	3,441	166			
31,930	12,168	885	3,185	7	58	32	...	3,224	15,392	35,467	3,761	167			
4,031	985	...	...	...	23	15	...	13	1,010	2,742	3,591	168			
18,003	5,049	196	1,520	17	...	...	...	1,537	6,586	14,349	4,511	169			
8,550	1,061	...	...	...	...	...	...	...	1,061	2,738	3,741	170			
390,036	4,57,456	46,356	3,53,555	7,530	60	63	...	3,61,445	8,18,594	13,28,410	46,042	171			
1,615	2,135	11,252	54,707	3	...	...	...	54,710	56,845	66,484	...	172			
11,628,852	81,20,968	1,500,579	1,09,10,156	5,84,181	23,053	75,895	...	1,15,70,182	1,99,91,150	3,96,67,589	14,71,925				



A.  
Coaching and Goods Traffic at each Station.

## INWARDS.

COACHING.		GOODS.							GRAND TOTAL.	Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.				
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.								
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.										
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.					
11,628,882	84,20,968	1,500,579	1,09,10,156	5,84,131	23,058	75,695	...	1,15,70,182	1,99,91,150	3,96,67,589	14,71,225	...				
13,139	1,422	120	167	...	...	...	...	167	1,589	3,231	3,486	173				
31,217	16,721	414	2,627	322	...	...	...	3,149	19,870	44,328	6,733	174				
113,963	29,527	18,929	66,744	215	...	...	...	66,959	96,456	2,32,749	...	175				
6,566	2,313	198	1,240	46	...	...	...	1,258	3,631	8,548	3,590	176				
27,325	11,401	1,729	12,349	...	...	...	...	12,349	23,750	38,292	5,655	177				
28,647	15,712	39	220	...	70	73	...	298	16,005	36,244	4,396	178				
16,798	7,463	211	1,528	...	14	42	...	1,579	9,033	19,098	4,563	179				
81,786	65,758	1,901	14,906	406	...	...	...	15,312	71,070	1,59,951	5,445	180				
9,520	2,818	427	334	16	...	...	...	350	3,168	10,166	4,022	181				
13,493	3,278	7	43	...	...	...	...	43	3,321	9,034	4,607	182				
139,687	1,12,592	11,163	42,813	296	643	960	...	44,069	1,56,661	3,03,815	1,01,075	183				
18,620	6,664	857	574	...	...	...	...	674	6,256	13,795	4,245	184				
15,142	5,263	201	863	...	64	55	...	918	6,181	15,624	4,895	185				
41,793	24,997	2,386	8,666	14	140	153	...	8,835	33,832	1,03,152	6,422	186				
13,462	5,035	198	324	...	...	...	...	324	5,359	14,041	4,937	187				
66,239	28,704	3,516	30,654	53	...	...	...	30,607	59,311	1,30,170	6,763	188				
63,950	19,171	1,676	7,060	...	...	...	...	7,960	27,181	91,973	6,106	189				
22,941	5,360	1,028	1,698	...	...	...	...	1,698	7,038	23,587	4,755	190				
163,841	88,082	3,373	18,903	362	...	...	...	16,665	1,06,747	2,46,897	7,103	191				
54,809	98,930	75,766	2,66,606	146	...	...	...	2,66,652	3,65,682	6,49,133	...	192				
17,319	3,797	1	19	131	...	...	...	150	3,947	8,692	6,146	193				
20,170	3,662	...	...	...	...	...	...	...	3,662	7,143	...	194				
176,850	72,000	7,057	7,129	713	55	18	...	7,860	79,860	2,09,436	41,392	195				
28,183	6,155	...	...	...	152	67	...	67	5,222	10,587	...	196				
49,078	10,073	83	94	...	...	...	...	94	10,167	20,952	3,153	197				
32,446	6,643	...	...	...	48	178	...	178	6,721	14,422	3,021	198				
339,975	1,98,449	13,895	70,916	7,411	198	228	...	84,655	2,83,004	4,87,400	23,442	199				
113,723	41,333	59	363	...	...	...	...	363	41,696	1,25,007	...	200				
66,181	26,798	2,641	13,167	...	...	...	...	13,167	41,965	1,38,984	...	201				
105,881	8,426	1,958	2,742	37	...	...	...	2,779	11,205	23,275	2,469	202				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	203				
169,934	22,068	4,013	9,621	...	...	...	...	9,521	31,589	69,404	2,846	204				
124,017	35,331	306	1,735	5,549	55	19	...	7,803	42,634	89,046	5,568	205				
85,917	19,591	237	836	234	16	12	...	1,084	20,675	45,041	5,816	206				
256,697	97,965	39,315	1,63,651	720	30	21	...	1,64,392	2,62,377	5,51,970	23,034	207				
164,469	68,163	179	385	56	...	...	...	441	63,601	1,85,716	6,310	208				
123,342	63,879	14,281	1,01,746	...	...	...	...	1,01,746	1,65,625	3,13,129	...	209				
70,311	17,873	170	578	20	...	...	...	598	18,471	44,626	3,146	210				
163,368	49,919	881	4,623	656	...	...	...	6,179	55,098	1,27,093	4,898	211				
36,869	9,814	290	948	...	...	...	...	948	10,762	23,828	3,129	212				
83,159	20,753	604	853	...	...	...	...	853	21,606	62,963	3,276	213				
216,861	1,31,120	7,215	47,578	145	177	255	...	47,978	1,79,098	4,97,114	47,452	214				
203,936	1,96,683	41,689	3,03,613	177	...	...	...	3,03,790	5,02,373	11,90,651	...	215				
28,205	6,639	...	4	7	...	...	...	11	5,670	13,748	2,665	216				
59,195	18,431	207	1,041	...	...	...	...	1,041	19,472	41,597	2,958	217				
81,085	31,893	2,373	19,783	119	...	...	...	19,902	51,795	1,57,071	5,065	218				
45,945	15,820	53	272	...	...	...	...	272	15,592	34,517	2,954	219				
67,013	20,769	275	2,481	...	...	...	...	2,481	23,250	47,024	2,829	220				
40,474	12,461	231	1,243	...	...	...	...	1,243	13,694	33,425	2,754	221				
123,767	52,981	2,326	19,562	12	...	...	...	19,574	72,555	2,49,093	5,895	222				
64,954	17,920	865	1,417	...	...	...	...	1,417	19,337	41,556	3,696	223				
240,951	1,16,940	12,875	1,30,973	229	...	...	...	1,31,292	2,48,142	6,06,379	29,931	224				
9,216	5,357	686	1,597	...	...	...	...	1,597	6,954	17,038	...	225				
182,492	69,652	1,469	11,006	16	77	110	...	11,134	80,986	3,38,554	35,867	226				
2,375	177	...	...	...	...	...	...	...	177	472	...	227				
106,796	25,297	1,041	5,225	...	...	...	...	5,225	30,522	1,58,759	4,922	228				
29,676	7,086	3	21	...	...	...	...	21	7,107	15,880	3,869	229				
139,585	49,710	662	5,665	...	...	...	...	5,665	55,392	1,43,557	4,418	230				
3,107	257	...	...	...	...	...	...	...	257	619	...	231				
39,638	11,737	19	63	...	...	...	...	83	11,820	35,446	4,058	232				
171,465	75,526	2,586	27,937	448	...	...	...	28,385	1,03,921	2,44,204	9,484	233				
111,090	46,483	100	610	948	...	...	...	1,558	48,041	98,171	2,995	234				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	235				
101,397	32,243	135	320	...	...	...	...	330	32,573	67,629	5,508	236				
54,814	16,058	54	168	...	...	...	...	168	16,226	33,654	4,623	237				
102,919	30,422	75	248	...	...	...	...	242	30,665	62,466	4,212	238				
17,011,576	1,67,32,103	1,781,823	1,23,54,587	6,03,637	24,793	78,058	...	1,30,36,582	2,87,08,685	4,83,36,264	19,91,462	...				

# METRE GAUGE STATEMENT

Statement of Total Outward and Inward

No.	Name	1914				1915				1916				1917				1918				1919				1920				1921				1922				1923				1924				1925				1926				1927				1928				1929				1930				1931				1932				1933				1934				1935				1936				1937				1938				1939				1940				1941				1942				1943				1944				1945				1946				1947				1948				1949				1950				1951				1952				1953				1954				1955				1956				1957				1958				1959				1960				1961				1962				1963				1964				1965				1966				1967				1968				1969				1970				1971				1972				1973				1974				1975				1976				1977				1978				1979				1980				1981				1982				1983				1984				1985				1986				1987				1988				1989				1990				1991				1992				1993				1994				1995				1996				1997				1998				1999				2000				2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032				2033				2034				2035				2036				2037				2038				2039				2040				2041				2042				2043				2044				2045				2046				2047				2048				2049				2050				2051				2052				2053				2054				2055				2056				2057				2058				2059				2060				2061				2062				2063				2064				2065				2066				2067				2068				2069				2070				2071				2072				2073				2074				2075				2076				2077				2078				2079				2080				2081				2082				2083				2084				2085				2086				2087				2088				2089				2090				2091				2092				2093				2094				2095				2096				2097				2098				2099				2100			
		1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

# A.

## Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.															
COACHING.		GOODS.								Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.			
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.	GRAND TOTAL						
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.									
Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.				
17,011,376	1,07,32,103	1,784,823	1,23,54,857	6,03,637	24,793	78,088	...	1,30,36,582	2,37,68,685	4,68,36,264	10,91,462				
01,930	21,533	20	81	...	...	...	...	81	21,616	43,689	8,074	239			
80,191	15,664	158	444	...	...	...	...	444	16,107	33,192	3,728	240			
54,488	12,265	114	300	...	...	...	...	300	12,565	26,632	2,552	241			
49,270	6,663	410	289	...	...	...	...	289	6,952	24,012	3,413	242			
55,466	12,543	5,320	21,153	...	...	...	...	21,153	33,696	91,366	3,069	243			
207,810	91,804	265	2,817	...	1,425	3,205	...	6,022	97,626	2,28,045	8,201	244			
...	...	45,431	4,97,206	487	44	213	...	4,97,900	4,97,900	8,96,910	50,098	245			
157,562	1,30,299	...	...	...	...	...	...	...	1,30,299	2,72,266	...	246			
283	1,124	...	...	...	...	...	...	...	1,124	13,898	...	247			
44,650	8,905	59	342	...	...	...	...	342	10,247	16,647	...	248			
29,942	61,833	1,01,794	15,09,688	2,183	...	...	...	15,11,821	15,73,654	31,32,330	...	249			
...	...	439	6,042	...	...	...	...	6,042	26,256	...	90	250			
...	...	510	7,294	...	...	...	...	7,234	7,294	7,940	58	251			
64,709	11,861	73	415	...	...	...	...	415	12,276	23,377	4,802	252			
68,581	21,176	15,303	35,903	76	303	127	...	36,106	57,282	1,14,147	1,988	253			
4,845	13,259	16,593	1,31,776	...	...	...	...	1,31,776	1,45,035	1,82,084	...	254			
276,504	3,12,101	29,756	2,21,318	370	404	268	...	2,21,956	5,34,057	9,86,722	63,049	255			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32,767	...	256			
...	...	19,303	96,651	...	...	...	...	96,651	96,651	1,56,659	...	257			
19,605	86,533	24,565	1,76,064	85	...	...	...	1,76,149	2,62,682	9,38,106	...	258			
27,539	9,064	127	900	...	29	52	...	932	10,916	23,643	5,034	259			
85,076	41,065	2,608	18,340	3,391	...	...	...	21,731	62,796	1,14,017	8,746	260			
10,970	3,025	6	46	...	...	...	...	46	3,071	8,559	3,208	261			
47,902	16,160	1,353	8,715	876	...	...	...	9,590	25,750	50,686	4,186	262			
11,263	1,790	7	80	182	...	...	...	262	2,052	4,607	2,914	263			
255,519	1,87,238	11,964	87,082	1,692	50	32	...	89,706	2,76,944	5,13,894	15,734	264			
18,049	4,599	451	350	68	43	24	...	442	5,341	15,445	4,179	265			
72,936	33,451	2,269	14,478	191	...	...	...	14,669	53,120	1,00,407	4,058	266			
40,275	18,289	1,650	10,992	126	...	...	...	11,118	29,407	54,816	4,069	267			
56,836	29,821	1,189	7,138	...	...	...	...	7,138	36,959	64,527	3,793	268			
90,133	36,055	1,614	8,598	112	29	8	...	8,718	44,773	93,500	4,768	269			
451,564	3,25,714	20,803	1,58,302	5,370	119	147	...	1,63,819	4,69,533	8,93,549	91,637	270			
50,031	24,438	832	7,594	706	...	...	...	8,300	32,738	60,470	4,346	271			
57,431	40,009	7,215	74,496	887	...	...	...	75,383	1,15,392	1,58,103	4,521	272			
35,433	21,511	1,165	9,279	56	...	...	...	9,385	30,846	54,163	4,013	273			
96,325	60,209	16,324	1,33,619	4,472	...	...	...	1,85,091	1,98,300	3,05,664	8,530	274			
32,420	11,142	135	826	238	...	...	...	1,064	12,206	27,510	3,761	275			
254,946	1,84,268	47,462	3,49,088	2,332	60	227	...	3,51,647	5,35,915	8,19,770	26,599	276			
70,555	28,766	1,088	5,065	614	219	275	...	5,054	34,720	70,954	4,614	277			
177,810	78,324	9,878	56,080	1,735	123	253	...	68,068	1,36,392	3,30,647	8,095	278			
32,468	7,964	17	709	...	46	217	...	826	8,890	19,014	3,679	279			
345,287	2,15,393	10,784	96,078	4,568	171	623	...	1,01,269	3,16,664	5,69,037	26,031	280			
27,872	34,690	88,887	3,37,605	360	...	...	...	3,37,868	3,72,658	6,79,985	...	281			
57,512	17,426	1,349	8,547	242	179	238	...	9,027	26,453	48,430	4,962	282			
50,612	19,963	2,641	19,923	178	4	11	...	20,112	40,075	88,450	4,131	283			
61,840	35,587	3,764	29,233	511	166	113	...	29,857	63,444	1,68,919	4,226	284			
36,415	1,4252	882	5,719	130	9	14	...	5,863	20,115	55,208	4,625	285			
67,517	17,509	3,854	33,451	224	41	24	...	33,690	51,208	1,38,185	3,761	286			
197,711	1,22,652	21,416	1,81,651	3,433	253	267	...	1,88,351	3,11,003	5,92,710	39,195	287			
71,654	28,471	845	5,244	722	4	15	...	5,981	34,452	1,08,414	4,202	288			
14,051	3,026	...	...	...	...	...	...	...	3,026	3,026	...	289			
76,786	30,464	5,428	45,974	527	74	33	...	46,534	76,998	2,26,822	4,426	290			
93,889	38,871	10,414	00,660	765	4	17	...	91,442	1,30,313	3,55,477	7,478	291			
46,284	10,606	211	893	...	...	...	...	899	11,505	26,231	2,855	292			
364,393	3,00,409	9,621	61,777	1,253	15	106	...	66,136	3,66,545	8,14,963	3,066	293			
96,515	1,97,878	22,187	1,65,607	1,118	...	...	...	1,66,725	3,64,603	19,15,025	...	294			
44,164	11,871	833	4,797	35	...	...	...	4,832	16,703	48,545	95	295			
16,772	3,342	...	...	...	...	...	...	...	3,342	8,668	...	296			
86,904	30,851	4,351	33,692	451	40	25	...	34,165	65,019	2,49,012	1,101	297			
203,574	77,041	8,180	1,02,516	3,393	15	23	...	1,05,932	182,973	6,11,553	2,726	298			
18,389	13,231	87,002	8,84,493	2,386	...	...	...	8,86,881	9,60,112	9,20,657	...	299			
22,175,839	1,39,33,205	2,356,057	1,81,29,138	6,50,181	28,782	84,645	...	1,89,63,964	3,27,97,250	7,74,99,019	24,70,557				



# METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Outward and Inward

622641

[illegible]

A.  
Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.													Total Out- wards and In- wards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
COACHING.		GOODS.							GRAND TOTAL.						
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Mer- chandise.							
Number.	Amount.	Quan- tity.	Amount.		Quan- tity.	Amount.									
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.				
22,175,839	1,39,33,303	2,356,057	1,81,29,138	6,50,181	28,732	84,645	...	1,88,63,964	3,27,97,269	6,74,99,019	24,70,587	...			
39,001	6,747	...	...	...	...	...	...	...	6,747	12,178	395	300			
69,259	18,227	360	957	...	...	...	...	957	19,184	42,405	2,085	301			
34,491	7,833	...	...	...	...	...	...	...	7,833	17,397	891	302			
199,795	72,003	9,496	70,492	3,677	6	35	...	74,204	1,46,207	7,21,573	10,464	303			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,399	...	304			
48,575	11,806	...	...	...	...	...	...	...	11,806	24,899	893	305			
45,117	15,461	106	376	110	5	16	...	502	15,963	35,889	2,094	306			
26,368	6,858	...	...	...	...	...	...	...	6,858	14,039	522	307			
42,682	12,050	110	337	...	5	14	...	351	12,401	38,322	1,878	308			
101,301	68,097	4,018	56,211	291	...	...	...	56,502	1,24,599	3,69,157	6,427	309			
5,088	2,259	2,637	5,513	...	...	...	...	5,513	7,772	53,590	...	310			
61,261	17,599	935	2,524	...	43	24	...	2,546	20,147	41,604	3,949	311			
90,230	35,922	1,321	7,751	554	...	...	...	8,305	44,227	88,147	5,388	312			
27,998	10,048	62	248	...	...	...	...	248	10,296	21,590	3,466	313			
62,438	22,506	249	1,584	...	15	8	...	1,602	24,098	55,022	6,650	314			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	315			
45,174	13,977	5,572	53,288	...	...	...	...	53,288	67,265	1,11,076	3,186	316			
218,457	91,686	2,931	19,016	179	35	64	...	19,259	1,10,945	2,09,933	8,291	317			
31,840	6,749	...	...	...	...	...	...	...	6,749	14,366	845	318			
65,199	13,555	1,462	2,205	1,092	...	...	...	3,297	16,852	35,739	4,668	319			
92,346	14,173	3,799	3,952	7,198	...	...	...	11,150	25,323	90,919	...	320			
97,646	25,754	2,349	10,357	...	18	50	...	10,407	36,161	93,084	60,438	321			
...	...	1,627	12,696	...	...	...	...	12,696	12,696	76,236	...	322			
635,488	8,04,348	46,393	4,70,549	1,279	975	2,500	...	4,74,328	12,78,676	22,57,413	41,806	323			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,46,493	...	324			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	325			
103,070	2,44,284	36,022	3,51,647	400	...	...	...	3,52,047	5,96,331	15,89,545	...	326			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
280,307	2,16,780	...	...	...	...	...	...	...	2,16,780	2,16,780	...	327			
201,515	2,28,745	...	...	...	...	...	...	...	2,28,745	2,28,745	...	328			
139,033	3,85,486	...	...	...	...	...	...	...	3,85,486	3,85,486	...	329			
112,600	1,32,298	...	...	...	...	...	...	...	1,32,298	1,32,298	...	330			
41,126	34,713	...	...	...	...	...	...	...	34,713	34,713	...	331			
89,618	2,80,849	...	...	...	...	...	...	...	2,80,849	2,80,849	...	332			
139,170	2,49,378	...	...	...	...	...	...	...	2,49,378	2,49,378	...	333			
15,128	14,760	...	...	...	...	...	...	...	14,760	14,760	...	334			
103,127	52,418	...	...	...	...	...	...	...	52,418	52,418	...	335			
188,018	1,81,440	...	...	...	...	...	...	...	1,81,440	1,81,440	...	336			
10,518	5,746	...	...	...	...	...	...	...	5,746	5,746	...	337			
34,903	73,366	...	...	...	...	...	...	...	73,366	73,366	...	338			
6,173	18,709	...	...	...	...	...	...	...	18,709	18,709	...	339			
29,956	1,39,434	...	...	...	...	...	...	...	1,39,434	1,39,434	...	340			
75,886	1,02,177	...	...	...	...	...	...	...	1,02,177	1,02,177	...	341			
152,653	3,85,104	...	...	...	...	...	...	...	3,85,104	3,85,104	...	342			
23,683	8,184	...	...	...	...	...	...	...	8,184	8,184	...	343			
4,674	2,740	...	...	...	...	...	...	...	2,740	2,740	...	344			
126,821	3,61,718	...	...	...	...	...	...	...	3,61,718	3,61,718	...	345			
...	19,55,715	...	...	...	...	...	...	...	19,55,715	39,11,436	...	346			
...	1,56,342	...	...	...	...	...	...	...	1,56,342	5,12,681	...	347			
26,097,631	2,04,41,549	2,475,406	1,91,98,841	6,64,961	29,534	87,356	...	1,92,51,158	4,03,92,567	5,07,85,014	26,33,622	...			

Statement of total Outward and Inward

11. 12. 13.

[illegible]

A.

## Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS										Total Out- wards and In- wards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
COACHING.		Goods.										
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Mer- chandise.	GRAND TOTAL.			
Number.	Amount	Quan- tity.	Amount.		Quan- tity.	Amount.						
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
26,097,631	2,04,41,349	2,475,406	1,91,98,841	6,64,961	29,834	87,356	...	1,99,51,158	1,03,92,507	5,07,85,014	26,35,023	...
...	1,09,279	...	...	...	...	...	...	...	1,09,279	3,98,558	...	348
2,529	22,640	...	...	...	...	...	...	...	22,640	45,280	...	349
...	88,194	...	...	...	...	...	...	...	88,194	1,76,388	...	350
...	34,923	...	...	...	...	...	...	...	34,923	69,846	...	351
...	...	...	...	...	...	...	79,770	79,770	79,770	1,59,540	...	352
...	228	...	...	...	885,823	8,37,179	...	8,37,179	8,37,407	16,71,814	...	353
...	...	...	...	...	33,107	5,417	...	5,417	5,417	10,834	...	354
...	...	...	...	...	175,803	44,756	...	44,756	44,756	89,512	...	355
...	2,59,811	...	...	...	...	...	...	...	2,59,811	5,19,622	...	356
26,100,170	2,10,46,424	2,475,406	1,91,98,841	6,64,961	624,567	9,74,708	79,770	2,09,18,280	4,19,64,704	8,39,29,408	...	...
...	—186	...	...	...	...	...	...	—3,303	—3,459	—6,978	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	—22,801	—22,801	—45,602	...	...
26,100,170	2,10,46,238	2,475,406	1,91,98,841	6,64,961	624,567	9,74,708	79,770	2,08,92,176	4,19,38,414	8,38,76,828	26,35,023	...
27,051,579	1,98,03,336	2,564,940	2,02,38,005	7,84,098	434,463	8,18,531	83,066	2,18,71,187	4,16,74,523	8,38,49,046	...	...
...	12,42,902	...	...	...	190,104	1,56,177	...	...	2,63,691	5,27,782	...	...
951,409	...	89,534	10,39,164	1,19,137	...	...	3,296	9,79,011	...	...	...	...

## BROAD GAUGE

# STATEMENT

### Statement of Outward and Inward Traffic

[illegible]

## B.

in Principal Commodities at each Important Station.

Metals.								Oil-seeds.				Salt.				Sugar and Jaggree.			
Manganese.				Other Metals.				Oil-seeds.				Salt.				Sugar and Jaggree.			
Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
...	...	81,314	370563	80,189	1460,802	1,681	21,682	5,466	45,917	57,620	655299	287	3,008	84	1,296	23,607	3,16,868	1,018	23
...	...	...	...	130	751	413	3,039	27	82	675	3,240	...	...	18	21	1,161	6,627	1,448	27
...	...	...	...	627	4,610	2,673	19,960	1,643	8,205	9,365	21,334	4	14	1,590	5,982	325	863	3,785	41
...	...	...	...	294	1,714	1,029	10,616	1,877	10,710	1,824	13,042	1	2	870	4,503	82	366	1,617	11
...	...	...	...	110	696	289	2,940	7,414	32,695	217	1,224	...	...	303	1,876	18	69	427	...
...	...	...	...	394	2,036	1,660	20,438	216	1,250	1,573	10,995	181	475	1,283	8,184	127	719	1,787	2
...	...	...	...	237	2,545	766	10,600	463	2,428	164	905	90	203	2,505	17,093	227	971	1,871	3
...	...	...	...	37	226	459	7,337	2,066	10,965	150	633	22	41	2,925	26,914	72	315	902	1
...	...	...	...	32	500	200	4,145	337	4,880	227	1,263	...	...	585	1,803	174	932	1,180	1
...	...	...	...	...	5	7	41	49	162	30	169	4	10	227	469	12	36	341	...
...	...	...	...	1	5	42	472	54	440	140	824	...	...	627	1,025	...	...	827	...
...	...	...	...	13	275	91	2,590	20	289	20	270	...	...	...	...	150	2,830	1	...
...	...	...	...	40	504	349	10,467	2,055	37,183	140	1,288	30	112	...	...	2,360	20,401	41	...
...	...	...	...	10	44	150	832	109	256	39	201	4	37	562	3,394	25	61	270	...
...	...	...	...	179	1,220	671	8,707	302	1,317	5,803	33,417	...	...	1,463	7,813	364	1,673	3,626	6
...	...	...	...	838	7,797	15,679	267,192	545	3,290	4,694	29,063	2	26	2,441	9,636	780	5,077	10,405	1,6
...	...	...	...	152	905	877	14,381	703	1,337	877	10,670	...	...	289	535	83	415	5,015	4

## STATEMENT

## Statement of Outward and Inward Traffic

STATIONS.	Cotton, Raw.				Cotton Piece goods (Europe and India.)				Grain and Pulses.							
	Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Wheat.				Other Grains.			
	Tons.		Rs.		Tons.		Rs.		Tons.		Rs.		Tons.		Rs.	
	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
1 Ahmedabad (Includ- ing Anarsa) ...	297	1,276	10,832	75,270	16,835	763,874	123	1,678	58	177	18,962	263,567	1,237	4,026	25,292	4,14,397
2 Melasa ...	2,437	10,360	515	2,651	2	20	12	51	172	1,032	70	818	515	2,440	1,183	10,404
3 Vitargam ...	1,575	8,108	1,368	6,979	2	31	12	95	27	80	1,042	5,310	257	862	8,242	28,237
4 Wadhwan ...	1,776	7,143	1,607	8,212	181	1,532	8	34	112	351	320	5,354	609	1,787	3,814	38,017
5 Palanpur ...	...	1	4	61	1	8	14	115	11	58	...	...	72	473	515	5,278
6 Deogarh ...	4,698	57,522	3,701	49,641	533	12,662	273	6,372	601	4,504	4,976	58,459	736	3,949	7,286	88,425
7 Dacca ...	15	70	1	11	...	5	92	891	21	149	57	521	163	1,226	459	4,301
8 Ajmer ...	4	37	10	113	13	189	345	8,518	82	539	7,855	90,889	486	3,203	9,181	1,02,601
9 Navarabad ...	2,482	41,051	34	377	9	54	97	1,829	125	931	2,389	27,611	659	4,947	9,394	1,00,706
10 Neemli ...	1,391	9,733	...	4	...	1	42	435	4	10	1,029	7,680	350	2,338	1,684	12,003
11 Jasra ...	538	5,145	64	483	9	75	165	693	83	159	607	7,143	3,125	19,631	580	6,805
12 Butlam ...	22	131	472	3,814	179	1,083	30	257	121	638	1,102	7,454	4,729	42,802	531	6,907
13 Udaipur ...	16	261	2,061	14,546	97	1,867	48	520	672	3,992	89	253	238	1,005	758	6,140
14 Indore ...	2,738	43,497	1,659	10,631	3,733	70,391	465	4,192	5,113	19,348	4,215	57,939	2,166	10,174	12,163	1,14,709
15 Mhow ...	...	1	2	15	2	33	53	505	583	1,782	2,388	35,520	1,619	9,449	4,207	40,348
16 Khandwa ...	88	1,623	258	932	1	8	60	466	125	486	4,139	69,623	439	2,563	5,003	62,433
17 Jalpur ...	381	8,368	32	698	62	650	501	13,977	0	41	5,626	20,624	303	2,107	18,603	1,53,929
18 Buzakli ...	5	37	...	1	7	83	61	1,837	1,421	5,350	31	192	1,872	7,498	1,307	9,767
19 Alwar ...	27	251	243	4,668	5	46	195	4,501	3	7	158	762	897	8,600	2,021	13,865
20 Bharatpur ...	29	221	315	8,641	...	18	99	1,235	290	2,040	1,285	7,500	4,647	23,667	3,203	22,817
21 Delhi (Including Feroz Kotli) ...	4	56	400	12,925	1,146	18,337	3,720	159,144	1,280	5,186	282	2,049	10,581	91,161	3,305	26,121
22 Agra Fort (Includ- ing Idarah Agra and Bulandgarh) ...	72	918	2,301	52,563	90	866	452	21,416	198	1,836	3,480	14,566	7,632	67,969	7,112	31,270
23 Mathura Cantonment and Marath ...	1	7	2	29	10	321	71	2,445	4	41	1,036	4,539	2,077	11,189	2,768	9,875
24 Bijnor ...	...	...	...	2	...	5	17	230	...	...	38	149	...	1	188	918
25 Haridwar City ...	2,410	9,210	891	7,447	102	1,110	1,025	10,957	2,389	8,933	1,568	4,671	13,705	65,315	13,216	44,013
26 Kangra ...	1,220	9,621	20	70	...	4	50	515	4,447	24,040	12	21	4,660	27,954	871	3,353
27 Patiala ...	4	25	5	54	67	5,833	2,391	46,233	911	4,849	632	2,237	3,863	25,002	1,222	6,081
28 Rohtak ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	12	...	...	2	7
29 Gurgaon (Includ- ing Anwar) ...	34	527	1,828	21,531	356	4,315	3,167	143,283	405	1911	6,710	36,331	10,683	1,23,777	2,245	10,642
30 Narnaul ...	18	275	505	59,917	16	95	253	4,273	12	51	2,231	11,663	331	1,449	11,531	90,276
31 Meerut ...	8	127	491	5,212	22	6,368	1,241	17,745	203	1,755	8,142	41,585	1,642	9,566	9,309	47,971
32 Hapur ...	2,681	57,675	21	165	...	32	47	156	123	557	1,561	4,924	182	755	1,445	7,634
33 Ghaziabad ...	161	3,254	4	168	7	18	21	441	1,531	10,178	89	431	1,769	18,026	1,774	12,598
34 Feroz ...	4	69	142	1,572	9	70	191	4,191	231	2,245	5,185	20,203	11,081	1,05,335	3,153	13,155
35 Ludhiana ...	1	28	2	32	...	3	17	611	3,070	2,448	749	2,378	16,019	1,04,516	5,350	18,450

B.

in Principal Commodities at each Important Station.

Metals.								Oil seeds.				Salt.				Sugar and Jaggree.			
Manganese.				Other Metals.															
Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
...	...	...	...	447	6,087	186	2,603	1,489	2,371	8,507	51,024	...	...	23	315	1,194	4,450	4,450	...
...	...	...	...	14	76	232	722	303	718	449	1,166	...	...	...	...	21	65	601	...
...	...	...	...	13	43	422	4,775	2,154	6,101	285	1,137	3	7	...	...	242	826	170	...
...	...	...	...	63	224	229	606	47	157	683	3,355	...	...	...	...	27	82	980	...
...	...	...	...	34	341	141	681	...	1	47	191	20	51	452	1,045	30	89	2,022	...
...	...	...	...	113	945	632	6,204	4,520	28,804	2,035	26,015	40	270	706	3,454	1,693	14,426	3,812	...
...	...	...	...	87	2,123	137	768	267	1,541	36	213	6	41	411	1,366	56	177	1,235	...
...	...	...	...	1,878	14,361	1,023	12,246	171	793	2,312	25,167	3	10	478	2,034	359	469	2,626	...
...	...	...	...	7	67	225	2,190	126	1,100	1,190	12,822	10	71	338	1,644	1,002	1,300	1,585	...
...	...	...	...	48	393	202	1,445	2,281	20,682	45	360	...	...	1,032	9,588	29	119	537	...
...	...	...	...	18	228	116	293	2,123	21,877	108	952	17	54	666	1,419	3	15	434	...
...	...	...	...	52	563	33	444	1,199	16,679	106	1,050	199	655	...	1	68	330	694	...
...	...	...	...	57	564	104	694	2,606	42,866	78	643	88	289	51	648	257	1,175	1,051	...
...	...	...	...	517	3,421	6,049	33,794	11,033	83,722	915	7,112	315	1,162	4,789	16,869	1,168	4,497	7,599	...
...	...	...	...	40	333	323	2,275	168	1,620	341	1,797	...	1	312	1,776	7	27	241	...
...	...	...	...	18	73	38	400	7,466	103,308	141	742	49	127	1,872	9,757	125	403	554	...
...	...	...	...	89	607	679	9,987	70	408	1,344	11,815	...	...	1,411	5,335	119	922	5,180	...
...	...	...	...	23	129	22	274	49	206	172	1,133	...	...	759	4,367	126	611	2,183	...
...	...	...	...	51	734	140	1,801	1,078	6,670	666	6,502	...	...	935	6,400	577	6,277	1,822	...
...	...	...	...	334	2,420	1,195	16,558	492	2,131	4,298	48,487	181	639	605	4,179	889	7,160	2,497	...
...	...	...	...	619	4,718	435	4,099	1,563	11,093	4,072	56,277	46	478	3,213	23,935	5,065	50,962	225	...
...	...	...	...	286	2,750	149	1,729	2,749	18,577	2,184	11,661	81	1,064	4,491	35,851	2,157	21,681	10,766	...
...	...	...	...	45	250	87	538	746	3,410	221	1,115	41	137	717	5,849	287	4,223	1,659	...
...	...	...	...	2	12	29	270	...	...	10	108	...	...	33	277	4	14	104	...
...	...	...	...	433	3,293	1,082	4,291	6,527	38,528	1,345	5,750	45	723	2,356	21,250	880	12,073	3,723	...
...	...	...	...	40	376	340	1,824	5,930	40,534	79	195	10	20	1,568	15,487	406	2,373	548	...
...	...	...	...	257	1,866	1,073	9,712	1,907	10,675	283	1,144	473	1,838	1,823	21,336	114	2,377	581	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0	...
...	...	...	...	884	9,386	898	12,263	9,449	81,629	2,636	12,837	40	334	10,920	12,180	5,113	94,356	172	...
...	...	...	...	25	183	296	4,214	250	1,914	8,306	39,030	...	...	560	3,382	593	4,193	3,572	...
...	...	...	...	472	2,612	2,294	35,420	403	2,281	4,875	55,617	104	538	478	1,752	3,209	27,770	3,037	...
...	...	...	...	32	147	32	486	213	619	2,937	28,181	60	307	82	231	253	1,475	216	...
...	...	...	...	15	131	153	1,489	400	1,333	3,874	49,671	125	468	20	113	216	1,189	614	...
...	...	...	...	4	43	131	977	1,945	7,345	4,844	63,946	38	231	232	887	514	1,178	1,945	...
...	...	...	...	27	297	80	2,180	1,005	4,520	947	12,936	25	79	...	2	274	1,344	1,227	...




Grain and Pulse.—(Excluding wheat but including wheat-flour.)

Grain and Pulse.—(Excluding wheat but including wheat-flour.)

[illegible]

### Manganese.

No.	From	To 	1
			Bombay.
	Foreign,		Tons.
1	Via Chompaner Road ... ..		80,450
2	„ Nadiad... ..		864

[illegible][illegible]

# BROAD GAUGE SYSTEM. STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shown in Statement B.

## Oil-Seeds.

No.	To	From	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Bombay.	Surat.	Broach.	Baroda.	Nadiad.	Ahmedabad (including Asarva.)	Virangam.	Via Dadar Junction	Via Miyangam.
			Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
		<b>Local.</b>									
		Bombay ...	...	968	663	119	91	192	...	...	138
		Surat ...	...	...	...	...	237	...	...	...	...
		Broach ...	444	...	...	...	...	...	...	...	...
		Palej ...	118	...	...	...	408	388	...	...	...
		Dohad ...	313	...	...	...	...	246	...	...	...
		Kotah ...	280	...	...	...	...	...	...	...	...
		Agro Fort (including Idgoh Agro)	2,033	...	...	...	...	...	...	...	...
		<b>Foreign.</b>									
		Via Dadar Junction ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Udhna ...	5,490	6,580	443	...	1,023	412	...	...	...
		Miyangam ...	254	...	...	...	...	...	...	...	...
		Vishvamitri ...	286	...	...	...	651	447	...	...	...
		Chomponer Road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Rutlom ...	7,495	...	...	497	...	...	...	...	...
		Nagda (N. U. Ry.)	377	...	...	...	...	...	132	...	...
		Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)	21,250	297	123	166	...	478	476	...	...
		Kotah ...	279	...	...	...	...	...	...	...	...
		Bharatpur ...	8,201	...	...	...	137	...	...	39	...
		Muttra (G. I. P. Ry.)	848	...	...	...	...	...	...	...	...
		Agra East Bank ...	1,310	...	...	...	...	...	...	...	...
		Godhra ...	205	...	...	...	...	...	...	...	...
		Anand ...	152	...	...	...	...	...	...	...	...
		Nadiad ...	330	...	...	...	...	...	...	...	...
		Ahmedabad ...	643	...	...	...	...	...	...	...	...
		Sabarmoti (Metre-gauge)	4,113	260	...	...	...	...	...	...	...
		Virangam (Metre-gauge)	136	328	...	...	...	630	...	...	...

## Oil-Seeds.

No.	To	From	10	11	12	13	14	15	16	17
			Via Rutam.	Via Bharatpur	Via Muttra (G.I.P. Ry.)	Via Anand.	Via Nadiad.	Via Ahmedabad.	Via Sabarmati (M.G.)	Via Virangam (M.G.)
			Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
		<b>Local.</b>								
1		Bombay ...	...	65	103	35	...	...	610	169
2		Surat ...	...	...	...	...	...	...	160	...
3		Broach ...	...	...	...	331	...	...	...	...
4		Polej ...	...	...	...	1,661	336	408	1,796	395
5		Dohad ...	...	...	...	...	...	...	...	...
6		Kotah ...	...	326	...	...	...	...	...	...
7		Agro Fort (including Idgah Agro)	...	...	...	...	...	...	...	...
		<b>Foreign.</b>								
8		Via Dadar Junction ...	...	...	118	...	...	...	611	150
9		Udhna ...	...	...	...	535	705	...	1,750	4,733
10		Miyangam ...	...	...	...	517	...	...	...	...
11		Vishvamitri ...	...	...	...	2,992	...	2,617	5,656	1,399
12		Chomponer Road ...	...	...	...	...	...	...	302	183
13		Rutlom ...	...	...	...	...	...	...	299	1,237
14		Nagda (N. U. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...
15		Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	709
16		Kotah ...	...	...	...	...	...	...	...	...
17		Bharatpur ...	...	...	...	425	...	...	...	...
18		Muttra (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...
19		Agro East Bank ...	...	...	...	...	...	...	...	...
20		Godhra ...	...	...	...	...	...	...	...	...
21		Anand ...	...	...	...	...	...	...	...	...
22		Nadiad ...	...	...	...	...	...	...	...	...
23		Ahmedabad ...	...	...	...	...	...	...	...	...
24		Sabarmoti (Metre gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...
25		Virangam (Metre-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...

## Salt.

No.	To	From	1	2	3	4
			Surat.	Kotah.	Hindan City.	Via Kotah.
			Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
1		<b>Local</b>				
		Bombay ...	...	163	...	...
		<b>Foreign</b>				
2		Via Siwal Madhopur ...	...	...	537	626
			...	...	...	6,833

**Sugar.**—(Refined and Unrefined.)

[illegible]

Sugar.—(Refined and Unrefined.)

[illegible]

**METRE GAUGE SYSTEM.**  
**STATEMENT C.**

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

[illegible]

Cotton Ray.

[illegible]

Cotton Piece-Goods.—(European and Indian.)

**Cotton Piece-Goods.**—(European and Indian.)

[illegible]

## STATEMENT

Statement of Important Inter-Station Traffic  
Commodities shewn in Statement

Grain and Pulse

No	From	To	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Ahmedabad including Asseva.	Virangam.	Wadhwan.	Beawar.	Ajmer.	Nasirabad.	Neemuch	Jaora.	Rudam.	Indore.	Mhow.	Khandwa.	Jaipur.	Rowari.	Agra Fort (including Idgah Agra & Belanganj.)	Hathras City.	Cawnpore (including Anwar-ganj.)
			Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Local.																			
1	Beawar	...	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Ujjain	...	...	...	...	...	...	...	260	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Indore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	852	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Mhow	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Dandikui	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,135	...	...	...	...
6	Delhi (including Serai Rohilla)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Hathras City	...	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,065
8	Kasganj	...	256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	769	522	1,869
9	Farukhabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	773
10	Hissar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Sirsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Bhatinda	...	208	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foreign.																			
13	Via Meheana	{ All other sec- tions of Gack- war's M. G. line	531	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Wadhwan	{ B. S. Ry. ... Morvi Ry. ...	542	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Marwar Ry. Junction	...	331	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Ujjain	{ N. U. Ry. ... G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	277	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	443	...	...	...	...	...	...	...
18	Sanganer	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,460	...	...	...	...	...
19	Hathras Road	...	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	113	...	...	...	...
20	Kasganj	...	1,103	...	...	...	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,552	607	...
21	Cawnpore	{ O. & R. Ry. ... B. & N.W. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Serai Rohilla	...	...	...	...	330	404	114	...	...	...	...	72	73	...	...	...	...	...
23	Delhi	{ N. W. Ry. ... E. I. Ry. ... D. U. K. Ry. ... O. & R. Ry. ...	161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Hissar N. W. Ry.	...	91	...	...	1,239	1,461	415	...	...	...	76	269	...	...	412	...	...	...
25	Bhatinda	{ N. W. Ry. ... J. B. Ry. ...	5,176	85	116	2,095	2,287	1,330	...	204	86	2,553	1,554	2,747	218	425	...	...	...
26	Fazilka	...	185	...	...	82	183	...	...	...	...	...	...	88	...	...	...	...	...






## STATEMENT

**Statement of Important Inter-Station Traffic  
Commodities shewn in Statement**

## Grain and Pulse

No.	To 	From	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			Ahmedabad (including Asarva.) Tons.	Mehsana. Tons.	Viramgam. Tons.	Wadhwan. Tons.	Palanpur. Tons.	Beawar. Tons.	Deesa. Tons.	Ajmer. Tons.	Nasirabad. Tons.	Neemuch. Tons.	Jaora. Tons.	Rutlam. Tons.	Ujjain. Tons.	Indore. Tons.	Mhow. Tons.	Khandwa. Tons.	Jaipur. Tons.	Bandikui. Tons.
Local.																				
1	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	...	...	...	...	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Nasirabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	448	...	...
3	Jaora	...	...	...	...	...	...	...	370	...	632	...	...	...	...	...	...	140	...	...
4	Rutlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	314	...	...
5	Indore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	822	314	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Mhow	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	880	...
7	Bandikui	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Alwar	...	436	...	...	...	...	...	...	273	...	...	...	...	...	...	...	...	183	...
9	Rewari	...	...	...	...	...	...	...	...	953	962	53	68	...	120	555	190	728	...	...
10	Delhi (including Serai Rohilla)	...	223	...	...	76	...	239	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj)	...	530	...	...	...	...	...	...	164	317	...	...	...	...	170	...	332	...	...
12	Muttra Cantonment and Masani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67	...	...	...	...
13	Hathras City	...	651	...	...	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Kasganj	...	247	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Farrukhabad	...	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Cawnpore (including Anwarganj)	...	1,068	85	...	...	...	...	...	290	...	...	...	...	...	346	...	192	...	...
17	Bhiwani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	451	...	...	...	...
18	Hissar	...	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Sirsa	...	378	...	...	...	...	...	...	139	...	...	...	...	...	494	126	100	117	...
20	Bhatinda	...	141	...	...	...	...	70	...	295	...	...	...	...	...	...	110	126	254	...
Foreign.																				
21	Via Sabarmati (Broad-gauge)	...	...	486	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	" Mehsana (All other sections of the Gack-war's Metre-gauge line)	...	968	...	...	1506	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	" Viramgam (Broad-gauge)	...	517	...	743	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	" Wadhwan { B. S. Railway	...	887	...	873	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	" Marwar Railway Junction	...	868	183	208	...	177	301	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	" Rutlam	...	...	...	...	...	...	954	...	328	1151	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	" Ujjain { N. U. Railway	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	" { G. I. P. Railway	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	" Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	476	...
30	" Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5354	...
31	" Sargoner	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	" Bhoratpur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	730	...	...	388	...
33	" Agra	...	...	...	...	...	72	166	...	326	202	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	" Muttra (G.I.P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	101	...
35	" Hathras Road	...	389	...	81	80	...	128	...	103	...	...	...	...	...	340	...	598	613	...
36	" Kasganj	...	2,348	...	278	378	...	213	...	151	365	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	" { O. & R. Railway	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	" { G. I. P. Ry.	...	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	" { B. & N. W. Ry.	...	6,170	179	620	312	172	644	...	413	315	72	...	107	...	1159	...	232	211	201
40	" { L. I. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	136	...	...	...	...	...	...	...	...	138	...
41	" Serai Rohilla (S. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	218	...
42	" { N. W. Ry.	...	157	...	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	" { L. I. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	" Delhi { O. & R. Railway	...	127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	112	...
45	" { G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	" { N. W. Ry.	...	120	...	...	...	...	384	...	356	550	...	...	...	...	94	260	...	471	...
47	" { J. B. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	" Bhatinda { N. W. Ry.	...	632	...	268	268	...	559	...	762	953	...	...	...	73	248	207	133	997	198
49	" { J. B. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	169	...	...	...	...	...	...	...	...	136	...
50	" Fazilka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...





# METRE GAUGE SYSTEM. STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal  
Commodities shewn in Statement B.

## \* Other Metals.

* Other metals.															
No.	From	To	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Virangom. Tons.	Benwar. Tons.	Ajmer. Tons.	Nasirabad. Tons.	Indore. Tons.	Mhow. Tons.	Jaipur. Tons.	Rewari. Tons.	Hathras City. Tons.	Farukhabad. Tons.	Cawnpore including (Amwargani). Tons.	Narnaul. Tons.	Bhilwari. Tons.
Local.															
1	Ahmedabad (including Asarwa) ...	...	...	...	...	...	88	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Ajmer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	111	...	...
Foreign.															
3	Via Sabarmati (Broad gauge) ...	...	...	424	678	...	...	...	518	616	...	...	...	160	1,146
4	„ Virangom (Broad gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	„ Wadhwan (B. S. Ry.) ...	...	413	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	„ Ratlam ...	...	...	...	...	153	4,657	188	...	...	...	...	...	...	...
7	„ Khandwa ...	...	...	...	...	...	918	...	...	...	...	...	...	...	...
8	„ Kuchaman Road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	268	...	219	270	...	...
9	„ Bharatpur ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	908	722	221	...	...
10	„ Agra ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72
11	„ Cawnpore (E. I. Ry.)...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	112
12	„ Delhi (E. I. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	612

## \* Other Metals.

No.	From	To	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
			Bhatinda. Tons.	Via Mehsana (All other Sec- tions of the G're. M. G. lines.) Tons.	Via Wadhwan (B S. Ry.) Tons.	Via Wadhwan (Morvi Ry.) Tons.	Via Marwar Ry. Junction. Tons.	Via Chitlorgarh. Tons.	Via Khandwa. Tons.	Via Kuchaman Road. Tons.	Via Kasganj. Tons.	Via Cawnpore (B & N. W. Ry.) Tons.	Via Hisar (N. W. Ry.) Tons.	Via Hisar (J. B. Ry.) Tons.	Via Bhatinda (N. W. Ry.) Tons.	Via Kotkapura. Tons.
Local.																
1	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Ajmer	...	...	...	...	...	...	...	72	...	...	547	...	...	...	137
Foreign.																
3	Via Sabarmati (Broad gauge)	...	56	993	...	...	1,441	...	...	...	...	...	2,147	83	91	4,565
4	„ Virangam (Broad gauge)	...	...	...	1,372	2,102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	„ Wadhwan (B S. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	„ Ratlam	...	...	...	...	...	...	324	...	...	...	...	...	...	...	...
7	„ Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	„ Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	„ Bharatpur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	562	...	...	...	...	...
10	„ Agra	...	...	...	...	...	...	...	...	209	...	...	...	...	...	...
11	„ Cawnpore (E. I. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	57	...	...	...	...	...	...
12	„ Delhi (E. I. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

There was a Consignment of Manganese ore carried from Bandikui & Palam to Via Agra but the freight charges being under Rs. 1,000 it has not been shewn in this Statement.

Statement of Important Inter-Station Traffic  
Commodities shewn in Statement

Oil

No	To	From	1 Ahmedabad (including) Asarva Tons.	2 Mehsana Tons.	3 Beawar. Tons.	4 Ajmer. Tons.	5 Nasirabad, Tons.	6 Indore, Tons.	7 Jaipur, Tons.	8 Alwar, Tons.	9 Rewari, Tons.	10 Delhi (inclu- ding Serai Rohilla). Tons.	11 Agra Fort (including Idgah-Agra & Belanganj) Tons.	12 Cawnpore (including Anwarganj.) Tons.	13 Narnaul. Tons.	14 Bhiwani. Tons.	15 Hansi. Tons.	16 Hisar. Tons.	17 Sirsa. Tons.
<b>Local.</b>																			
1	Viramgam ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Beawar ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	343	...	251	...	...
3	Neemuch ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	205	...	68	136	...	...	...	...
4	Jaora ...	...	...	...	...	277	...	...	...	...	...	...	...	...	110	...	...	...	...
5	Rutlam ...	...	...	...	...	...	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Ujjain ...	...	...	...	...	...	...	...	...	268	83	...	...	...	148	...	145	91	...
7	Indore... ..	...	...	...	76	...	...	...	...	82	171	...	...	...	...	163	...	228	88
8	Khandwa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	693	249	...	...	...	245	196	...	286	831
9	Delhi (including Serai Rohilla) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	629	...	...	...	...
10	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Muttra Cantonment and Masani ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Hathras City... ..	...	391	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	422	...	...
13	Kasganj ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	339	...	...	...	458	115	...
14	Farakhabad ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	273	...	...	...	...	...
15	Cawnpore (including Anwarganj).	...	...	...	...	...	...	...	...	456	...	...	...	...	155	486	...	372	...
16	Sirsa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Bhatinda ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foreign.</b>																			
18	Via Sabarmati { (Broad-gauge)... (A. D. Ry.) ...	...	...	416	111	...	...	154	...	89	1,467	...	...	...	98	...	...	123	310
19	„ Mehsana (All other sections of the Guekwar's M.-G. line)...	3,911	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	„ Viramgam (Broad-gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	„ Wadhwan { B. S. Railway... Morvi Railway.	453	...	...	...	...	...	...	...	...	187	94	...	...	...	...	...	...	...
22	„ Rutlam ...	...	...	...	72	...	...	...	...	...	404	...	...	...	...	...	...	...	...
23	„ Ujjain (G. I. P. Railway) ...	...	...	...	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	„ Khandwa ...	...	...	222	163	115	111	...	...	863	...	...	...	...	1747	1,095	273	1,053	1,447
25	„ Sangner ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	107	...
26	„ Bharatpur ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	156	...	...	...	...	...
27	„ Idgah (Agra) { Broad-gauge. G. I. P. Ry....	...	...	...	132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Agra ...	...	...	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	„ Muttra (G. I. P. Ry.)...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	„ Hathras Road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	123	...	...	...	...
31	„ Kasganj ...	277	...	86	107	...	95	...	219	...	375	525	...	...	418	598	246	...	...
32	„ Cawnpore { O. & B. Ry. ... G. I. P. Ry. ... B. & N. W. Ry. ... E. I. Ry....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	„ Delhi { E. I. Ry.... O. & B. Ry. ... G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1100 212 460	327 ...	624 ...	300 ...	...



Salt.

[illegible]

**Salt.**

[illegible]

**METRE GAUGE SYSTEM.  
STATEMENT C.**

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal  
Commodities shewn in Statement B.

**Sugar.**—(Refined and Unrefined.)

[illegible]



Statement of Important Inter-Station Traffic  
Commodities shewn in Statement  
Sugar.—

[illegible]



## Statement of total Goods Traffic between Import

No	To	From	1		2		3		4		5		6	
			Bombay.		Stations between Bombay and Surat excluding Bulsar and Surat.		Bulsar.		Surat.		Stations Between Surat and Baroda excluding Broach, Palej and Baroda.		Broach.	
			Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Local.														
1	Bombay	...	13,385	17,288	43,592	2,63,504	8,295	55,927	26,657	2,64,119	10,402	1,08,267	15,091	1
2	Stations between Bombay and Surat excluding Bulsar and Surat	...	167,652	9,00,747	39,804	1,38,382	2,395	6,259	15,599	61,096	3,271	15,272	4,572	
3	Bulsar	...	10,401	76,235	6,926	21,143	...	...	1,005	2,496	467	2,338	441	
4	Surat	...	10,716	1,04,373	5,295	37,626	440	1,685	...	...	1,707	4,008	584	
5	Stations between Surat and Baroda excluding Broach, Palej and Baroda	...	14,059	2,14,267	2,538	10,965	193	918	3,918	11,497	911	2,013	1,915	
6	Broach	...	16,313	2,24,574	2,249	14,634	220	1,114	1,180	4,281	1,109	2,670	...	
7	Stations on the Broach-Jambusar Ry.	...	1,571	22,774	395	2,201	22	147	186	845	26	106	2,774	
8	Palej	...	13,284	2,11,003	605	5,592	62	342	98	506	347	1,005	369	
9	Baroda	...	3,271	37,348	1,577	10,447	13	115	927	3,229	1,829	4,524	2,387	
10	Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and Dohad	...	11,094	1,44,060	2,865	31,007	1,027	7,943	2,335	17,634	2,206	21,268	2,074	
11	Godhra	...	4,447	47,254	1,862	13,337	332	2,764	1,015	7,652	503	2,697	1,123	
12	Dohad	...	3,983	54,948	706	5,437	911	5,389	1,011	6,963	90	232	164	
13	Stations between Mehidpur Road and Muttra excluding Kotah, Gangapur City, Hindaun City, and Muttra Junction	...	9,826	1,88,537	6,565	1,05,610	60	896	840	11,354	257	2,999	498	
14	Kotah	...	1,641	26,127	137	1,860	121	1,613	288	3,758	21	256	252	
15	Gangapur City	...	2	2,051	...	65	...	30	...	...	...	...	...	
16	Hindaun City	...	32	2,354	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	Muttra Junction	...	1,233	28,929	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
18	Stations on the Agra-Bayana Chord excluding Agra Fort and Idgah (Agra)	...	54	1,167	...	...	38	497	...	...	...	...	...	
19	Agra Fort (including Idgah Agra)	...	6,877	1,55,856	467	9,986	49	880	147	2,371	99	1,722	47	
20	Stations on the Anand Godhra Branch except Dakor	...	3,776	44,949	1,232	8,860	219	1,605	214	2,111	321	3,290	1,182	
21	Dakor	...	233	4,524	2	37	...	...	349	2,130	362	3,915	975	
22	Stations on the Main line between Baroda and Ahmedabad except Nadiad	...	3,853	64,523	1,433	10,906	64	575	1,386	8,198	526	2,571	786	
23	Nadiad	...	3,811	54,511	396	3,362	23	217	163	1,343	225	1,195	454	
24	Ahmedabad (including Asarva)	...	7,983	1,97,045	1,175	20,000	19	228	1,297	10,898	210	1,306	890	
25	Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viramgam	...	631	13,251	46	3,179	12	70	129	1,096	82	545	54	
26	Viramgam	...	3,203	77,194	1,683	35,017	48	503	222	2,665	...	6	289	
27	Stations on the Patli Branch	...	1,843	44,196	380	3,551	13	133	42	399	51	105	17	
Total Local Traffic			322,109	29,0,077	1,21,926	7,56,716	14,576	89,849	59,100	4,26,422	25,022	1,82,330	36,946	2,02
Foreign.														
Via Dadar Junction			8,737	7,913	16,813	38,908	1,870	8,935	7,458	41,991	1,047	7,898	5,368	46
...	Bilimora	...	6,914	28,491	2,091	3,486	274	299	5,411	5,996	17	61	439	
...	Udhna	...	83,681	3,02,189	23,955	38,852	3,731	7,741	40,508	5,377	3,827	5,766	8,853	10
...	Kosamba	...	62	4,830	146	476	12	32	4,333	8,025	1,123	1,316	1,786	1
...	Ankleshwar	...	733	9,279	439	1,568	62	241	835	1,526	61	107	247	
...	Jambusar	...	186	1,698	44	232	2	17	43	130	21	81	50	
...	Miyagam	...	20,295	3,26,256	998	4,755	336	3,096	3,001	11,880	196	551	546	1
...	Vishvamitri	...	655	6,714	236	1,490	11	63	50	247	26	97	...	
...	Samlaya	...	52	448	2	30	...	1	...	...	12	65	30	
...	Chamner Road	...	83,251	3,84,636	441	1,582	62	249	661	4,553	287	1,408	983	6
...	Rutlam	...	22,090	4,32,128	1,188	18,094	108	1,089	626	6,486	338	2,936	681	6
...	Nagda (N. U. Ry.)	...	4,351	1,13,777	1,531	37,339	...	...	201	2,168	102	882	223	1
...	Nagda and Ujjain (G.I.P. Ry.)	...	40,947	4,11,782	888	5,251	109	798	814	9,444	847	5,491	1,659	11
...	Kotah	...	677	10,485	154	2,184	42	645	94	1,170	...	1	68	1
...	Sawai Madhopur	...	289	9,080	...	...	...	...	1	12	...	...	...	
...	Bharatpur	...	47,236	9,76,416	1,576	26,636	246	4,434	5,247	84,728	1,069	15,695	1,726	24
...	Muttra (G. I. P. Ry.)	...	92,225	2,111,694	5,089	1,02,250	1,134	25,546	1,000	31,632	842	16,519	278	5
...	Do. (Metre-gauge)	...	229	4,024	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	Idgah (G. I. P. Ry.)	...	25	488	...	...	...	...	47	836	16	238	65	1
...	Idgah (Metre-gauge)	...	23,927	3,70,000	467	9,600	20	450	625	11,397	2,557	17,916	9,441	60
...	Agra East Bank	...	1,851	18,490	126	1,134	40	349	328	2,401	367	1,576	636	3
...	Godhra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	Timba Road	...	4,764	79,721	1,137	11,108	10	1,127	117	763	...	...	...	
...	Anand	...	6,391	39,101	627	5,905	3	27	782	4,670	666	4,304	349	2
...	Nadiad	...	2,981	41,445	1,313	12,003	43	344	390	3,432	113	565	216	2
...	Ahmedabad	...	97,190	6,04,766	5,199	41,199	735	4,612	7,183	37,710	701	2,863	1,161	5
...	Sabarmati (Metre gauge)	...	40	8,446	120	1,351	...	...	86	814	12	61	22	1
...	Sabarmati (A. D. Ry.)	...	97	21,754	418	6,047	44	291	210	1,698	...	...	...	
...	Viramgam (G. I. P. Ry.)	...	9,337	1,69,791	1,636	15,636	150	1,548	1,451	11,226	418	2,627	786	8
...	Viramgam (Metre gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total Foreign Inward Traffic			567,011	6,996,856	66,029	3,62,043	9,331	61,931	82,068	2,90,631	14,825	89,667	33,757	2,01
Total Local and Foreign Traffic			889,120	9,992,933	1,87,955	11,18,759	23,907	1,51,783	141,168	7,19,053	39,847	2,71,997	72,733	4,97

stations and groups of Stations.

7		8		9		10		11		12		13		14	
Stations on the Coast Jambusar Railway.		Polej.		Baroda.		Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and Dohad.		Godhra.		Dohad.		Stations between Mehidpur & Muttra excluding Kotah, Ganganur City Hindan City & Muttra Junction		Kotah.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
3,055	86,670	2,702	30,883	15,702	2,00,417	6,693	1,25,562	4,146	61,276	2,171	39,419	3,900	1,03,020	1,027	31,076
1,426	5,742	780	5,157	5,408	33,580	177	1,844	157	1,410	68	603	8	247	7	163
169	1,403	76	468	107	1,876	86	516	16	143	17	159	8	167	2	47
19	97	51	214	307	1,951	106	409	103	783						
75	325	545	1,422	949	2,126	111	779	24	133			1	2	64	1,361
303	961	408	902	1,283	3,039	566	4,189	627	3,292	503	3,084	198	3,898		
2,329	6,578	6	22			2	105		48		1	1	24		
80	268			108	165	279	1,209	8	343	33	212	6	90	1	16
580	1,175	401	492			1,293	1,420	102							
2	19	4,210	33,681	4,583	13,845	7,690	18,535	1,185	2,813	1,338	3,282	1,497	6,617	128	1,488
12	96	178	516	1,230	4,126	935	2,191			770	1,423	107	1,031		6
87	282	92	328	1,603	7,724	4,068	13,592	1,239	2,625			224	1,157	178	2,374
1	6	30	260	1,530	15,039	1,030	6,028	166	1,704	621	2,383	7,072	20,157	2,354	7,051
		15	187	86	1,033	152	1,362	89	946		3	1,430	4,974		11
						1	7					911	1,167	2	507
				14	160	2	50	1	20			793	1,371	147	507
				86	1,338	4	71	51	974			93	627	21	230
				46	555		2					2,900	3,033		1
				370	5,597	13	291	217	3,585	9	213	1,700	13,015	186	1,532
		18	293												
		367	3,376	2,657	4,859	215	1,723	431	1,096	126	693	4	72		
		306	2,851	226	914	8	78	43	174	3	19	2	33		
		260	848	2,304	2,691	316	2,622	147	581	180	1,281	107	1,978	7	174
		93	473	265	997	141	1,045	154	673	66	588	6	110		
		59	335	2,300	10,699	574	8,530	578	2,931	160	1,636	123	3,600	91	3,069
				2	142	871	1	29	134						
					104	823	28	10	139						
					508		286	10							
					3,073	785	8,778	2,507	17,111	3,042	28,012	768	0,854		
8,183	53,974	10,605	82,710	41,995	3,17,508	25,277	2,01,143	12,063	1,02,934	9,120	83,890	21,915	1,78,470	4,215	40,494
135	1,010	67	496	4,318	32,643	170	1,779	262	2,565	72	828	101	3,212	2	6
					922	31	207	7	54			3	11	1	2
					1,080	234	1,259	351	3,856	26	243	5	88		
64	131	912	1,237	1,272	5,226	25	101	2	16						
		72	276	509	127	5	37	10	58						
1	3	40	62	43											
147	190														
	3	104	1,394	2,643		9	27		1						
		5	14	21		32		20	58						
		12	12	31		79	1,143	2,378	24	103					
		12	73	110	1,031		411	728	15	27					
2	3	497	2,220	2,523	938	1,542	1,986	3,970	755	3,291	178	641	59	341	10
		131	1,086	1,029	7,114	882	3,031	22	89	24	110	769	2,259	16	28
		14	152	570	6,917	2,801	9,935	607	4,588	233	1,363	845	1,643	2	
19	68	961	3,175	17,361	4,145	2,317	103	1,162	18	167	8,399	5,891			
				14	224	220	83	61	2	2	6,107	22,167	720	2,92	
						15	3	61	2	2	1,654	12,710	734	6,2	
						236	3,692	1,221	17,459	530	8,287	19,638	587		
9	116	132	1,990	2,847	40,041	647	13,520	541	10,396	127	2,270	2,488			
18	27	74	1,103	642	11,972										
											</				

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

To	From	15		16		17		18		19		20	
		Gangapur City.		Hindaun City.		Muttra Junction.		Stations on the Agra Bayana Chord excluding (Agra Fort and Idgah Agra.)		Agra Fort (including Idgah Agra.)		Stations on the Anand Godhra Branch except Dakor.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Local.													
Bombay	...	74	2,913	145	5,423	823	27,179	...	3	2,291	91,538	4,523	62,921
Stations between Bombay and Surat excluding Bulsar and Surat	...	...	...	...	...	...	8	...	...	23	375	341	2,939
Bulsar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	303	1,545
Surat	...	...	...	...	...	1	52	...	...	2	62	282	1,482
Stations between Surat and Baroda excluding Broach, Patej and Baroda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	52	662	2,753
Broach	...	1	15	1	59	42	2,159	...	...	8	394	416	2,241
Stations on the Broach-Jambusar Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Patej	...	...	...	...	...	...	11	...	...	21	346	402	1,785
Baroda	...	...	2	...	16	31	1,202	...	...	29	786	96	309
Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and Dohad	...	2	52	21	272	23	293	...	1	159	2,477	1,811	4,655
Godhra	...	...	...	...	...	23	423	...	...	23	440	1,058	1,806
Dohad	...	2	27	...	...	...	...	...	...	...	...	767	2,991
Stations between Mehidpur Road and Muttra excluding Kotah, Gangapur City, Hindaun City, and Muttra Junction	...	490	734	75	460	1,302	4,624	56	218	2,361	10,235	409	4,615
Kotah	...	1	7	...	...	45	703	...	7	7	111	51	586
Gangapur City	...	...	...	2	10	18	137	...	1	924	2,265	...	...
Hindaun City	...	278	241	...	...	1,540	3,305	...	2	842	2,570	...	...
Muttra Junction	...	...	3	19	147	...	...	...	...	...	...	...	...
Stations on the Agra Bayana Chord excluding Agra Fort and Idgah (Agra)	...	...	...	1	3	1,970	3,503	222	181	10,592	12,575	...	...
Agra Fort (including Idgah Agra).	...	881	1,960	820	4,328	5	14	612	1,390	10	156	244	3,977
Stations on the Anand Godhra Branch except Dakor	...	...	...	...	...	...	1	...	...	36	650	1,314	1,939
Dakor	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	122	284
Stations on the Main line between Baroda and Ahmedabad except Nadiad	...	2	71	...	...	...	...	...	...	3	131	441	714
Nadiad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	160	489
Ahmedabad (including Asarva)	...	1	54	73	3,325	1	84	...	...	51	2,367	424	1,775
Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71	313
Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24	104
Stations on the Patri Branch	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	786	4,699
Total Local Traffic	...	1,182	6,079	1,455	11,042	5,824	43,650	890	1,803	17,390	127,604	14,707	1,04,924
Foreign.													
Via Dadar Junction	...	8	203	...	...	...	...	...	9	...	2	382	4,853
Bilimora	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77	431
Udhna	...	...	8	...	...	...	...	...	...	28	424	830	4,061
Kosamba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	80
Ankleswar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	59	283
Jambusar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Miyagam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	246	680
Vishvamitri	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	79	813	1,848
Samliya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	8
Charpaner Road	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	52	946	182
Rutlam	...	...	...	...	2	...	5	...	...	...	...	787	4,373
Nagda (N. U. Ry.)	...	18	155	1	17	...	7	...	2	68	1,930	36	231
Nagda and Ujjain (G.I.P. Ry.)	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	331	1,618
Kotah	...	22	138	41	287	...	58	...	...	5	69	23	297
Siwas-Madhupur	...	278	589	657	2,049	...	...	...	...	...	...	...	...
Iharatpur	...	77	354	372	1,137	...	...	...	...	...	...	622	8,695
Muttra (G. I. P. Ry.)	...	136	890	119	901	3	6	18	74	24	21	783	14,126
Do. (Metro-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Idgah (G. I. P. Ry.)	...	3	20	80	379	...	...	192	152	4	7	...	...
Idgah (Metro-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	20	40	...	...	...	...
Agra East Bank	...	23	93	90	501	27	76	10	23	3,023	5,996	1,558	23,865
Gollra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120	280
Timba Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62	177
Anand	...	3	91	...	...	1	21	...	...	53	1,655	209	274
Nadiad	...	...	...	16	208	...	...	...	...	...	...	13	36
Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	83
Sabarmati (Metro gauge)	...	222	353	...	5	...	2	...	...	8	199	290	956
Sabarmati (A. D. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	56
Viramgam (G's. M. Ry.)	...	14	55	...	...	...	...	...	...	...	...	2	19
Viramgam (Metro gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	257	915
Total Foreign Inward Traffic	...	790	2,945	1,376	5,354	35	176	240	305	3,268	11,329	7,754	69,512
Total Local and Foreign Traffic	...	1,971	9,024	2,831	16,396	6,859	43,826	1,130	2,108	20,658	1,38,933	22,461	1,74,436

D.

stations and groups of Stations.

21		22		23		24		25		26		27		28	
Dakor.		Stations on the Main Line between Baroda & Ahmedabad except Nadiad.		Nadiad.		Ahmedabad (including Asarva).		Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viramgam.		Viramgam.		Stations on the Patli Branch.		Total Local and Foreign Inward Traffic.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
911	12,082	19,127	3,18,205	8,432	1,18,747	60,974	1,06,758	1,232	16,810	6,250	1,04,610	1,454	21,257	2,63,004	339,060
39	326	1,618	11,730	817	8,201	5,873	61,586	186	855	1,260	7,885	446	2,934	2,51,883	12,7,307
...	5	1,673	8,741	528	3,627	76	791	335	2,199	608	5,410	85	784	29,389	1,81,48
2	19	572	5,077	545	4,012	2,681	30,038	39	396	147	1,743	2	28	23,627	1,96,50
22	182	6,552	33,363	1,88	11,942	2,210	16,867	7	55	49	392	4	40	37,195	3,16,30
84	467	999	4,752	601	3,188	1,834	13,321	94	428	259	2,254	82	655	23,440	2,07,79
4	24	83	510	48	260	40	251	...	3	7	67	...	...	7,494	44,87
16	78	1,676	7,140	569	2,581	600	3,420	168	1,048	28	477	20	402	18,757	2,38,37
8	30	1,056	1,847	112	323	2,472	7,695	13	47	310	2,255	10	135	16,464	80,87
430	792	5,690	28,401	2,424	10,213	6,515	60,940	529	2,149	2,473	19,222	718	4,690	63,079	4,55,67
197	412	1,426	4,561	683	2,262	2,310	11,190	88	520	712	2,600	303	1,680	19,346	1,18,45
149	756	930	4,685	675	3,666	2,453	15,695	883	2,817	110	806	59	309	20,395	1,83,31
96	1,029	522	5,802	251	3,352	1,248	14,762	15	510	51	487	1	16	37,727	4,15,45
...	...	26	303	97	1,147	150	1,039	8	101	...	...	...	...	4,617	50,11
...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	1,020	5,65
...	...	24	393	20	626	18	270	...	...	...	...	...	...	3,603	10,96
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,658	35,81
9	178	448	6,826	306	5,348	50	1,037	54	797	...	...	14	264	15,825	22,47
2,276	1,541	16,212	30,870	1,406	2,406	3,796	12,917	127	646	1,799	6,877	120	841	37,530	1,43,11
...	...	126	326	85	219	331	1,446	6	65	67	187	1	5	3,273	27,91
104	172	9,648	9,865	820	1,094	11,451	15,802	120	705	563	2,638	700	1,655	35,210	1,32,1
37	223	702	1,528	...	...	1,419	4,486	359	820	324	2,244	175	1,075	8,982	77,2
171	753	2,474	4,934	2,486	7,307	177	44	164	206	1,688	4,279	568	2,397	23,106	2,93,6
3	12	342	777	141	584	698	1,817	22	28	521	1,070	35	105	2,762	24,4
1	4	459	2,105	103	529	3,739	16,248	278	1,128	...	...	508	1,193	10,764	1,41,2
562	3,394	2,109	12,070	1,458	8,006	3,678	16,460	345	1,037	641	1,434	24	62	19,798	1,62,6
5,121	22,418	74,494	5,04,320	24,455	1,99,566	115,041	14,15,895	5,029	32,685	16,917	1,66,507	5,363	40,531	1,000,636	8,158,9
159	1,760	3,074	27,649	1,675	13,800	12,573	1,75,518	363	4,136	3,939	48,777	656	8,826	68,464	4,80,0
1	3	61	283	6	52	201	1,186	...	1	...	...	...	...	15,850	42,4
105	565	4,303	23,193	2,262	11,533	16,774	83,351	996	3,667	3,518	15,098	144	836	190,479	5,25,8
12	48	507	1,996	181	627	228	503	25	98	29	198	...	...	9,457	22,0
4	18	1,101	5,280	238	1,182	63	349	23	129	62	188	3	25	4,076	20,6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	496	2,6
9	40	1,032	2,956	102	336	18	90	...	...	11	53	6	81	28,503	3,55,1
19	63	8,469	21,306	839	2,517	995	3,479	191	737	777	1,733	72	276	13,273	40,6
...	...	7	27	33	106	13	34	...	...	...	...	...	...	1,475	3,4
5	31	1,365	3,809	330	1,029	2,078	6,384	250	685	1,997	6,616	153	751	97,098	4,28,4
156	707	735	5,838	919	6,131	1,237	15,170	...	...	254	3,037	72	700	32,244	6,19,4
17	153	3,453	48,326	273	1,569	1,959	33,054	175	2,253	212	3,094	6	129	16,848	2,59,9
30	262	5,165	20,708	1,478	6,931	23,531	93,907	210	990	2,339	14,358	123	1,543	93,767	6,18,5
5	73	12	143	75	989	43	683	...	...	11	189	...	...	10,032	28,7
...	...	...	...	16	329	1	10	...	...	...	...	...	...	8,082	27,4
182	3,003	476	7,235	3,153	43,915	9	156	105	1,485	...	...	68	73	69,555	1,29,0
68	1,129	1,390	36,463	2,240	42,581	4,603	1,47,665	145	3,730	75	1,622	24	651	1,15,815	2,60,7
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	78	1,259	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
214	2,423	47,691	2,52,608	5,279	43,945	137,154	7,67,549	1,193	6,749	5,187	32,069	463	8,275	2,80,811	1,81,2
120	162	800	2,833	580	1,496	2,912	9,037	183	514	1,175	4,662	311	1,501	11,143	52,
6	12	223	620	12	50	220	571	...	...	...	...	...	...	533	1,
57	69	953	1,684	570	730	819	3,191	98	336	371	2,681	175	486	11,754	1,19,
2	6	1,091	1,870	...	...	2,094	3,526	154	636	408	1,437	65	239	13,164	67,
2	16	126	337	100	232	...	...	92	225	150	528	37	132	6,173	61,
173	345	608	1,274	1,729	3,348	...	...	255	473	14	45	...	...	1,20,897	1,123,
23	124	5	19	171	602	...	...	...	...	59	296	2	10	907	12,
...	...	64	193	53	239	596	2,564	177	316	...	...	1,270	2,037	3,420	37,
14	26	4,877	12,929	1,118	3,838	13,070	47,357	1,952	3,800	...	...	1,640	2,762	27,947	1,00,
1,369	11,048	87,555	4,79,087	23,527	1,85,077	220,989	1,97,063	6,643	30,362	2,017	1,56,894	5,301	27,403	1,271,827	10,753
6,490	33,161	1,62,049	9,83,407	47,992	3,87,643	336,030	2,912,955	11,672	63,847	26,926	2,03,401	10,604	67,635	2,27,249	19,341

## Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To	From.	29		30		31		32		33		34		35		36	
			Via Dadar Junction.		Via Bilimora.		Via Udhna.		Via Kosamba.		Via Ankleswar.		Via Jambusar.		Via Miyagam.		Via Vishvam.	
			Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Local.																		
1	Bombay	...	184	305	444	3,097	11,164	93,347	253	2,520	1,948	18,048	404	4,340	0,770	10,621	2,682	30
2	Stations between Bombay and Surat	...	80,115	115,162	481	623	6,191	23,316	193	467	454	1,805	129	742	3,021	19,667	684	4
3	Bulsar	...	129	587	32	40	268	534	1	2	237	704	89	447	313	1,657	71	4
4	Surat	...	630	5,877	06	306	6,000	3,352	64	134	51	129	...	3	186	678	71	4
5	Stations between Surat and Baroda	...	359	4,510	53	182	694	1,725	85	130	17	56	...	...	169	407	87	...
6	Baroda	...	303	2,796	124	418	2,457	6,632	55	56	273	411	149	349	436	000	55	...
7	Stations on the Broach-Jambusar Ry.	...	11	131	16	84	584	1,123	...	...	...	...	3,066	6,381	355	861	111	...
8	Palej	...	1	7	...	...	250	854	17	54	4	9	...	...	174	100	13	...
9	Baroda	...	469	6,746	3	33	866	3,672	84	146	21	58	...	...	45	52	565	...
10	Stations between Baroda and Nagda	...	2,056	27,210	1,057	7,874	1,236	9,348	83	393	361	1,386	...	...	98	641	275	1
11	Godhra	...	903	9,074	85	570	1,217	6,877	...	...	17	90	...	...	59	165	97	...
12	Dohad	...	213	1,997	1	12	583	4,942	1	6	83	531	...	...	363	982	261	...
13	Stations between Mehidpur Road and Muttra	...	2,484	37,652	13	124	890	9,647	...	...	04	1,171	...	...	73	902	425	4
14	Kotah	...	50	713	...	...	214	2,671	...	...	12	147	...	...	2	26	252	2
15	Gangapur City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Hindaun City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Muttra Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Stations on the Agra-Bayana Chord	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	exclusing Agra Fort and Idgah (Agra)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Agra Fort including (Idgah Agra).	...	489	8,962	...	...	209	3,655	...	...	14	381	...	...	10	74	150	2
21	Stations on the Anand-Godhra Branch except Dakor	...	501	4,650	3	30	348	2,151	...	...	4	21	...	...	11	46	174	...
22	Dakor	...	17	192	...	...	4	35	...	...	...	2	...	...	2	9	1	...
23	Stations on the Main line between Baroda and Ahmedabad except Nadiad	...	1,903	22,825	67	832	1,158	8,263	1	3	34	180	...	...	107	209	506	1
24	Nadiad	...	181	2,618	3	23	630	5,199	...	2	90	637	...	...	175	520	790	2
25	Ahmedabad (including Asarva)	...	5,157	101,183	3	47	2,436	20,007	...	4	23	160	...	...	52	241	269	1
26	Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viramgam	...	1,051	7,197	...	...	1,164	2,817	...	...	1	9	...	...	1	1	60	...
27	Viramgam	...	266	4,072	...	...	134	1,094	...	...	...	3	...	...	...	...	20	...
28	Stations on the Patli Branch	...	121	1,448	22	195	287	1,979	...	...	...	...	...	...	...	1	123	...
29	Total Foreign Outward Traffic	...	97,600	3,677,04	2,503	14,499	39,094	2,914,0	837	3,917	3,756	25,844	3,857	12,265	15,422	13,441	7,701	54,0
Foreign.																		
30	Via Dadar Junction	...	...	...	12	111	676	3,689	...	...	308	1,671	...	...	1,369	12,095	292	2
31	Bilimora	...	31	104	...	...	70	106	6	15	...	1	...	...	20	85	8	...
32	Udhna	...	388	2,514	227	297	...	...	34	69	631	469	37	109	1,348	3,840	192	...
33	Kosamba	...	...	...	1	2	37	37	...	...	17	23	...	...	103	208	...	...
34	Ankleswar	...	19	162	...	1	70	162	...	1	...	...	...	...	146	243	24	...
35	Jambusar	...	...	...	...	...	4	7	...	...	10	18	...	...	...	...	...	...
36	Miyagam	...	1,208	11,204	6	36	2,242	4,712	...	1	85	144	...	...	...	...	...	...
37	Vishvamitri	...	70	913	1	3	92	317	...	...	75	195	...	...	...	...	...	...
38	Samlaya	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Champaner Road	...	335	2,942	...	...	36	135	...	...	26	58	...	...	6	14	38	...
40	Ballam	...	102	1,568	...	...	296	2,781	...	...	96	766	...	...	...	1,488	97	...
41	Nagda (N. U. Ry.)	...	...	...	...	...	1	14	...	...	57	196	...	...	162	604	35	...
42	Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	188	1,768	...	...	145	830	59	203	45	146	25	...
43	Kotah	...	...	...	...	...	38	449	...	...	36	406	...	...	61	614	39	...
44	Surat-Medhopur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Bharatpur	...	732	10,912	...	...	1,316	18,614	...	...	71	856	...	...	...	...	...	...
46	Muttra (G. I. P. Ry.)	...	22	376	...	...	96	1,515	...	...	...	...	...	...	14	250	84	1,5
47	Do. (Metre gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Idgah (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16	211	...	...	...	...	...	...
49	Idgah (Metre-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	Agra East Bank	...	41	69	...	...	191	1,767	...	...	1,210	6,647	...	...	54	260	217	3,5
51	Godhra	...	150	1,855	...	...	266	1,740	...	...	11	49	...	...	1	5	61	1
52	Timba Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Anand	...	1,270	18,627	12	75	2,729	22,862	2	7	2	15	...	2	24	56	245	3
54	Nellad	...	801	7,793	...	2	63	447	2	8	1	2	...	2	1	4	190	4
55	Ahmedabad	...	519	3,800	...	...	125	518	...	...	32	113	...	...	2	140	4	...
56	Sabarmati (Metre-gauge)	...	21,070	2,976	1	8	4,466	15,332	4	44	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Sabarmati (A. D. Ry.)	...	65	760	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	Viramgam (G. I. P. Ry.)	...	50	729	6	49	36	521	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Viramgam (Metre Gauge)	...	4,507	44,511	...	...	11,656	50,607	...	4	52	309	...	...	...	...	930	3,9
60	Total Cross Traffic	...	31,326	19,130	265	582	24,629	158,094	48	150	2,903	12,955	100	327	3,392	18,520	6,905	51,6
61	Total Foreign Outward and Cross Traffic	...	129,926	5,590,34	2,768	15,051	63,723	377,234	885	4,067	6,661	38,827	3,937	12,595	18,814	15,294	14,606	105,7

## D.

stations and groups of Stations.

37		38		39		40		41		42		43		44	
Via Samlaya.		Via Champhner Road.		Via Rutlam.		Via Nagda (N.U. Ry.)		Via Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)		Via Kotah.		Via Sivrai- Madhopur.		Via Bharatpur.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
302	3,467	885	10,498	27,858	5,33,387	6,217	1,49,786	194	2,913	89	2,633	511	4,602	8,771	3,67,409
19	117	36	272	1,481	10,603	31	523	5	96	...	...	...	11	91	2,056
42	136	1	5	6	79	1	14	1	30	...	...	...	...	3	63
13	37	5	29	149	3,025	47	881	28	560	2	63	...	...	57	2,016
6	35	4	18	81	1,243	19	195	1	29	...	...	...	...	1	19
31	131	123	544	1,631	17,952	31	529	161	3,258	115	3,706	6	131	49	1,749
...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	1	43	...	...	...	...
8	10	31	115	...	1	...	...	...	3	...	...	...	...	2	25
160	113	70	157	129	1,185	62	430	31	312	...	11	...	...	246	7,229
389	1,703	51	205	8,610	21,127	3,324	13,132	2,820	8,672	2,028	14,386	78	497	152	1,404
437	712	270	631	1,510	7,115	106	787	247	1,703	...	...	...	...	216	2,313
675	1,934	263	1,192	3,464	12,140	51	210	3,417	15,556	274	2,450	30	318	1,649	16,275
165	1,558	...	1	360	1,546	7,921	29,870	3,514	10,475	1,502	3,062	8,849	20,643	1,804	5,801
9	101	...	...	20	162	164	1,236	312	1,871	...	...	533	1,598	6	65
...	...	...	...	2	26	3	50	...	5	1	12	4,044	10,504	12	39
...	...	...	...	...	...	189	1,247	...	...	63	259	3,785	11,361	3,927	4,534
...	...	...	...	...	...	13	39	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	713	6,124	...	...	...	...	...	...	1,034	1,723
...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	107	1,246	...	...	...	...
1	5	129	168	832	6,425	23	333	14	186	...	...	...	...	23	311
...	...	1	3	34	378	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
42	186	20	100	1,116	12,921	146	1,891	445	6,642	20	424	...	...	...	6
...	8	6	25	152	1,980	13	211	83	1,098	1	17	...	...	250	8,053
2	14	134	595	619	9,901	200	3,487	1,246	23,062	173	6,543	43	108	...	...
7	37	...	...	68	295	...	1	27	490	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	4	9	52	2	58	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	13,207	1,32,813	2,230	27,029	14,056	1,62,037	33	398	1	2	...	...
2,326	10,293	2,030	14,552	61,339	7,83,341	21,516	2,37,021	26,614	2,39,055	4,411	34,213	18,780	49,782	18,375	1,22,116
...	...	5	61	292	4,674	1	15	...	...	...	...	...	...	150	3,000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	2	1	8	33	364	...	4	...	...	1	15	...	...	3	57
...	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3	7	25	192	3	25	273	2,251	40	245	...	...	7	186
...	...	29	39	141	347	29	205	...	...	...	...	...	...	...	...
163	198	...	...	238	1,268	...	...	...	...	...	...	...	...	25	345
2	15	...	2	...	...	...	...	...	...	459	2,892	...	...	...	...
144	957	...	...	23	47	...	...	...	...	103	1,078	...	...	...	...
507	1,130	87	136	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
156	1,611	...	...	231	1,408	82	652	...	...	...	...	3,005	6,718	42	425
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,874	17,851	...	...	...	...
...	...	8	145	...	...	...	...	...	...	19	189	...	...	...	...
102	1,635	...	10	168	177	1,860	...	...	...	8	41	...	...	791	701
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
818	6,077	1,281	6,336	25,139	87,787	426	3,049	...	...	8	60	599	676	...	95
134	914	11	16	671	2,806	...	2	10	61	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	19	8	21	1,584	18,711	352	4,391	623	9,109	14	368	...	...	259	8,737
...	1	...	1	554	4,215	10	137	53	741	1	26	...	...	2	30
...	...	...	...	19	249	...	2	...	6	...	...	...	...	...	...
...	...	5	29	26	202	...	...	...	...	1	16	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	4	8	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3	17	160	1,599	71	621	1,563	5,916	50	630	...	...	...	...
1,850	18,626	1,449	6,839	23,209	1,24,672	1,164	11,076	2,522	21,602	7,573	23,417	3,005	7,401	1,212	13,76
4,176	23,918	3,479	21,301	90,539	9,09,413	22,656	2,48,037	29,135	2,60,657	11,984	57,620	22,335	57,185	15,657	3,6,76



## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To From.	29		30		31		32		33		34		35		36	
		Via Dadar Junction.		Via Bilimora.		Via Udhna.		Via Kosamba.		Via Anklesvar.		Via Jambusar.		Via Miyagam.		Via Vichavami.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Local.																	
1	Bombay ... ..	184	303	444	3,097	11,164	93,347	253	2,529	1,948	18,948	404	4,341	9,770	106,218	2,682	30,1
2	Stations between Bombay and Surat excluding Bular and	80,115	115,162	481	623	6,191	23,316	193	467	454	1,805	129	742	3,021	19,667	684	4
3	Surat ... ..	129	587	32	46	266	584	1	2	237	704	89	447	313	1,657	71	
4	Bular ... ..	639	5,877	96	396	6,069	3,352	64	134	51	129	...	3	186	678	4	
5	Stations between Surat and Baroda excluding Broach	359	4,510	53	182	694	1,725	85	130	17	56	...	...	169	497	87	
6	Broach and Baroda ... ..	305	2,796	124	418	2,487	6,632	55	56	273	411	149	349	436	909	55	
7	Stations on the Broach Jambusar Ry. ... ..	11	131	16	84	584	1,123	...	...	...	...	3,086	6,381	355	861	111	
8	Paloj ... ..	1	7	...	...	250	854	17	54	4	9	...	...	174	100	13	
9	Baroda ... ..	469	6,746	3	33	866	3,672	84	146	21	58	...	...	45	52	565	
10	Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and	2,056	27,210	1,057	7,874	1,236	9,348	83	393	361	1,386	...	...	98	641	276	1
11	Dohad ... ..	993	9,974	85	570	1,217	6,877	...	...	17	90	...	...	59	165	97	
12	Dohad ... ..	213	1,997	1	12	583	4,942	1	6	83	531	...	...	363	982	261	
13	Stations between Mehidpur Road and Muttra excluding Kotah, Gangapur City, Hindan City and Muttra Junction ... ..	2,484	37,652	18	124	890	9,647	...	...	94	1,171	...	...	73	902	425	4
14	Kotah ... ..	50	713	...	...	214	2,671	...	...	12	147	...	...	2	26	252	2
15	Gangapur City ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Hindan City ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Muttra Junction ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Stations on the Agra-Bayana Chord excluding Agra Fort and Idgah (Agra) ... ..	489	8,962	...	...	209	3,555	...	...	14	381	...	...	10	74	156	2
19	Agra Fort including (Idgah Agra), Stations on the Anand Godhra Branch except Dakor ... ..	501	4,650	3	30	348	2,151	...	...	4	21	...	...	11	46	174	4
20	Dakor ... ..	17	192	...	...	4	35	...	...	...	2	...	...	2	9	1	
21	Stations on the Main line between Baroda and Ahmedabad except Nadiad ... ..	1,007	22,823	67	832	1,158	8,203	1	3	34	180	...	...	107	269	506	1
22	Nadiad ... ..	181	2,618	3	23	630	5,199	...	2	90	537	...	...	175	520	799	2
23	Ahmedabad (including Asarva) ... ..	5,157	10,163	3	47	2,436	26,007	...	4	23	160	...	...	52	241	269	1
24	Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viram- gam ... ..	1,051	7,197	...	...	1,184	2,817	...	...	1	9	...	...	1	1	60	
25	Viramgam ... ..	266	4,972	...	...	134	1,094	...	...	...	3	...	...	...	...	26	
26	Stations on the Patli Branch ... ..	121	1,448	22	198	287	1,979	...	...	...	...	...	...	...	1	128	
27	Total Foreign Outward Traffic ... ..	97,600	967,704	2,503	14,499	39,094	219,140	837	3,917	3,758	25,844	3,857	12,263	15,422	184,416	7,701	54
Foreign.																	
28	Via Dadar Junction ... ..	...	...	12	111	676	3,689	...	...	398	1,671	...	...	1,369	12,095	292	2
29	" Bilimora ... ..	31	104	...	...	79	106	6	15	...	1	...	...	20	85	3	
30	" Udhna ... ..	38	2,514	22	297	...	...	34	69	651	469	37	109	1,348	3,840	192	
31	" Kosamba ... ..	...	...	1	2	37	37	...	...	17	23	...	...	103	208	...	
32	" Anklesvar ... ..	19	162	...	1	76	162	...	1	...	...	...	...	146	243	24	
33	" Jambusar ... ..	...	...	...	...	4	7	...	...	19	18	...	...	...	...	...	
34	" Miyagam ... ..	1,204	11,204	6	36	2,242	4,712	...	1	88	144	...	...	...	...	...	
35	" Vichavami ... ..	70	913	1	3	92	317	...	...	75	195	...	...	...	...	...	
36	" Saralaya ... ..	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
37	" Chamlaner Road ... ..	333	2,042	...	...	36	183	...	...	26	58	...	...	6	14	88	
38	" Ratlani ... ..	102	1,568	...	...	296	2,751	...	...	96	766	...	...	...	...	1,488	9
39	" Nagda (N. U. Ry.) ... ..	...	...	...	...	1	14	...	...	57	196	...	...	182	694	23	
40	" Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.) ... ..	...	...	...	...	153	1,768	...	...	145	836	59	203	45	146	25	
41	" Kotah ... ..	...	...	...	...	38	449	...	...	36	406	...	...	61	644	89	
42	" Siwal-Medhopur ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
43	" Bhoratpur ... ..	732	19,912	...	...	1,316	18,614	...	...	71	858	...	...	...	...	1,766	24
44	" Muttra (G. I. P. Ry.) ... ..	22	376	...	...	98	1,515	...	...	...	...	...	...	14	250	84	1
45	" Do, (Metre gauge) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
46	" Idgah (G. I. P. Ry.) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	15	211	...	...	...	...	...	
47	" Idgah (Metre-gauge) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
48	" Agra East Bank ... ..	41	69	...	...	101	1,767	...	...	1,210	6,647	...	...	54	260	217	3
49	" Godhra ... ..	150	1,855	...	...	266	1,750	...	...	11	49	...	...	1	5	61	
50	" Timba Road ... ..	1,230	18,029	12	78	2,729	22,862	2	7	...	15	...	...	2	56	248	
51	" Nadiad ... ..	804	7,793	...	2	63	447	2	8	...	...	...	...	1	4	190	
52	" Ahmedabad ... ..	519	3,859	...	...	125	518	...	...	...	...	...	...	...	2	141	
53	" Sabarmati (Metre-gauge) ... ..	21,070	2,976	1	9	4,436	15,332	4	44	32	113	4	13	18	73	1,138	3
54	" Sabarmati (A. D. Ry.) ... ..	63	780	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
55	" Viramgam (G. S. M. Ry.) ... ..	50	723	5	43	3	521	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
56	" Viramgam (Metre-Gauge) ... ..	4,507	44,511	...	...	11,656	80,467	...	4	52	399	...	...	...	...	936	3
57	Total Cross Traffic ... ..	31,326	19,136	265	582	24,629	138,094	45	150	2,903	12,953	100	327	3,392	15,520	6,905	51
58	Total Foreign Outward and Cross Traffic ... ..	128,926	559,634	2,768	15,051	63,723	377,234	883	4,067	6,661	38,827	3,957	12,595	18,814	152,945	14,666	105

stations and groups of Stations.

37		38		39		40		41		42		43		44	
Via Samlaya.		Via Champaner Road.		Via. Rutlam.		Via Nagda (N.U. Ry.)		Via Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)		Via Kotah.		Via Siwai. Madhopur.		Via Barap.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
302	3,467	885	10,498	27,848	6,35,357	6,217	1,48,736	193	2,913	89	2,653	811	4,602	8,772	3
19	117	36	272	1,481	10,603	34	523	5	96	...	...	...	11	91	8
12	136	1	5	6	79	1	14	1	30	...	...	...	...	...	...
13	37	5	29	149	3,023	47	881	28	500	2	63	...	...	...	57
6	35	4	18	81	1,213	19	195	1	29	...	...	...	...	...	1
31	131	123	544	1,631	17,952	31	529	161	3,258	115	3,706	6	131	43	...
...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	1	43	...	...	...	...
3	10	31	115	...	1	...	...	...	3	...	...	...	...	4	2
100	113	70	167	120	1,185	62	430	31	312	...	11	...	...	...	240
389	1,703	51	203	8,610	21,127	3,324	13,132	2,880	8,672	2,025	14,386	78	497	162	...
457	712	270	631	1,510	7,115	106	767	247	1,703	...	...	...	...	216	...
675	1,934	263	1,192	3,464	12,140	51	210	3,417	15,556	274	2,150	80	318	1,619	...
165	1,558	3.	1	360	1,546	7,921	29,870	3,514	10,475	1,502	3,002	8,840	20,643	1,804	...
9	101	...	...	20	162	164	1,230	312	1,871	...	...	533	1,598	6	...
...	...	...	...	2	26	3	50	...	5	1	12	4,644	10,504	12	...
...	...	...	...	...	...	180	1,247	...	...	65	239	3,785	11,301	3,927	...
...	...	...	...	...	...	13	39	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	713	6,124	...	...	...	...	...	...	1,084	...
...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	107	1,246	...	...	...	...
1	5	129	158	832	6,425	23	383	14	186	...	...	...	...	23	...
...	...	1	3	34	378	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
42	180	20	100	1,116	12,921	146	1,891	445	6,612	20	421	...	...	...	...
...	3	6	25	152	1,980	13	211	83	1,098	1	17	...	...	3	280
2	14	134	593	619	9,904	200	3,487	1,216	23,062	173	5,543	43	108	...	...
7	37	...	...	68	295	...	1	27	490	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	4	9	52	2	53	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	13,207	1,82,843	2,230	27,029	14,056	1,62,037	33	398	1	2	...	...
2,326	10,293	2,030	14,552	61,999	7,85,341	21,516	2,37,021	26,614	2,39,055	4,411	34,213	18,780	49,782	18,375	...
...	...	5	61	292	4,674	1	15	...	...	...	...	...	...	4	150
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2	1	6	33	864	...	4	...	...	1	18	...	...	...	3
15	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3	7	25	102	3	23	273	2,251	40	245	...	...	...	7
...	...	29	39	141	347	29	205	...	...	...	...	...	...	...	...
163	190	...	...	253	1,258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
2	15	...	2	...	...	...	...	...	...	459	2,892	...	...	...	...
144	957	...	...	...	47	...	...	...	...	100	1,078	...	...	...	...
307	1,130	87	136	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3	...	...
150	1,611	...	...	234	1,498	82	652	...	...	...	...	3,005	6,715	42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,874	17,874	...	...	...	...
...	...	6	145	...	...	9	99	...	...	19	180	...	...	...	...
102	1,635	...	...	10	108	177	1,866	...	...	3	41	...	...	79	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

o.	To	45		46		47		48		49		50		51		52	
		Via Muttra (G. I. P. Ry.)		Via Muttra (Metre- gauge.)		Via Idgah Agra (G. I. P. Railway.)		Via Idgah Agra (M.-G.)		Via Agra East Bank.		Via Godhra.		Via Timba Road.		Via Anand.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Local.																	
1	Bombay ... ..	68,109	27,026	...	...	...	...	...	...	3,184	82,195	484	5,195	4	39	14,317	20,122
2	Stations between Bombay and Sarat excluding Bulsar and Sarat ... ..	1,000	46,786	...	...	...	...	...	...	18	292	6	56	...	...	2,021	15,093
3	Bulsar ... ..	5	131	...	...	...	...	...	...	...	7	12	66	...	...	733	5,646
4	Sarat ... ..	60	2,702	...	...	...	...	...	...	...	...	1	6	...	...	251	1,381
5	Stations between Sarat and Baroda excluding Broach Palaj and Baroda ... ..	4	111	...	...	...	...	...	...	...	10	4	22	...	...	2,323	7,644
6	Broach ... ..	35	1,359	...	...	1	26	...	...	5	178	84	460	...	...	862	4,091
7	Stations on the Broach Jambusar Ry. ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Palaj ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1,756	6,268
9	Baroda ... ..	64	2,505	...	...	...	...	...	...	3	86	34	72	...	...	1,394	1,678
10	Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and Dohad ... ..	676	11,912	...	...	504	6,487	...	...	273	4,031	159	270	25	47	1,883	5,510
11	Godhra ... ..	119	1,945	...	...	161	2,360	...	...	33	483	...	...	3	8	1,109	2,809
12	Dohad ... ..	237	6,580	...	...	25	326	...	...	1,123	14,677	208	607	77	179	689	2,399
13	Stations between Mehidpur Road and Muttra excluding Kotah, Gangapur City, Hindaun City and Muttra Junction ... ..	15,290	74,587	...	...	1,059	2,967	...	...	7,281	36,647	15	42	...	...	510	5,562
14	Kotah ... ..	105	1,465	...	...	...	...	...	...	13	179	...	...	...	...	25	401
15	Gangapur City ... ..	91	501	...	...	1	6	...	...	18	89	...	...	...	...	...	...
16	Hindaun City ... ..	9,028	21,893	...	...	9	51	...	...	379	858	...	...	...	...	...	...
17	Muttra Junction ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	422
18	Stations on the Agra-Bayana Chord excluding Agra-Port and Idgah (Agra) ... ..	18,501	22,444	...	...	1,631	2,669	70	110	3,313	4,156	...	...	...	...	462	7,138
19	Agra Port including (Idgah Agra). Stations on the Anand Godhra Branch except Dakor ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	18	68	2	42	...	...	...	...
20	Dakor ... ..	37	1,020	...	...	...	...	...	...	...	...	77	174	77	141	5,125	6,825
21	Stations on the Main line between Baroda and Ahmedabad except Nadiad ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3	...	2	51	189
22	Nadiad ... ..	43	1,067	...	...	2	21	...	...	...	18	2	6	1	3	6,548	6,800
23	Ahmedabad (including Asarva) ... ..	676	23,190	...	...	16	707	...	...	40	572	20	44	1	3	448	434
24	Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viram- gam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	6,331	23,219	29	158	...	1	4,490	14,206
25	Viramgam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	39	565	...	1	...	...	216	528
26	Stations on the Patli Branch ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	1,587	23,356	67	497	17	104	1,537	8,081
27	Total Local and Foreign Outward Traffic	114,050	2,911	...	...	3,405	15,620	70	110	23,658	40,610	1,161	7,722	205	527	47,050	31,372
Foreign.																	
28	Via Delhi Junction ... ..	1	49	...	...	...	...	...	...	...	...	1	19	...	...	2,246	19,041
29	" Billimora ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	110	434
30	" Udhna ... ..	10	179	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2,257	8,920
31	" Kachamba ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81	216
32	" Anjnasar ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	106	343
33	" Jambusar ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	27
34	" Mysagam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	541	1,102
35	" Vishvamitri ... ..	6	141	...	...	...	...	...	...	11	244	...	1	...	...	3,330	5,084
36	" Sunlay ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	46	...	...	11	22
37	" Champner Road ... ..	39	614	...	...	...	...	...	...	...	...	54	64	...	...	98	220
38	" Ratlam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24	124	...	...	472	3,188
39	" Nagda (N. G. Ry.) ... ..	110	939	...	...	9	77	...	...	8	122	...	...	...	...	236	1,220
40	" Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,843	13,679
41	" Kotah ... ..	27	385	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	35
42	" Siwal-Mathapur ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	" Bharatpur ... ..	38	46	...	...	...	...	...	...	...	...	3	12	...	...	2,160	26,066
44	" Muttra (G. I. P. Ry.) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	218	...	...	888	15,795
45	" Do. (Metre gauge) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	" Idgah (G. I. P. Ry.) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	" Idgah (Metre-gauge) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	" Agra East Bank ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,455	23,529
49	" Godhra ... ..	15	527	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	493	1,270
50	" Timba Road ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	8
51	" Anand ... ..	21	623	...	...	...	...	...	...	3	80	8	22	14	31	...	...
52	" Nadiad ... ..	1	17	...	...	...	...	...	...	...	...	16	56	...	...	170	132
53	" Ahmedabad ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	21	...	...	10	22
54	" Saharanvi (Metre-gauge) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	9	...	...	502	914
55	" Saharanvi (A. D. Ry.) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
56	" Viramgam (G. I. P. Ry.) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50	113
57	" Viramgam (Metre-gauge) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1,461	3,844
58	Total Foreign Inward & Cross Traffic	270	3,376	...	...	9	...	...	...	22	440	205	704	14	32	25,056	127,123
59	Total Local and Foreign Traffic	115,250	...	...	...	3,417	15,697	70	110	23,680	40,056	1,361	8,423	219	559	72,106	449,000

D.

stations and groups of Stations.

53		54		55		56		57		58		59		60		No.	
Via Nadiad.		Via Ahmedabad		Via Sabarmati (Metre gauge.)		Via Sabarmati (A. D. Ry.)		Via Viramgam (G's Mch. ga. Railway.)		Via Viramgam. (M. G.)		Total Foreign outward & cross Traffic.		Total Local & F. reign Traffic.			
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.		
3,133	40,708	3,480	42,907	65,656	9,90,331	1,644	22,923	278	4,167	20,412	2,73,665	272,637	5,715,311	515,641	91,05,912		
95	828	39	383	5,578	31,850	57	578	19	213	571	7,169	102,941	2,92,693	354,226	15,80,686		
100	815	199	1,228	416	2,547	65	492	13	89	109	1,073	2,863	16,710	32,252	1,48,234		
129	885	24	185	420	3,298	25	113	1	2	147	1,675	8,450	27,360	32,079	2,23,864		
780	2,996	306	1,712	1,788	8,965	81	444	...	...	412	2,302	7,268	32,952	44,708	3,49,256		
309	1,905	658	3,758	2,050	12,975	115	640	17	129	301	2,521	10,450	67,115	39,995	3,65,907		
1	13	...	...	2	8	2	12	...	...	19	49	4,169	8,805	11,683	53,777		
422	1,618	480	2,251	1,994	9,537	4	16	...	...	437	2,491	5,588	23,449	24,345	2,01,827		
68	307	302	1,241	868	4,031	4	22	1	6	227	1,454	5,711	32,031	22,175	1,12,938		
630	3,127	406	2,369	1,952	10,260	50	250	237	1,149	2,077	13,715	31,500	1,68,832	94,559	6,24,190		
196	800	495	2,203	1,860	4,764	7	41	138	642	1,026	6,170	9,914	52,315	27,290	1,71,767		
1,000	5,550	2,237	13,651	1,394	8,249	17	92	...	...	278	1,853	18,613	1,13,388	39,008	2,46,702		
238	2,234	50	522	276	2,202	...	...	...	...	108	1,452	52,919	2,52,701	90,646	6,68,128		
...	...	...	...	8	75	...	...	...	...	29	379	1,749	13,908	6,766	64,019		
...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	4,772	11,898	6,692	16,921		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18,282	40,203	21,945	51,172		
...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	43	464	1,701	33,778		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25,312	37,231	41,137	59,668		
38	488	...	...	...	...	...	...	...	...	10	143	1,510	24,510	14,612	2,48,240		
839	1,024	159	482	530	1,971	14	51	97	600	499	3,253	9,520	30,117	47,350	1,73,244		
8	9	12	45	19	95	2	14	40	504	38	210	225	1,705	3,498	29,610		
45	101	329	1,837	1,628	6,123	80	213	2	7	1,038	3,957	15,285	77,398	50,523	2,09,582		
...	...	75	207	616	1,676	94	91	27	111	1,050	4,397	4,733	31,013	13,713	1,08,299		
258	689	...	...	...	...	22	28	27	63	2,554	8,633	21,758	4,51,427	47,865	7,45,274		
127	830	29	64	124	168	14	19	6	15	154	328	3,105	13,127	5,870	37,576		
6	31	16	50	64	169	2	6	...	...	...	...	701	8,019	11,468	1,49,210		
33	193	3,050	12,971	719	2,871	700	2,191	48,360	55,069	548	921	87,615	1,32,137	107,418	5,95,010		
8,482	64,037	13,219	57,574	87,477	110,735	2,919	28,271	49,263	62,660	32,044	3,39,890	710,069	797,624	1,710,699	1,64,56,619		
392	2,943	923	9,489	15,240	1,31,627	393	2,544	6	94	1,932	23,702	24,269	2,70,184	92,739	7,50,221		
1	6	50	339	144	657	12	56	...	...	...	...	450	1,452	10,300	44,298		
1,171	6,385	556	2,567	5,101	25,644	211	820	25	270	7,858	53,377	20,114	1,06,653	216,713	6,32,510		
...	...	68	267	377	1,518	...	...	12	55	74	320	765	2,684	10,252	24,703		
75	287	99	516	183	824	...	...	...	...	215	1,336	979	3,950	5,077	24,818		
6	12	...	1	...	...	...	...	...	...	4	11	47	107	54	2,658		
203	563	245	833	243	800	...	...	...	...	...	1	4,846	19,748	33,340	3,74,910		
514	1,195	2,981	8,724	8,315	22,323	170	485	62	216	2,128	9,919	18,552	52,337	51,815	93,270		
48	118	...	1	286	722	...	...	...	...	...	...	575	1,50	2,650	5,037		
88	206	...	...	653	2,125	...	...	...	...	730	3,773	2,519	12,017	97,587	4,59,410		
207	1,242	4	28	840	5,874	1	13	...	...	1,645	11,632	5,386	37,857	37,450	5,58,090		
1	7	...	...	35	577	...	...	...	...	285	1,550	1,232	7,764	18,080	2,67,764		
4	42	45	140	814	3,189	7	57	70	271	14,193	60,602	20,513	82,317	113,971	7,09,935		
8	53	...	...	8	...	...	...	...	...	6	67	3,738	13,445	12,770	32,158		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,873	17,854	14,956	57,210		
91	1,500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,215	83,979	75,766	17,74,749		
90	1,578	...	...	...	...	37	913	...	...	10	6	2,914	20,559	118,159	26,17,355		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	350	971	10,151	
400	5,389	731	4,171	34,759	1,56,348	1,367	7,155	...	...	8,702	40,566	80,238	3,55,213	361,143	21,68,408		
75	272	...	...	717	2,155	...	...	...	...	1,245	5,715	3,911	17,610	16,054	97,745		
6	18	2	7	...	...	...	...	...	...	...	...	12	28	55	1,482		
71	100	53	157	1,749	5,264	24	113	1	5	1,289	7,425	10,599	97,654	22,605	2,16,751		
...	...	...	...	1,360	3,524	...	...	...	...	227	815	3,491	14,750	16,678	89,777		
172	209	...	...	...	...	...	...	...	...	182	435	1,015	5,623	7,194	69,770		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	345	833	27,811	1,04,267	148,629	12,24,106		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47	149	1,124	972	1,124	77,248		
219	765	117	341	11	28	572	666	...	...	...	...	231	1,42	4,60	13,148		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21,202	1,49,584	61,147	4,95,755		
5,877	23,983	5,866	27,574	70,894	1,13,569	2,594	12,778	176	911	41,237	2,25,067	2,81,100	149,587	1,580,149	12,71,707		
12,303	37,180	19,085	115,152	158,281	1515,038	5,335	41,049	49,459	65,577	72,283	5,63,519	97,599	910,213	2,253,895	2,88,10,902		

Local Salt trains Kharaghoda

12,778 12,778

35,778 2,46,702

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To From	1		2		3		4		5		6	
		Ahmedabad (including) Asarva.		Stns. between Ahmedabad and Mehsana.		Mehsana.		Stns. between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan.		Viramgam.		Wadhwan.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Local												
1	Ahmedabad (including Asarva) ... ..	...	...	3,445	2,709	397	1,020	...	...	...	...	34	
2	Stations between Ahmedabad and Mehiana ... ..	4,136	6,208	1,918	1,718	781	474	...	...	...	...	...	...
3	Mehsana ... ..	2,981	10,759	199	716	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viram- gam and Wadhwan ...	155	1,151	...	...	...	...	68	53	101	302	136	
5	Viramgam ... ..	...	...	...	...	...	...	108	277	...	...	1,229	5
6	Wadhwan ... ..	909	4,105	16	70	...	...	105	241	876	1,739	...	...
7	Stations between Mehiana and Ajmer except Palanpur and Beawar ... ..	2,212	19,861	2,691	3,785	5,794	3,159	6	25	...	...	337	1
8	Palanpur ... ..	92	516	14	58	5	18	4	18	...	...	11	
9	Beawar ... ..	590	8,045	...	6	28	237	...	...	...	...	...	...
10	Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa ...	6	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Deesa ... ..	627	5,987	89	350	48	230	...	...	...	...	60	
12	Ajmer ... ..	183	3,354	79	1,167	...	4	...	...	...	...	3	
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, In- dore, Mhow and Khandwa ...	443	4,686	36	339	132	1,021	...	...	...	...	59	
14	Nasirabad ... ..	139	2,930	...	...	4	84	...	...	...	...	...	...
15	Neemuch ... ..	11	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Jaora ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Rutlam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ujjain ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Indore ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Mhow ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Khandwa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Stations Madar to Bandilui except Jaipur and Bandilui ...	71	1,036	4	66	1	10	...	...	...	...	...	...
23	Jaipur ... ..	27	650	...	2	17	289	...	...	...	...	50	
24	Bandilui ... ..	41	690	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Stations on the Sarbhav Branch	...	...	1	12	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Stations between Bandilui & Palva except Alwar and Bewar ... ..	119	1,917	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Alwar ... ..	512	7,538	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carried over ...	13,254	79,637	8,494	11,117	7,207	6,552	291	614	977	2,041	1,919	

D.

stations and groups of Stations.

7		8		9		10		11		12		13		14	
Stns. between Meheana and Ajmer except Palanpur and Beawar.		Palanpur.		Beawar.		Stations on the Palanpur-Deera Section excluding Deera		Deera.		Ajmer.		Stns. Hatundi to Khandwa, except Nasirabad, Neemuch, Joraa, Ratlam, Ujjain, Indore, Mhow & Khandwa		Nasirab	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	1
1,007	15,526	243	1,453	242	5,738	2	20	342	2,742	153	4,216	11	364	54	
1,806	3,563	312	403	40	734	...	...	59	385	217	3,103	...	...	...	
6,108	4,037	466	100	1	7	...	...	17	69	...	6	...	...	...	
35	20	...	...	1	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
782	1,907	1	5	...	...	...	...	3	22	...	...	...	...	...	
12,097	34,134	2,176	3,188	1,549	16,083	1	3	428	1,663	3,130	13,523	102	721	587	
363	697	...	...	17	280	1	1	127	350	16	57	...	...	...	
2,986	15,944	18	104	...	...	...	...	27	293	1,072	2,684	264	2,526	106	
10	58	3	7	...	...	...	...	6	36	...	...	...	...	...	
172	723	100	107	21	418	59	313	...	...	3	47	...	...	29	
1,009	1,900	1	17	284	752	...	...	14	196	5	66	417	2,990	391	
2,931	24,262	512	4,550	1,660	15,360	...	...	37	456	4,300	21,318	6,877	37,140	2,150	
274	2,758	...	...	26	114	...	...	367	3,609	330	1,419	169	1,351	...	
133	1,382	...	...	119	900	...	...	82	1,970	115	959	613	2,297	367	
268	4,180	...	...	3	43	...	...	...	...	320	3,223	1,197	1,983	133	
235	3,627	...	...	410	4,418	...	...	...	...	187	2,102	3,890	31,717	753	
115	1,914	...	...	45	793	...	...	...	...	89	1,255	1,021	7,851	10	
103	1,934	...	...	93	1,762	...	...	...	...	134	2,516	4,193	20,461	165	
20	506	1	1	...	...	...	...	2	62	8	66	1,262	1,832	1,115	
62	914	...	...	70	1,212	...	...	...	...	43	667	1,323	5,661	46	
56	340	2	34	76	393	...	...	...	1	873	1,209	317	627	93	
22	358	...	2	50	358	...	...	10	172	153	70	14	170	15	
7	104	...	...	1	17	...	...	...	...	20	14	1	15	...	
32	183	...	...	435	2,423	...	...	...	...	563	2,447	2,193	16,166	327	
20	412	...	...	162	2,074	...	...	...	...	371	3,831	22	730	156	
3	46	...	...	18	221	...	...	12	217	96	650	25	547	...	
32,640	1,88,912	3,867	10,091	5,273	54,190	63	337	1,533	12,273	12,221	66,267	22,914	1,85,211	6,553	

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

To	From	1		2		3		4		5		6	
		Ahmedabad (including Asarva.)		Stns between Ahmedabad and Mehsana.		Mehsana.		Stns. between Virangam and Wadhwan except Virangam and Wadhwan.		Virangam.		Wadhwan.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Brought forward ...	13,234	79,637	8,494	11,117	7,207	6,552	291	614	977	2,041	1,919	9,172
18	Rewari ... ..	59	1,858	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Forukhnagar Branch ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Delhi (including Serai Rohilla)	572	13,431	...	9	...	2	...	...	...	...	88	1,186
31	Stations Biwai to Bichpuri ...	872	12,720	...	...	15	270	...	...	...	...	50	708
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	1,224	23,016	33	724	105	3,385	18	252	...	...	126	2,916
33	Muttra Cantonment and Masani	46	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Brindaban ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Hathras City ... ..	1,114	18,788	30	431	12	280	79	1,122	...	...	159	2,437
36	Kasganj ... ..	555	9,204	...	...	...	...	...	...	...	...	31	625
37	Forukhabad ... ..	650	18,219	3	99	30	777	29	447	...	...	221	5,142
38	Brahmavart ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Cawnpore (Including Anwar. ganj) ... ..	2,552	58,015	58	1,020	109	1,938	19	316	...	...	72	1,811
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	1,973	85,896	4	140	36	1,151	4	115	...	...	224	7,479
41	Stations between Phulera and Rewari except Naraul ...	161	2,557	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Naraul ... ..	26	528	4	39	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Stations Jatusana to Kot- kapura except Bhiwani Hansi, Hisar, Sirsa and Bhatinda...	7,301	1,58,362	422	6,682	56	905	31	500	...	...	226	4,201
44	Bhiwani ... ..	40	1,017	9	225	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Hansi ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	Hisar ... ..	89	1,352	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	Sirsa ... ..	402	6,551	...	...	...	...	...	...	...	...	9	143
48	Bhatinda ... ..	361	6,167	18	275	...	...	...	...	...	...	20	318
49	Fazilka Branch... ..	1,750	64,673	11	185	33	575	...	...	...	...	386	6,024
50	Total Local Traffic ...	36,001	5,62,201	9,086	29,896	7,698	15,833	471	3,366	977	2,041	3,531	43,082

D.

stations and groups of Stations.

7		8		9		10		11		12		13		14	
Stns. between Mehsana & Ajmer except Palanpur and Beawar.		Palanpur.		Beawar.		Stations on the Palanpur-Deera Section excluding Deera.		Deera.		Ajmer.		Stns. Hindustan to Khandwa, except Nasirabad, Neemurh, Jaora, Ratlam, Ujjain, Indore, Mhow & Khandwa.		Nasirabad.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
32,610	1,88,942	3,867	10,091	5,273	54,190	63	337	1,533	12,273	12,221	66,267	23,914	1,35,211	6,553	52,781
84	911	...	...	111	1,264	...	...	...	...	334	2,903	8	140	139	1,274
36	411	...	...	1	7	...	...	...	...	594	5,392	1	14	143	1,414
623	10,915	5	136	496	6,985	...	...	6	132	1,527	10,147	346	6,468	1,229	9,070
63	746	...	...	261	2,564	...	...	...	...	917	8,248	39	468	471	4,793
201	3,175	55	1,242	180	1,942	...	...	1	19	515	6,457	35	635	370	2,380
2	28	...	5	9	91	...	...	...	...	24	249	12	193	3	43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	682	1	33	18	285	...	...	...	...	96	1,081	24	442	2	27
18	403	...	...	49	755	...	...	...	...	211	3,752	...	...	13	202
4	87	4	144	31	541	...	...	1	61	246	4,886	47	921	47	801
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
904	18,771	98	4,249	110	1,784	...	...	18	410	920	16,077	1,102	22,037	111	2,275
171	6,539	4	133	159	3,428	...	...	...	...	578	12,582	238	7,711	196	3,532
22	312	...	...	79	695	...	...	1	9	115	496	61	890	56	221
2	35	...	...	145	1,401	...	...	2	41	29	233	49	780	10	77
1,266	20,565	...	...	1,377	20,259	...	...	...	...	1,275	16,252	563	9,837	703	9,177
5	60	...	...	203	2,760	...	...	...	...	8	110	41	726	...	5
...	...	...	...	9	139	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
46	561	...	...	92	912	...	...	...	...	88	1,012	...	...	34	1,119
12	158	...	...	51	664	...	...	...	...	139	1,669	78	812	48	629
77	1,294	...	...	70	1,223	...	...	...	...	321	5,523	181	2,869	27	477
97	1,655	...	...	424	24,254	...	...	...	...	2,501	34,459	269	5,451	122	1,964
36,803	1,88,942	4,034	16,033	9,104	1,25,125	63	337	1,582	12,973	22,672	2,06,887	27,602	1,93,023	10,549	92,554



## STATEMENT

## Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To  From	1		2		3		4		5		6	
		Ahmedabad (including) Aearva.		Stns. between Ahmedabad and Mehsana.		Mehsana.		Stns. between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan.		Viramgam.		Wadhwan.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Foreign.													
51	Via Ahmedabad ... ..	...	...	2,145	2,174	296	1,744	7	30	...	...	20	...
52	„ Sabarmati (Broad-gauge)	...	...	5,782	7,934	4,001	8,786	...	...	...	...	...	...
53	„ „ (A. D. Ry.) ...	4,727	3,010	2,242	1,772	18	56	...	...	...	...	197	1,
54	„ Katol (G. M. Ry.) ...	5,010	5,931	492	498	48	210	...	...	...	...	23	...
55	„ Viramgam Section ...	1,477	6,182	819	1,179	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ All other Sec- tions of the G a e k w a r's Metro-gauge Line ...	13,329	30,783	3,243	3,921	...	...	...	...	...	...	...	...
56	„ Viramgam { G a e k w a r's Mehsana Ry.	...	...	...	...	...	...	169	359	...	...	627	1
	„ Broad-gauge	...	...	...	...	...	...	806	1,208	...	...	6,314	13
57	„ Wadhwan { B. S. Ry. ...	4,365	24,869	879	3,030	...	...	825	1,544	4,466	30,252	...	..
	„ Morvi Ry. ...	7,236	19,962	1,304	3,141	3	7	410	689	3,348	10,025	...	..
	„ D. G. Ry. ...	3,035	9,542	281	498	...	...	584	397	1,074	3,016	...	..
58	„ Marwar Ry. Junction ...	1,839	35,923	295	2,731	195	1,492	20	160	240	1,616	154	1
59	„ Chitorgarh ... ..	2	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
60	„ Rutlam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
61	„ Ujjain ... { N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
	„ G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
62	„ Khandwa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
63	„ Kuchaman Road ...	60	1,002	19	435	11	221	...	...	2	39	2	..
64	„ Keengus ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
65	„ Jaipur ... ..	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	..
66	„ Sanganeer ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
67	„ Bharatpur ... ..	...	...	...	...	...	...	8	97	...	...	...	..
68	„ Idgah (Agra) { Broad-gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
69	„ Agra { G. I. P. Ry.	...	...	369	2,432	88	895	...	...	...	...	19	...
	„ G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,169	14
70	„ Muttra Jn. { Broad-gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
71	„ Hathras Road ... ..	546	9,375	...	4	...	9	12	227	86	1,469	98	1
72	„ Kaaganj ... ..	4,523	77,070	103	2,001	253	4,516	106	2,060	329	4,736	521	9
73	„ Farukhabad ... ..	16	262	...	...	...	...	...	...	8	157	28	...
74	„ Cawnpore { O. & R. Ry.	147	4,075	6	170	...	...	...	...	...	...	...	..
	„ G. I. P. Ry.	221	3,917	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
	„ B. & N. W. Ry.	8,060	1,58,021	104	1,924	258	6,203	34	675	643	10,731	673	15
	„ E. I. Ry. ...	308	20,031	...	2	55	1,294	...	...	17	371	51	1
75	„ Serai Rohilla (S. P. Ry.)	172	4,952	...	...	...	...	13	258	36	730	9	...
76	„ Delhi { N. W. Ry. ...	435	7,668	57	1,469	...	...	1	36	112	1,591	24	...
	„ E. I. Ry. ...	103	2,830	...	...	...	...	...	...	14	274	2	...
	„ S. S. L. Ry. ...	87	1,925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
	„ D. U. K. Ry. ...	925	24,354	...	...	23	304	...	...	79	1,058	63	...
	„ O. & R. Ry. ...	1,136	17,145	...	...	...	...	...	...	0	93	25	...
	„ G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
77	„ Hisar { N. W. Ry. ...	317	6,544	87	1,196	...	...	...	...	30	395	48	...
	„ J. B. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
78	„ Bhawinda { N. W. Ry. ...	6,680	1,33,441	202	3,225	3	58	41	646	333	5,237	385	...
	„ J. B. Ry. ...	...	...	9	148	...	...	...	...	...	...	...	..
79	„ Kot Kapura ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
80	„ Fazilka ... ..	228	4,191	896	15,342	2	32	...	...	...	...	...	..
81	Total Foreign Inward Traffic	64,931	6,13,122	19,336	55,230	5,254	25,777	3,036	8,296	10,863	71,877	11,443	71
82	Total Local and Foreign Traffic	1,00,982	117,5632	23,422	76,126	12,917	41,612	3,507	11,652	11,840	73,916	14,974	1.14

## D.

stations and groups of Stations.

7		8		9		10		11		12		13		14	
Time between Mehana and Ajmer except Palanpur and Benwar.		Palanpur.		Benwar.		Stations on the Palanpur-Deera Section exclud- ing Deera.		Deera.		Ajmer.		Bina, Hatundi to Khandwa, except Nasirabad, Neer- nach, Jara, Rut- lam, Ujjain, Indore Mhow & Khandwa.		Nasirabad.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
614	3,413	161	416	27	416	...	...	48	235	20	173	137	1,620	60	...
13,548	78,743	2,063	9,064	3,020	46,096	27	122	1,747	10,519	3,073	43,688	...	...	16	...
83	299	...	2	1	23	...	...	2	19	...	1	...	...	...	...
152	863	41	231	73	1,375	...	...	163	1,066	...	...	...	...	18	...
3,390	7,225	517	2,264	2	32	...	...	419	1,494	3	11	...	0	...	...
1,319	4,572	50	114	13	153	...	...	272	913	60	407	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
836	4,977	144	694	99	1,469	...	...	82	480	37	596	7	82	...	...
294	1,385	70	324	31	1,149	...	...	54	305	...	3	...	6	1	...
54	175	32	77	...	...	3	10	1	7	213	1,230	...	...	...	...
4,815	2,6040	389	2,163	1,027	4,588	...	...	259	1,798	1,668	9,381	575	6,461	62	...
127	1,494	...	...	1,760	20,715	...	...	...	...	113	662	502	1,668	105	...
83	924	...	...	1,010	10,846	...	...	...	...	1,010	9,012	15,710	81,067	2,514	2
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	117	727	...	...
60	640	...	...	243	1,877	...	...	...	1	71	787	2,142	9,500	131	...
271	4,521	...	...	534	12,899	...	...	...	...	278	4,438	3,929	12,811	231	...
102	899	...	11	128	821	...	...	...	...	480	3,708	39	533	23	...
...	1	...	...	4	40	...	...	1	21	1	3	...	...	...	...
...	12	...	...	32	207	...	...	...	...	1	37	...	10	...	...
41	232	...	...	251	1,753	...	...	19	145	1,951	5,049	9	67	43	...
227	3,451	...	...	98	1,275	...	...	...	...	316	2,490	16	269	63	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,091	15,018	49	1,010	6,818	24,403	...	...	167	5,697	2,592	15,528	3,140	13,774	1,162	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	2,774	...	...	382	5,617	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
308	5,310	29	374	545	7,956	11	91	11	78	1399	19,679	461	7,094	455	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	356	...	...
...	...	...	...	60	996	...	...	...	...	127	1,293	22	524	...	...
1,332	30,016	172	2,763	2,530	42,673	...	...	129	2,737	1,208	19,597	1,838	36,597	57	...
54	1,802	1	41	40	813	...	...	15	464	215	3,794	40	807	33	...
134	1,660	...	...	1,017	12,592	...	...	...	...	604	5,974	17	343	165	...
700	12,039	7	114	322	4,178	...	...	8	202	429	4,938	365	6,870	153	...
183	3,175	6	44	112	1,328	...	...	...	...	239	2,954	64	1,057	293	...
143	2,250	...	...	178	2,381	...	...	...	...	107	1,214	117	1,961	143	...
414	7,013	7	96	1,402	18,566	...	...	512	7,276	343	3,780	113	1,982	670	...
103	1,855	...	...	352	4,789	...	...	...	...	157	1,581	12	202	137	...
16	117	...	...	10	97	...	...	...	...	43	642	...	...	20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
417	5,827	2	31	1,703	20,509	...	...	...	...	1,631	20,362	93	1,542	1,620	...
1,258	19,019	5	130	2,792	38,260	...	...	...	...	3,073	39,234	73	12,891	2,372	...
...	...	...	...	42	648	...	...	...	...	61	923	38	538	29	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
149	2,310	...	...	151	2,282	...	...	...	...	352	4,639	61	1,084	63	...
33,727	2,48,652	3,755	19,979	27,033	2,97,134	41	223	3,969	31,467	22,448	2,33,562	30,401	2,63,185	10,725	1
70,032	1,97,594	7,789	36,012	36,137	4,23,260	104	560	5,551	43,442	45,127	4,40,747	57,491	3,93,318	21,677	2

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No	To From	15		16		17		18		19		20	
		Neemuch		Jaora		Rutlam		Ujjain		Indore		Mhow	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Local.												
1	Ahmedabad (including Asarra) ... ..	...	...	1	7	...	...	...	...	88	2,890	...	..
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana ... ..	1	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
3	Mehsana ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
5	Viramgam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
6	Wadhwan ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar ... ..	...	2	0	110	22	164	12	112	57	909	55	61
8	Palanpur ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
9	Beawar ... ..	20	288	1	21	4	51	3	46	11	167	18	41
10	Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
11	Deesa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
12	Ajmer ... ..	61	569	74	1,406	45	485	4	61	43	1,496	0	1
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ... ..	1,972	6,098	680	2,307	1,336	6,917	3,326	17,981	6,852	33,628	1,454	3,7
14	Nasirabad ... ..	49	593	8	76	5	76	1	31	59	1,158	94	1,7
15	Neemuch ... ..	...	...	260	135	2,000	5,068	87	495	1,348	24,631	295	1,61
16	Jaora ... ..	91	403	...	...	161	433	98	1,139	35	262	85	57
17	Rutlam ... ..	655	595	550	957	...	...	21	130	569	5,853	657	1,15
18	Ujjain ... ..	369	3,074	38	198	...	..	...	...	2,199	7,769	106	63
19	Indore ... ..	103	1,029	232	1,371	1,521	7,402	1,195	4,723	...	...	504	1,02
20	Mhow ... ..	680	4,416	11	73	232	444	232	683	1,134	1,075	...	...
21	Khandwa ... ..	46	350	17	146	23	186	31	169	1,396	4,839	587	2,20
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui ... ..	12	76	3	46	4	56	...	2	72	887	0	24
23	Jaipur ... ..	8	105	...	...	2	46	3	92	103	1,679	1	2
24	Bandikui ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	19	285	...	...
25	Stations on the Sambhar Branch ... ..	831	7,305	40	423	...	2	10	118	1	18	51	61
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Retwal ... ..	...	...	1	12	...	...	...	...	1	14	3	6
27	Alwar ... ..	26	513	1	15	...	1	...	...	...	...	13	23
	Carried over ...	4,930	25,428	1,023	7,362	5,355	21,331	5,023	25,782	15,487	87,560	3,998	15 11

## SYSTEM.

D.

stations and groups of Stations.

21		22		23		24		25		26		27		28	
Khandwa.		Stns Madar to Bandikui except Jaipur, and Bandikui.		Jaipur.		Bandikui.		Stns. on the Sambhar Branch		Stns. between Bandikui and Palam except Alwar and Rewari.		Alwar.		Rewari.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
...	...	122	2,424	162	5,805	15	584	53	1,258	12	561	4	2,025	23	
...	...	...	...	...	...	...	...	4	62	...	...	1	1	11	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	20	162	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	1	38	...	...	2	31	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	3	17	217	74	961	...	4	22	351	47	515	15	361	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9	120	203	1,166	149	1,906	1	25	76	676	102	2,053	64	948	94	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	1	10	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
33	437	3,442	1,738	149	799	6	88	71	350	12	115	11	121	...	
1,593	7,712	1,806	14,737	132	1,711	1	11	183	1,877	136	2,898	239	4,270	...	
20	356	50	147	46	1,079	...	...	7	63	10	299	24	693	...	
58	309	123	1,078	61	680	1	14	47	321	12	202	15	204	...	
565	4,791	245	2,836	8	109	...	...	28	255	24	363	6	231	...	
189	1,469	255	3,209	35	403	...	...	141	1,773	11	146	1	22	...	
30	212	222	3,030	31	375	...	...	7	129	122	2,124	67	171	...	
861	4,908	92	1,560	56	774	9	349	35	612	1	15	23	1,019	...	
174	1,012	58	692	4	81	...	...	...	4	24	64	...	...	...	
...	...	84	1,262	43	571	...	...	28	563	57	1,014	40	904	...	
1	22	3,327	2,780	2,933	4,509	740	450	5,071	7,200	167	470	451	706	...	
3	73	154	422	...	...	...	82	200	63	333	35	197	129	575	
...	...	882	2,142	2,120	9,025	2,650	356	1	10	97	248	443	402	...	
...	...	2,091	4,519	1,429	5,431	760	1,369	4,889	4,282	1,704	12,237	583	6,163	...	
18	565	72	799	88	734	980	839	116	1,279	1,455	2,554	1,255	1,572	...	
37	957	2	15	101	554	82	267	12	111	146	1,458	...	...	...	
3,621	23,026	13,148	44,809	7,931	35,545	5,286	7,576	10,926	21,737	4,574	27,049	3,710	29,131	...	

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To From	15		16		17		18		19		20	
		Neemuch.		Jaora.		Rantlam.		Ujjain.		Indore.		Mhow.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Brought forward ...	4,030	25,428	1,923	7,302	5,355	21,331	5,023	25,782	13,487	87,560	3,998	15,111
28	Rowari ... ..	5	75	14	203	...	1	4	92	2	19	18	270
29	Farukhnagar Branch ... ..	1	9	...	...	...	...	...	8	...	4	4	75
30	Delhi (including Serai Rohilla)	151	2,641	142	2,427	29	703	27	566	258	5,159	799	12,620
31	Stations Biwai to Bichpuri ...	...	2	...	17	...	...	...	2	143	1,870	1	23
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	2	39	7	118	3	68	1	27	104	1,902	321	4,153
33	Muttra Cantonment and Masani	...	2	...	2	...	...	1	26	11	242	...	5
34	Brindaban ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Hathras City ... ..	1	20	...	...	17	241	2	58	127	2,490	59	692
36	Kasganj ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	81	2,446	...	...
37	Farukhabad ... ..	...	...	8	153	20	401	35	658	307	6,636	90	2,004
38	Brahmavart ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Cawnpore (Including Anwar. ganj) ... ..	102	2,220	123	2,610	232	4,868	134	3,017	964	21,328	60	2,033
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	165	4,992	42	5,956	103	3,895	290	9,440	691	26,589	111	2,871
41	Stations between Phulera and Rowari except Narnaul ...	17	292	29	402	1	19	17	296	23	403	...	...
42	Narnaul ... ..	5	81	1	15	...	...	2	42	1	20	5	121
43	Stations Jatusana to Kot- Lapura except Bhuwani Hansi, Hisar, Sirsa and Bhatinda...	115	1,737	245	3,816	44	690	...	...	1,140	19,046	359	5,622
44	Bhuwani ... ..	5	96	...	...	...	...	...	7	37	883	...	...
45	Hisar ... ..	...	...	...	...	...	...	21	522	...	...	...	...
46	Hisar ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	451	6,870	...	...
47	Sirsa ... ..	9	129	25	357	...	...	...	...	494	8,465	126	3,252
48	Bhatinda ... ..	18	253	...	...	...	...	...	...	103	1,959	203	4,049
49	Fazilka Branch... ..	19	335	69	1,142	10	165	...	...	433	7,782	557	8,576
50	Total Local Traffic ...	5,515	38,261	2,623	21,520	5,814	32,352	6,557	40,543	18,767	2,01,679	6,717	62,139

D.

stations and groups of Stations.

21		22		23		24		25		26		27		28	
Khandwa.		Stns. Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui.		Jaipur.		Bandikui.		Stns. on the Sambhar Branch.		Stns. between Bandikui and Palam except Alwar and Rewari.		Alwar.		Rewari.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
3,621	23,020	13,448	44,600	7,031	35,515	5,286	7,576	10,925	21,737	4,574	27,089	3,710	20,131	4,262	
55	834	873	5,128	191	1,472	96	612	185	1,266	293	1,010	97	399	...	
...	...	267	2,215	241	2,226	65	497	41	402	52	91	3	12	47	
230	2,069	604	6,592	1,322	14,515	557	1,831	676	7,000	2,072	8,111	1,100	7,334	1,901	
117	1,653	700	4,982	6,813	82,714	1,348	708	212	1,612	1,239	6,301	777	3,356	26	
21	407	285	2,495	1,064	8,943	323	1,034	92	865	80	686	44	414	130	
37	625	20	172	63	406	16	75	4	36	11	73	73	446	2	
...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
37	701	16	143	27	352	25	162	3	26	16	145	37	423	67	
...	...	83	937	147	2,540	58	495	138	1,596	42	305	23	265	13	
100	2,765	45	832	205	3,975	18	209	42	732	22	282	82	2,081	26	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
230	5,549	334	5,212	158	2,131	49	483	230	3,681	410	4,469	152	2,479	571	
287	9,574	44	619	265	5,244	87	2,850	43	2,706	73	2,935	123	6,456	203	
107	1,811	825	1,107	253	398	1	4	977	823	162	343	15	72	986	
4	89	32	204	...	...	5	34	21	123	51	204	46	270	434	
1,191	21,338	434	6,212	62	833	37	402	181	2,679	97	246	...	...	879	
66	1,062	31	345	24	157	...	...	37	389	80	431	16	95	102	
1	39	...	1	...	...	...	...	1	7	10	61	2	61	159	
112	1,867	...	...	15	156	...	1	16	149	7	81	...	1	59	
103	1,793	137	1,658	117	1,523	3	32	6	69	7	89	2	24	166	
126	2,588	132	1,790	254	4,301	2	29	276	4,038	27	146	11	190	22	
130	2,431	295	5,018	295	4,292	...	...	93	1,550	31	431	5	74	69	
6,631	80,141	18,605	20,374	19,570	1,71,814	7,976	17,974	14,200	61,405	9,576	53,628	6,320	41,564	10,023	

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

To	15		16		17		18		19		20	
	Neemuch.		Jaora.		Rutlam.		Ujjain.		Indore.		Mhow.	
	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
From												
Foreign.												
Via Ahmedabad ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Sabarmati (Broad-gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	844	...	...
„ „ (A. D. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Kolol (G. M. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Viramgam Section ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Mehsana { All other Sections of the Gaeikwar's Metre-gauge Line ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Viramgam { Gaeikwar's Mohana By. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ „ { Broad gauge ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Wadhwan { B. S. Ry. ...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
„ „ { Morvi Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ „ { D. G. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	39	549	...	...
„ Marwar Ry. Junction ...	323	3,695	73	1,566	109	2,818	104	2,766	183	3,831	141	3,006
„ Chitorgarh ... ..	91	90	62	436	32	253	21	286	53	735	17	268
„ Rutlam ... ..	957	5,724	2,338	3,637	...	...	...	...	40,957	1,15,068	2,038	13,890
„ Ujjain { N. U. Ry. ...	8	95	1	11	...	...	...	...	2,933	6,610	517	1,131
„ „ { G. I. P. Ry. ...	343	2,321	350	685	4	94	...	...	5,512	14,734	532	1,445
„ Khandwa ... ..	25	218	36	285	135	1,008	71	539	5,418	57,869	3,702	10,756
„ Kuchaman Road ... ..	...	8	47	618	...	1	26	357	478	12,241	4	152
„ Reengus ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Jaipur ... ..	9	36	...	...	...	...	...	...	9	97	...	...
„ Sanganeer ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	1	11	...	...
„ Bharatpur ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
„ Idgah (Agra) { Broad gauge ...	...	...	...	...	...	...	...	...	60	223	...	...
„ „ { G. I. P. Ry. ...	7	98	16	147	...	...	...	...	1,179	17,536	124	1,883
„ Agra ... ..	453	2,514	539	2,614	...	9	...	...	...	...	...	...
„ Muttra Jn. { G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ „ { Broad gauge ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Hathras Road ... ..	3	78	8	124	4	77	11	337	52	962	97	845
„ Karganaj ... ..	29	553	19	320	97	1,459	122	2,100	2,238	36,981	80	926
„ Farukhabad ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Cawnpore { O. & R. Ry. ...	...	...	...	...	1	13	...	...	85	1,682	...	...
„ „ { G. I. P. Ry. ...	...	3	...	...	1	29	...	19	...	...	...	...
„ „ { B. & N. W. Ry. ...	435	0,201	114	2,591	424	8,697	523	11,857	3,656	77,866	156	3,408
„ „ { E. I. Ry. ...	5	212	4	123	7	211	79	1,186	900	20,201	10	337
„ Serai Rohilla (S. P. Ry.) ...	4	67	20	135	16	224	1	15	87	1,512	73	1,150
„ { N. W. Ry. ...	50	933	91	2,129	93	1,774	38	860	179	4,236	25	310
„ „ { I. I. Ry. ...	7	170	2	52	1	18	2	47	26	692	131	1,221
„ „ { S. S. L. Ry. ...	47	846	...	...	...	...	...	...	5	120	3	79
„ Delhi { D. U. K. Ry. ...	70	1,291	1	19	29	488	27	556	203	4,360	263	3,704
„ „ { O. & R. Ry. ...	17	247	18	246	29	539	...	10	13	221	6	122
„ „ { G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	58	...	...
„ „ { Ballast siding ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Hisar { N. W. Ry. ...	70	917	...	...	57	822	6	125	171	3,199	529	7,927
„ „ { J. B. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Bhatinda { N. W. Ry. ...	45	755	248	3,764	113	2,043	73	1,226	2,947	49,556	1,834	31,082
„ „ { J. B. Ry. ...	9	224	...	...	13	193	...	...	9	149	21	345
„ Kot Kapra ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ Fazilka ... ..	...	...	...	...	18	297	...	...	...	...	...	...
1 Total Foreign Inward Traffic	2,943	50,299	4,007	10,504	1,183	21,003	1,104	22,280	76,371	4,32,161	11,203	53,927
2 Total Local and Foreign Traffic	8,488	65,560	6,625	44,024	6,937	53,391	6,661	62,823	95,138	6,33,840	17,920	1,46,057

80-456

81612

D.

stations and groups of Stations.

21		22		23		24		25		26		27		R
Khandwa.		Stns. Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui.		Jaipur.		Bandikui.		Stns. on the Sambhar Branch.		Stns. between Bandikui and Palam except Alwar and Newari.		Alwar.		
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.
...	...	77	961	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	359	5,775	1,479	50,494	93	2,591	663	7,084	86	1,609	275	6,567	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	6	169	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	58	16	276	40	698	...	...	21	859	...	...	...	...	6
...	...	...	...	...	...	...	...	1	14	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	2,407	51	298	24	154	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	14	92	10	94	...	...	18	152	...	2	...	...	...
2,465	15,836	402	3,773	...	...	...	...	73	714	...	...	...	...	...
219	1,388	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	59	147	1,801	40	507	...	...	59	940	7	87	33	561	...
...	...	194	3,343	106	2,812	...	6	112	2,029	554	7,343	69	1,123	...
19	289	388	933	1,522	10,389	70	445	1,621	3,722	246	1,048	596	4,853	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	373	20	36	...	...	126	272	...	2	...	1	...	...	...
10	108	778	1,930	12,250	20,489	22	42	221	598	2	7	182	371	...
...	...	299	2,354	291	1,759	124	228	101	923	109	470	422	1,491	...
...	...	18	150	18	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	59	549	58	631	66	237	103	1,070	61	371	58	328	...
5	181	940	3,329	2,213	7,678	194	1,083	3,429	13,099	436	2,589	1,232	4,960	...
...	...	...	...	...	...	...	...	18	188	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	87	354	3,198	907	8,507	339	2,255	307	5,230	123	983	50	418	...
746	12,254	2,031	19,602	3,287	43,556	666	3,857	1,767	19,077	683	5,012	352	2,530	...
...	...	2	16	5	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	35	412	96	1,283	13	106	43	733	6	76	5	75	...
...	...	...	...	26	214	...	...	22	388	...	...	...	...	...
808	21,470	808	11,381	597	8,401	539	5,800	823	12,389	818	9,274	797	9,371	...
...	...	35	615	196	3,117	20	243	28	511	129	1,612	147	1,912	...
79	1,450	183	1,783	184	1,673	53	400	75	658	420	586	33	207	...
8	238	386	4,105	267	2,338	5	33	98	860	230	1,022	127	702	...
...	...	164	1,535	399	3,942	119	890	93	1,210	2,817	7,232	432	2,531	...
40	615	154	1,609	73	682	51	392	164	1,717	114	572	161	866	...
...	...	403	4,218	275	2,564	18	139	70	774	89	483	101	789	...
204	3,263	343	3,164	310	2,795	398	2,655	330	3,293	922	3,758	488	2,767	...
...	...	...	...	...	1	20	299	24	225	964	1,850	12	8	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	1,444	537	5,705	602	6,359	40	408	196	1,866	50	351	1	6	...
5	92	...	...	...	...	...	...	...	...	2	13	...	4	...
2,875	51,824	494	7,163	1,210	17,276	194	2,177	317	4,354	167	1,510	71	952	...
114	2,126	75	982	258	2,941	...	...	63	688	...	...	...	...	...
...	...	...	...	23	264	14	151	...	...	...	2	...	...	...
116	2,153	39	516	...	...	...	...	...	...	21	218	...	...	...
8,008	1,17,722	9,800	91,674	26,786	1,82,041	3,177	21,839	10,774	82,950	9,068	47,337	5,634	43,418	...
14,639	1,97,863	28,405	1,82,018	45,856	3,53,855	11,153	45,813	24,974	1,51,567	18,434	1,02,965	11,994	87,062	...



## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To From	29		30		31		32		33		34	
		Farukhnagar Branch.		Delhi (including Serai Rohilla.)		Stations Biwai to Bichpuri.		Agrn Fort (including Idgah Agra and Belanganj.)		Muttra Cantonment and Masani.		Brindaban.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Local.												
1	Ahmedabad (including Asaria) ... ..	...	...	3,742	1,71,080	101	4,558	543	26,336	45	2,080	3	126
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mehsana ... ..	...	...	10	264	...	...	...	...	1	35	...	...
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Viramgam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Wadhwan ... ..	...	...	1	21	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar ... ..	...	...	152	2,937	6	149	200	2,610	...	...	...	...
8	Palanpur ... ..	...	...	37	894	...	...	62	866	...	...	...	...
9	Beawar ... ..	...	...	354	8,802	19	157	141	3,292	11	316	...	5
10	Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Deesa ... ..	...	...	...	6	...	...	68	1,086	...	...	...	...
12	Ajmer ... ..	2	16	180	2,754	18	193	179	1,584	54	342	4	46
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	253	4,290	733	12,644	30	542	355	6,867	1	13	10	91
14	Nasirabad ... ..	40	1,475	51	986	7	161	356	8,152	6	253	...	...
15	Neemuch ... ..	247	3,090	401	6,084	2	36	52	772	...	...	...	...
16	Jaora ... ..	...	...	28	629	4	117	149	3,884	...	...	...	...
17	Rutlam ... ..	25	301	25	809	...	...	...	...	...	...	...	1
18	Ujjain ... ..	184	2,974	117	2,321	...	...	42	787	...	...	...	...
19	Indore ... ..	308	5,331	408	11,658	2	59	1,110	32,805	4	116	...	...
20	Mhow ... ..	8	113	71	2,218	...	2	41	671	...	...	...	...
21	Khandwa ... ..	52	810	250	4,519	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Stations Mador to Bandikui except Jaipur and Bandikui ...	7	126	386	2,686	66	177	650	3,451	16	08	...	...
23	Jaipur ... ..	1	18	167	1,994	64	518	251	2,554	6	63	...	3
24	Bandikui ... ..	...	...	1,600	4,303	1,939	568	483	2,587	1	7	...	...
25	Stations on the Sambhar Branch	150	1,187	2,883	23,062	2,215	15,599	3,705	29,926	674	5,716	30	265
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Rewari ... ..	260	445	6,507	18,014	53	443	192	1,485	2	29	2	32
27	Alwar ... ..	17	161	2,391	7,169	20	118	216	1,071	1	17	...	...
	Carried over ...	1,494	20,272	29,418	2,85,786	4,593	23,389	8,785	130,286	822	9,050	49	563

## D.

stations and groups of Stations.

35		36		37		38		39		40		41		42	
Hathras City.		Kasganj.		Parukhabad.		Brahmanart.		Cawnpore (including Anwarganj.)		All other stations on the Cawnpore Achnera Section.		Stations between Phulera and Rewari except Narnaul.		Narnaul.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
344	15,026	59	2,659	573	28,540	...	...	3,138	1,73,276	85	3,731	57	1,968	33	1,398
...	...	...	...	...	...	...	...	7	240	...	...	...	...	...	3
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	129	7,676	...	...	...	...	...	...
7	83	...	...	...	...	...	...	76	1,364	3	141	108	1,441	50	59
...	2	...	...	...	...	...	...	9	294	1	47	2	56	...	...
7	268	1	26	1	18	...	...	46	1,871	...	...	572	4,582	840	14,3
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	55	1,791	...	...	...	...	...	...
2	37	3	67	2	45	...	...	134	1,750	5	62	93	594	26	...
75	1,702	...	...	1	20	...	...	272	7,860	3	61	2,422	28,953	1,093	17
...	...	...	...	...	...	...	...	9	441	...	2	34	367	156	3
19	325	...	...	...	...	...	...	176	3,131	...	0	267	2,853	149	1
...	...	...	...	...	...	...	...	12	218	1	13	157	2,242	118	1
2	27	...	...	...	...	...	...	3	164	...	1	59	925	74	...
1	39	1	41	...	...	...	...	...	3	...	16	46	800	116	...
19	615	...	...	...	...	...	...	54	1,688	6	172	251	3,938	96	...
...	...	...	...	1	16	...	...	46	1,276	7	154	...	...	2	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	283	400	7,313	209	...
69	455	1	9	2	30	...	...	1,702	14,139	...	2	1,757	1,312	369	...
33	201	2	19	2	25	...	...	42	780	3	46	56	255	...	...
6	35	...	...	1	5	...	...	14	98	8	67	77	492	1	...
2,052	18,801	1,386	14,109	1,687	19,879	...	...	9,526	98,693	2,731	30,841	2,274	7,763	522	...
33	230	...	3	...	...	...	...	40	306	...	1	631	3,520	227	...
100	788	...	2	1	7	...	...	103	1,532	1	14	19	160	50	...
2,588	38,634	1,455	16,935	2,250	48,836	...	...	15,626	3,15,611	2,876	35,062	9,252	67,531	4,481	...

## Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To From	29		30		31		32		33		34	
		Farukhnagar Branch.		Delhi (including Serai Rohilla.)		Stations Biwai to Bichpuri.		Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj.)		Muttra Cantonment and Masani.		Brindaban	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Brought forward ...	1,494	20,272	20,418	2,85,786	4,598	23,389	8,785	1,30,286	822	9,080	49	
28	Rewari ... ..	24	39	763	3,058	1	10	186	1,340	2	27	...	
29	Farukhnagar Branch ... ..	...	...	317	826	...	...	10	68	...	...	...	
30	Delhi (including Serai Rohilla)	274	747	845	733	141	1,310	16	110	34	242	23	
31	Stations Biwai to Bichpuri ...	22	183	370	2,983	7,493	38,77	18,416	29,530	3,000	4,613	245	
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	...	...	10	54	2,222	6,493	339	134	553	1,428	39	
33	Muttra Cantonment and Masani	...	...	10	57	13	47	623	1,689	...	...	...	
34	Brindaban ... ..	...	...	...	5	...	1	5	18	...	1	...	
35	Hathras City ... ..	16	102	2	17	118	582	492	1,886	648	1,559	39	
36	Kasganj ... ..	2	48	130	1,126	373	3,146	1,775	7,954	518	3,488	26	
37	Farukhabad ... ..	...	...	22	73	100	745	...	...	227	2,617	...	
38	Brahmavart ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
39	Cawnpore (Including Anwar. ...)	39	518	...	...	90	1,158	35	306	333	2,940	36	
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	35	510	148	1,913	326	10,089	4,063	22,830	1,169	19,787	825	
41	Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	...	1	9,084	33,954	1	5	264	935	44	42	2	
42	Narnaul ... ..	4	21	819	2,962	1	5	79	554	...	...	3	
43	Stations Jatusana to Katlapura except Bhiwani, Hansi, Hisar, Sirsa and Bhatinda...	107	830	1,989	12,893	3	53	303	2,704	1	4	...	
44	Bhiwani ... ..	1	5	306	1,773	...	5	70	505	2	22	...	
45	Hansi ... ..	3	38	13	100	...	...	...	...	...	...	...	
46	Hisar ... ..	...	...	51	372	...	...	11	123	...	5	...	
47	Sirsa ... ..	186	1,406	357	2,834	...	3	120	759	...	4	...	
48	Bhatinda ... ..	...	...	28	223	1	30	...	...	...	...	...	
49	Fazilka Branch... ..	...	...	426	3,824	...	...	62	811	...	...	...	
50	Total Local Traffic ...	2,207	24,720	37,003	3,55,570	15,483	50,930	35,660	2,02,542	7,353	45,863	787	

D.

stations and groups of Stations.

35		36		37		38		39		40		41		42	
Hethras City.		Kasganj.		Farulhabad.		Brahmarart.		Cawnpore (including Anwarganj).		All other Stations on the Cawnpore Aenners Section.		Stations between Phulera and Rewari except Narnaul.		Narnaul	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
2,788	38,634	1,453	16,935	2,230	45,886	...	...	15,690	3,18,641	2,876	35,665	9,252	69,531	4,465	...
14	167	2	34	4	70	...	...	143	2,034	1	17	1,019	3,406	546	...
...	1	...	...	30	614	...	...	9	133	...	...	81	524	49	...
1	15	30	303	1	17	...	...	3	76	43	594	2,345	17,105	3,286	...
1,316	4,622	9	69	1,249	4,542	...	...	82	659	41	321	194	1,596	206	...
326	1,072	222	1,586	110	1,154	...	...	637	6,242	665	4,298	23	278	45	...
541	1,193	30	131	246	1,552	...	...	645	5,694	127	549	17	112	10	...
2	12	...	3	...	...	...	...	1	13	1	6	...	...	...	...
...	...	242	871	431	2,606	...	...	1,806	14,077	601	3,243	5	70	75	...
1,700	4,941	...	...	286	1,008	1	8	2,289	14,412	818	1,496	8	80	301	...
512	2,434	348	2,729	...	...	...	1	2,177	10,415	485	3,318	...	...	16	...
...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	50	216	...	...	...	...
571	4,357	280	2,375	1,343	7,645	13	26	...	...	2,379	12,859	193	1,972	496	...
2,754	13,356	944	7,891	1,497	17,277	93	122	9,891	51,713	5,539	40,580	25	414	123	...
...	...	...	...	...	...	...	...	18	239	...	...	4,302	7,408	857	...
15	136	12	124	1	5	...	...	5	95	1	7	1,223	1,614	...	...
6	97	2	30	74	1,090	...	...	39	543	1	11	1,407	17,737	637	...
36	326	1	6	1	23	...	...	40	1,115	1	14	187	1,562	182	...
3	40	10	134	...	...	...	...	1	10	1	18	7	61	7	...
7	75	3	40	1	11	...	...	5	140	2	36	28	277	44	...
7	113	...	5	53	622	...	...	1	11	57	792	192	1,936	71	...
...	...	...	...	1	6	...	...	...	...	...	...	506	6,772	382	...
...	...	...	...	8	196	...	...	36	605	...	2	60	1,101	116	...
10,601	71,581	3,591	33,256	7,660	57,213	107	157	33,418	4,26,868	15,659	1,01,041	21,114	1,33,556	12,129	1

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No	To	From	29		30		31		32		33		34	
			Farukhnagar Branch.		Delhi (including Serai Rohilla.)		Stations Biwai to Bichpuri.		Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj.)		Muttra Cantonment and Masani.		Brindaban.	
			Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Foreign.														
51	Via Ahmedabad	...	...	...	129	2,887	...	...	...	...	...	...	...	...
52	" Sabarmati (Broad-gauge)	...	280	3,407	2,116	39,077	3	76	...	...	...	...	...	...
53	" " (A. D. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	" Kalol (G. M. Ry.)	...	...	...	1	23	...	...	11	242	...	...	...	...
55	" Mohsana	Viramgam Section...	...	...	7	287	...	...	20	386	...	16	...	...
		All other Sections of the Gae kwar's Metro-gauge Line ...	...	...	19	591	...	...	204	3,176	...	5	...	...
56	" Viramgam	Gae kwar's Mohsana Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	" Wadhwan	B. S. Ry. ...	...	...	298	7,688	...	...	159	3,113	4	156	...	...
		Morvi Ry. ...	...	...	62	2,023	...	...	16	173	72	1,883	...	...
		D. G. Ry. ...	...	...	1	17	...	...	...	...	...	...	...	...
58	" Marwar Ry. Junction	...	...	...	3	65	...	...	...	...	...	1	...	...
59	" Chitorgarh	...	...	...	111	2,139	...	11	11	144	...	3	...	...
60	" Rutlam	...	...	...	507	8,146	...	...	...	...	...	...	...	...
61	" Ujjain	N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		G. I. P. Ry.	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
62	" Khandwa	...	1,238	14,383	...	3	2	63	...	...	...	12	...	...
63	" Kuchaman Road	...	21	192	1,384	8,137	102	802	2,440	16,002	87	1,101	60	...
64	" Reengus	...	...	...	58	681	...	...	1	7	...	...	...	...
65	" Jaipur	...	...	...	...	2	76	279	354	1,840	...	...	...	...
66	" Songarner	...	20	16	100	693	...	...	393	2,740	1	7	...	...
67	" Bharatpur	...	...	...	...	...	755	1,030	2	8	3	11	1,040	...
68	" Idgah (Agra)	Broadgauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	" Agra	G. I. P. Ry.	...	...	...	...	81	126	...	...	...	...	...	...
		G. I. P. Ry.	18	276	...	...	234	948	...	...	153	480	79	...
70	" Muttra Jn.	Broad-gauge	...	...	...	...	1	7	...	...	26	22	199	...
71	" Hathras Road	...	6	48	...	...	809	4,044	404	1,146	596	1,365	73	...
72	" Kasganj	...	221	1,524	6,549	42,039	1,287	6,910	12,150	39,162	5,162	15,598	1,674	...
73	" Farukhabad	...	8	79	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
74	" Cawnpore	O. & R. Ry.	...	...	...	...	11	100	1	16	19	166	...	...
		G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		B. & N. W. Ry.	239	2,674	634	10,137	1,043	7,797	12,294	80,838	1,666	11,000	80	...
		G. I. P. Ry.	132	2,146	2	93	62	725	123	1,643	88	872	20	...
75	" Serai Rohilla (S. P. Ry.)	...	230	768	2,919	1,684	3	22	...	...	92	583	...	...
76	" Delhi	N. W. Ry. ...	73	271	66	24	...	...	...	...	16	68	...	...
		P. I. Ry. ...	377	1,064	...	...	24	160	...	...	2	21	...	...
		S. S. L. Ry. ...	...	...	...	...	51	483	...	...	...	...	...	...
		D. U. K. Ry. ...	12	31	...	...	11	79	...	...	16	91	...	...
		O. & R. Ry. ...	124	310	...	...	99	766	...	...	4	28	...	...
		G. I. P. Ry. ...	287	720	47	166	...	...	...	...	3	4	...	...
77	" Hissar	Dallast siding...	...	...	23	18	...	...	...	...	...	...	...	...
		N. W. Ry. ...	3	20	...	...	32	267	...	...	1	6	...	...
		J. B. Ry. ...	...	1	504	2,321	1	7	104	678	...	...	...	...
78	" Bhatinda	N. W. Ry. ...	63	523	...	...	96	853	...	...	46	704	1	...
		J. B. Ry. ...	...	...	33	311	...	...	11	63	...	...	...	...
79	" Kot Kapura	...	9	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	" Fazilka	...	...	...	14	178	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Total Foreign Inward Traffic		3,365	23,568	15,533	1,29,288	4,783	25,555	28,702	1,51,330	8,037	34,156	3,226	...
82	Total Local and Foreign Traffic		5,572	53,298	52,541	4,84,858	20,266	76,503	61,362	3,58,872	15,412	80,021	4,033	...

D.

stations and groups of Stations.

35		36		37		38		39		40		41		42	
Hathras City.		Karganj.		Farukhabad.		Brahmavart.		Cawnpore (including Anwarganj).		All other Stations on the Cawnpore Achnera Section.		Stations between Phulera and Rewari except Narnaul.		Narnaul.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
...	...	...	...	...	...	...	...	8	373	...	...	...	...	...	...
2	74	...	...	...	...	...	...	6	87	...	...	290	5,192	363	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7	...	...	...	...	...	...	1,415	34,716	1	56	1	9	...	...
...	...	...	...	10	167	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	1,463	...	...	8	163	...	...	37	879	...	3	10	196	1	...
...	...	...	...	...	6	...	...	8	268	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1	29	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1	22	...	1	16	169	2	...
...	...	...	...	...	7	...	...	1	34	...	10	6	165	16	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	283	9	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	88	837	19	...
...	7	...	...	...	7	...	...	...	5	74	1,552	902	14,668	1,768	...
628	4,726	141	1,332	336	4,655	6	135	741	11,088	121	1,573	541	1,798	377	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8,230	6,278	25	...
1	8	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
4,361	19,307	347	1,259	2,390	26,921	...	...	1,304	16,568	233	2,173	184	1,140	17	...
337	1,187	40	118	10	144	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
93	103	...	2	...	...	...	...	...	...	63	214	63	546	41	...
250	636	60	137	13	82	...	...	...	...	159	467	212	2,282	126	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60	198	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	56	643	2,093	19	107	...	...	6	45	225	1,153	203	2,319	136	...
16,793	25,828	...	...	1,473	4,439	...	...	468	3,402	1,773	6,221	2,002	17,360	2,626	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13	82	107	331	...	...	...	...
11	68	...	5	72	394	...	2	183	837	...	...	56	611	3	...
...	2	55	173	51	216	1	5	525	1,038	...	...	...	...	15	...
6,062	38,166	62	498	658	5,124	...	1	8,532	16,691	...	...	687	8,253	2,731	...
7	77	2,283	8,610	83	460	...	...	...	2	4,424	10,793	86	1,426	32	...
23	109	10	67	...	...	...	...	...	...	...	4	1,015	7,140	707	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	11	535	3,856	428	...
14	107	...	...	...	1	...	...	...	...	1	14	965	5,059	2,888	...
1	13	...	...	...	...	...	...	...	...	1	7	86	629	243	...
1	1	...	3	...	2	...	...	...	...	1	7	799	6,034	418	...
1	13	...	...	10	47	...	...	...	...	2	15	3,074	21,210	1,694	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	61	122	546	596	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2	...	1	...	...	...	...	...	2	1,840	16,093	1,816	...
1	11	...	5	19	322	...	...	12	135	...	3	...	3	25	...
...	7	...	4	30	412	...	...	...	...	...	83	1,333	18,672	2,628	...
...	2	...	...	1	26	...	...	9	215	...	3	29	155	9	...
...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	10	1,497	25	...
...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	3	32	63	...
28,714	92,070	3,621	14,312	5,215	45,745	7	143	18,295	65,833	7,265	24,993	19,903	1,44,631	24,343	...
29,315	1,63,651	7,215	47,578	12,575	1,80,973	114	806	46,713	5,13,701	23,934	1,29,034	41,625	2,77,537	32,466	...

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

	To	43		44		45		46		47		48	
		Stations Jatusana to Kot Kapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda.		Bhiwani.		Hansi.		Hissar.		Sirsa.		Bhatinda.	
	From	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Local												
1	Ahmedabad (including Asaria) ... ..	84	4,908	340	15,214	1	34	2	89	15	859	6	...
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana ... ..	...	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mehsana ... ..	27	1,294	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Viramgam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Wadhwan ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Deewar ... ..	33	517	1	9	...	...	...	...	1	13	27	...
8	Palanpur ... ..	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Deewar ... ..	184	3,569	114	1,688	252	2,787	3	100	...	8	2	...
10	Stations on the Palanpur Deesa Section excluding Deesa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Deesa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ajmer ... ..	9	124	2	30	...	...	1	9	...	1	...	...
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	6,192	91,964	397	6,969	40	676	222	3,874	726	13,358	74	...
14	Nasirabad ... ..	39	1,012	6	70	...	...	10	307	...	...	3	...
15	Neemuch ... ..	73	1,137	51	766	...	...	8	145	...	...	...	...
16	Jaora ... ..	208	3,244	8	149	...	...	...	...	3	27	11	...
17	Rutlam ... ..	122	2,415	40	541	11	208	22	416	...	...	22	...
18	Ujjain ... ..	232	4,709	23	508	145	2,563	91	1,764	90	1,816	8	...
19	Indore ... ..	4,966	38,045	169	3,417	...	...	228	4,043	119	2,447	21	...
20	Mhow ... ..	25	910	...	3	...	...	...	...	5	113	1	...
21	Khandwa ... ..	3,256	46,876	196	3,454	51	649	289	5,220	864	13,963	...	...
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui ...	5	93	...	...	17	133	...	...	10	168	3	...
23	Jaipur ... ..	11	271	14	36	...	...	16	208	7	121	2	...
24	Bandikui ... ..	...	1	...	...	...	...	...	...	4	65	...	...
25	Stations on the Sambhar Branch	139	1,063	50	418	...	...	10	93	2	25	...	...
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Rewari ... ..	765	5,751	283	3,224	46	237	89	785	100	991	4	...
27	Alwar ... ..	140	1,232	264	886	12	123	71	482	90	809	...	...
	Carried over ...	16,512	2,09,234	1,958	37,385	575	7,410	1,062	17,535	2,036	34,784	22	...

D.

stations and groups of Stations.

49		50		51		52		53		54		55	
Fazilka Branch.		Total Local Traffic.		Via Ahmedabad.		Via Sabarmati Broad-gauge.)		Via Sabarmati (A. D. Ry.)		Via Kalol. (G. M. Ry.)		Via Meharva	
												Viramgam Section.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
72	3,550	16,601	5,08,027	...	...	...	...	772	631	1,771	1,623	645	974
...	...	9,383	16,942	20	43	2,256	3,725	123	128	202	202	689	890
...	...	9,810	17,287	12	69	1,026	3,253	123	174	48	86	...	...
...	...	516	2,026	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1,337	6,010	...	2	...	...	6	11	16	22	...	...
...	...	2,835	15,915	1	7	...	...	...	1	...	...	...	...
...	...	38,025	1,14,719	90	360	2,909	13,001	654	1,877	838	1,059	1,501	4,416
...	17	761	4,236	1	3	242	1,070	...	3	26	70	83	149
44	1,012	8,443	83,370	...	1	4,498	77,671	8	67	2	22	25	182
...	...	23	148	...	...	14	168	...	...	11	44	20	49
...	...	1,328	12,008	...	...	3,959	16,918	12	23	52	263	161	595
20	409	7,080	27,400	...	...	661	6,955	...	...	2	52	15	204
249	4,440	52,016	4,40,933	40	406	...	...	61	433	21	4	42	429
12	731	2,549	40,183	5	60	...	...	...	...	...	...	...	...
61	961	7,310	66,488	...	...	...	...	1	21	...	9	...	...
41	644	40,36	34,968	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2	9,005	73,323	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	1,333	5,982	57,032	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	869	17,203	1,62,539	1	9	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5,189	27,178	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
...	...	10,293	1,19,481	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	16	19,882	46,231	...	...	647	11,081	...	...	...	...	21	290
6	134	1,602	14,743	...	...	626	12,853	3	46	4	76	79	1,257
...	...	10,837	21,903	...	...	626	12,117	...	...	...	...	...	...
5	179	46,859	3,42,907	...	9	41	489	...	...	...	...	...	...
73	1,079	15,653	60,236	...	...	40	421	...	...	...	...	...	...
38	583	5,165	29,693	...	...	87	936	...	...	23	485	...	...
718	15,714	3,04,785	23,45,906	170	975	17,635	1,60,632	1,768	3,415	2,505	4,217	3,254	9,471



## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To	43		44		45		46		47		48	
		Stations Jatusana to Kotkapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa & Bhatinda		Bhiwani.		Hansi.		Hissar.		Sirsa.		Bhatinda.	
	From.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Brought forward ...	16,512	2,09,234	1,938	37,385	575	7,410	1,062	17,535	2,036	34,784	230	4,400
28	Rewari ... ..	277	1,863	167	700	112	485	73	467	154	1,146	40	300
29	Farukhnagar Branch ... ..	48	232	85	194	5	37	2	19	9	111	1	1
30	Delhi (including Serai Rohilla)	1,359	11,811	1,762	9,399	211	1,828	369	3,199	626	7,779	98	1,253
31	Stations Biwai to Bichpuri ...	65	797	19	161	...	...	14	124	23	258	...	...
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	26	321	87	1,017	7	89	2	24	18	148	10	59
33	Muttra Cantonment and Masani	17	154	15	139	...	...	...	...	...	...	...	1
34	Brindaban ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Hathras City ... ..	956	11,912	270	3,595	428	4,126	81	920	41	693	26	324
36	Kasganj ... ..	727	9,107	20	250	461	5,538	131	1,574	16	192	39	540
37	Farukhabad ... ..	142	5,164	21	399	11	169	54	1,082	195	6,563	52	2,021
38	Brahmarart ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Cawnpore (including Anwar-ganj) ... ..	805	10,696	635	7,403	71	878	435	5,459	54	878	83	1,366
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	640	17,031	109	3,518	67	997	425	11,165	178	16,278	92	1,593
41	Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	290	1,990	101	443	47	172	25	110	76	621	32	390
42	Narnaul ... ..	123	886	186	462	1	5	58	266	5	48	19	210
43	Stations Jatusana to Kotkapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda...	6,703	33,949	4,579	18,090	1,788	4,673	1,519	2,988	1,647	5,517	4,658	11,300
44	Bhiwani ... ..	1,329	8,023	...	...	118	323	1,015	1,088	633	3,899	71	55
45	Hansi ... ..	356	1,816	616	1,188	...	...	132	284	145	1,099	23	170
46	Hissar ... ..	2,479	6,604	814	2,630	402	856	...	...	397	1,665	27	14
47	Sirsa ... ..	1,785	5,675	358	2,039	113	550	388	492	...	...	282	1,12
48	Bhatinda ... ..	2,190	6,475	461	2,474	14	114	105	590	1,204	4,531	...	...
49	Fazilka Branch... ..	4,867	23,248	652	5,372	1	12	59	563	968	6,258	1,727	6,044
50	Total Local Traffic ...	41,702	3,56,418	12,815	96,578	4,432	28,262	5,949	47,899	8,425	92,453	7,508	31,874

D.

stations and groups of Stations.

49		50		51		52		53		54		55			
Fazilka Branch.		Total Local Traffic.		Via Ahmedabad.		Via Sabarmati (Broad gauge.)		Via Sabarmati (A. D. Ry.)		Via Kail.		Via Meherana.			
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Virangam Section.		All other Sections of the Gakhar's Metre gauge line.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
718	15,714	304,755	2345996	170	975	17,635	1,60,682	1,765	3,418	2,305	4,217	3,284	9,474	3,758	25,840
69	1,049	6,187	36,891	...	...	486	4,187	...	...	...	...	12	143	...	...
1	18	2,093	15,851	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
356	5,559	26,393	2,27,396	2	42	1,435	10,930	16	322	1	11	9	238	14	377
6	105	46,858	1,90,661	...	...	315	6,600	...	...	...	...	2	35	1	33
30	494	10,659	94,870	37	653	15	19	11	160	43	699	302	5,419	219	4,150
...	...	2,628	14,861	2	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8,328	78,895	12	240	...	...	463	7,692	40	446	170	2,280	123	2,2
88	1,184	11,175	83,037	...	...	...	...	...	...	...	...	14	225	9	1
26	668	6,701	92,374	...	...	...	...	93	1,637	25	700	145	2,676	30	1,2
...	...	50	217	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
206	2,972	18,005	2,64,276	99	1,963	...	...	124	1,971	251	3,056	204	4,624	370	6,
218	8,896	34,688	4,69,016	4	169	...	...	...	...	26	523	123	2,776	57	1
66	1,475	19,999	69,848	...	...	135	1,312	...	...	...	...	10	112	...	.
47	1,163	3,426	13,508	...	...	80	943	...	...	...	...	...	...	...	.
1,547	5,863	45,222	4,38,840	30	526	28,540	3,61,470	15	242	47	710	545	8,155	84	
160	2,685	4,857	31,661	...	...	522	7,895	...	...	...	...	...	...	...	
29	602	1,549	6,835	...	...	2,694	85,714	...	...	...	...	...	...	...	
30	366	5,370	27,938	...	...	588	9,136	...	...	...	...	...	...	...	
272	3,547	6,111	51,523	...	...	4,056	46,182	...	...	...	...	16	234	...	
374	1,671	7,561	64,843	...	...	10,075	1,38,941	9	143	...	...	108	1,701	9	
460	1,325	20,071	2,21,223	19	311	21,240	3,11,359	16	159	...	...	647	10,670	191	
4,703	55,556	5,93,017	18,35,366	375	4,897	87,843	11,45,370	2,509	15,744	2,951	11,271	5,597	43,808	4,904	

## STATEMENT

## Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To	43		44		45		46		47		48	
		Stations Jainsana to Kot kapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa & Bhatinda.		Bhiwani.		Hansi.		Hissar.		Sirsa.		Bhatinda.	
	From.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
<b>Foreign.</b>													
51	Via Ahmedabad ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	.. Sabarmati (Broad-gauge)	760	17,351	2,485	69,034	34	840	254	4,828	510	9,448	230	...
53	.. .. (A. D. Ry) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	.. Kalol (G. M. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	.. Mehsana { Viramgam Section...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. Mehsana { All other Sections of the Gaekwar's Metre-gauge Line ...	20	938	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	.. Viramgam { Gaekwar's Mohsana Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. Viramgam { Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	.. Wadhwan { B. S. Ry. ...	28	564	2	90	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. Wadhwan { Morvi Ry. ...	10	812	16	410	...	...	...	...	...	...	...	1
	.. Wadhwan { D. G. Ry. ...	...	7	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
58	.. Morwar Ry. Junction ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	.. Chitorgarh ... ..	32	557	2	20	...	...	...	...	...	...	...	...
60	.. Rutlam ... ..	28	467	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	.. Ujjain { N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. Ujjain { G. I. P. Ry.	358	5,667	8	125	...	...	30	557	31	606	...	...
62	.. Khandwa ... ..	6,054	87,306	1,143	16,067	886	4,863	1,082	15,583	1,983	25,140	825	...
63	.. Kuchaman Road ...	105	1,237	20	163	...	2	...	122	...	1,886	...	...
64	.. Reengus ... ..	1	11	1	10	...	...	1	11	...	6	...	...
65	.. Jaipur ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	.. Sanganeer ... ..	330	2,361	2	20	...	...	107	1,015	14	133	54	...
67	.. Bharatpur ... ..	293	1,554	1,445	7,514	17	94	59	347	8	123	3	...
68	.. Idgah (Agra) { Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. Idgah (Agra) { G. I. P. Ry.	125	1,023	130	684	38	114	...	...	10	115	...	...
69	.. Agra { B. & N. W. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. Agra { G. I. P. Ry.	77	1,211	159	2,133	4	57	72	924	25	294	...	...
70	.. Muttra Jn. { Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	.. Hathras Road ...	25	332	...	6	1	11	15	181	24	353	...	...
72	.. Kasganj ... ..	1,273	15,328	2,367	21,237	386	3,482	591	6,887	607	8,201	150	...
73	.. Farukhabad ... ..	...	...	10	203	...	...	...	...	...	...	...	...
74	.. Cawnpore { O. & R. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	.. Cawnpore { G. I. P. Ry.	30	272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. Cawnpore { B. & N. W. Ry.	1,006	30,471	2,210	21,944	160	2,507	180	2,666	832	5,610	985	...
	.. Cawnpore { E. I. Ry. ...	159	2,532	219	3,976	...	3	21	370	148	2,629	6	...
75	.. Serai Rohilla (S. P. Ry.)	859	1,249	1,147	2,178	171	251	205	319	137	371	...	...
76	.. Delhi { N. W. Ry. ...	733	5,399	270	1,347	42	270	115	793	88	836	116	...
	.. Delhi { E. I. Ry. ...	1,507	8,802	6,152	22,191	1,582	6,302	1,399	9,001	467	3,663	71	...
	.. Delhi { S. S. L. Ry. ...	291	2,119	88	414	11	71	63	432	200	1,822	153	...
	.. Delhi { D. U. K. Ry. ...	75	537	92	486	2	16	2	16	20	217	...	...
	.. Delhi { O. & R. Ry. ...	714	3,384	1,490	6,569	277	1,008	186	1,249	151	1,408	...	...
77	.. Hissar { G. I. P. Ry. ...	1,936	10,955	3,051	11,400	15	78	413	2,644	583	3,211	...	...
	.. Hissar { Ballast siding...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	.. Bhatinda { N. W. Ry. ...	2,603	9,141	3,863	11,178	1,195	2,083	...	...	410	1,627	...	...
	.. Bhatinda { J. B. Ry. ...	194	437	999	7,786	285	764	...	...	482	1,204	11	...
	.. Bhatinda { N. W. Ry. ...	6,727	30,557	6,504	30,722	832	4,871	38	216	5,946	20,021	...	...
79	.. Kat Kapura { J. B. Ry. ...	540	837	102	615	2	23	2	13	224	611	...	...
	.. Kat Kapura { Ballast siding...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	.. Faisalga ... ..	3	24	...	...	...	...	...	...	67	283	...	...
81	.. Total Foreign Inward Traffic	27,080	2,45,825	34,617	2,52,210	5,416	27,818	4,835	48,179	12,091	92,198	2,112	...
82	.. Total Local and Foreign Traffic	69,682	6,12,243	47,462	3,49,088	9,878	56,086	10,784	96,078	21,410	1,84,651	9,621	...

D.

stations and groups of Stations.

40		50		51		52		53		54		55			
Fazilka Branch		Total Foreign Inward Traffic.		Via Ahmedabad.		Via Sabarmati (Broad-gauge)		Via Sabarmati (A. D. Ry.)		Via Kalol. (G. M. Ry.)		Via Mehsana			
												Virampam Section.		All other Sections of the Garkwa & Metre gauge line.	
Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
...	...	3,763	15,260	...	...	...	...	1,563	436	279	185	843	4,708	1,126	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10,873	6,507	2,142	8,223	19,077	...
244	7,889	44,527	4,46,927	...	...	...	...	...	...	1,772	1,443	147	582	405	...
...	...	7,270	6,610	138	80	...	...	...	...	...	...	103	761	221	...
...	...	6,038	10,933	89	80	2,397	1,971	66	40	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8,102	53,840	57	116	...	...	30	87	83	115	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12	18,579	46,030	182	361	9,070	14,527	1,135	1,331	552	774	...	...	...	...
...	...	796	2,275	...	...	369	456	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7,120	15,199	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8	12,440	83,847	163	462	...	...	1,021	2,120	769	1,904	70	138	...	...
...	...	12,942	42,034	194	375	...	...	368	733	437	976	207	445	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5,318	15,556	56	173	...	...	50	56	282	268	...	...	...	...
...	...	12,481	1,14,060	201	2,036	15,876	82,510	197	1,183	282	2,198	48	280	1,439	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3,040	31,480	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	80,023	2,93,401	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3,825	9,964	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10,241	46,410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,222	17,846	32,723	3,68,631	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	243	13,700	1,08,440	...	...	361	4,036	...	...	...	...	...	...	...	...
3	117	3,336	7,300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	648	3,210	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	18,277	44,038	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8	14,816	96,010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	162	53	129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	343	1,845	1,217	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	54	81,078	1,55,002	51	1,340	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	627	1,362	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1	7,266	63,691	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
461	5,900	80,121	5,50,423	946	17,990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	210	2,203	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	231	1,016	14,103	6	161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1,036	8,316	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
474	7,432	70,799	8,47,601	164	3,469	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7	10,411	1,00,700	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1	10,738	57,878	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	966	7,211	79,710	24	526	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
304	2,821	21,891	1,44,382	13	319	787	12,070	91	2,019	...	...	...	...	...	...
76	674	3,176	29,467	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	76	7,619	1,02,926	...	...	423	4,528	...	...	...	...	...	...	...	...
78	873	13,747	95,780	16	410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	722	9,227	38,414	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	27	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	11	20,228	1,54,758	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
279	10,670	2,937	27,004	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
231	612	54,044	6,10,370	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,141	6,026	2,844	19,486	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4,265	8,314	4,518	11,028	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
333	1,231	3,407	42,302	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9,387	73,817	687,226	50,15,833	2,380	27,935	60,540	5,60,873	4,816	12,920	17,625	33,601	4,940	24,003	2	...
14,090	1,24,373	1,280,245	98,51,199	2,753	32,822	1,48,353	17,06,213	7,327	23,664	20,576	44,272	10,546	73,771	21	...

## STATEMENT


Statement of total Goods Traffic between Important

To	From	56				57						58	
		Via Viramgam.				Via Wadhwan.						Via Marwar Railway Junction.	
		Gachwar's Meh- sana Railway.		Broad-Gauge.		B. S. Ry.		Morvi Railway.		D. G. Ry.			
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Local.													
1	Ahmedabad (including Asarva) ... ..	...	...	...	...	828	2,593	334	1,110	50	251	3,211	55,350
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana ... ..	...	...	...	...	127	533	11	46	7	20	64	750
3	Mehsana ... ..	...	...	...	...	5	11	...	...	...	...	91	932
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viram- gam and Wadhwan ...	58	110	1,476	3,258	156	284	103	193	42	90	...	1
5	Viramgam ... ..	...	...	...	...	1,894	6,410	1,803	5,131	565	813	...	115
6	Wadhwan ... ..	313	819	1,878	5,797	...	...	...	...	...	...	10	115
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beowar ... ..	...	...	...	...	382	1,891	101	531	24	109	6,656	28,451
8	Palanpur ... ..	...	...	...	...	9	50	11	69	2	16	216	1,074
9	Beowar ... ..	...	...	...	...	393	5,288	15	197	...	...	3,131	14,298
10	Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa ...	...	...	...	...	...	...	10	34	...	...	...	...
11	Deesa ... ..	...	...	...	...	138	767	145	692	25	123	178	1,502
12	Ajmer ... ..	...	...	...	...	32	326	3	32	...	4	288	1,663
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, In- dore, Mhow and Khandwa ...	...	...	...	...	...	1	10	57	...	...	1,093	15,713
14	Nasirabad ... ..	...	...	...	...	934	526	...	3	...	...	74	493
15	Neemuch ... ..	...	...	...	...	...	...	35	362	...	...	48	537
16	Jaora ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	178	2,327
17	Rutlam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	9	122	85	1,389
18	Ujjain ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	206	3,313
19	Indore ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	240	5,025
20	Mhow ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	171
21	Khandwa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	130	1,996
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui ...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	34	235
23	Jaipur ... ..	...	...	...	...	16	280	15	229	69	970	6	69
24	Bandikui ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	23
25	Stations on the Sambhar Branch	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
26	Stations between Bandikui & Palan except Alwar and Rewari ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	48
27	Alwar ... ..	...	...	...	...	...	...	23	295	3	156	27	150
Carried over ...		371	929	3,354	9,035	4,014	18,961	2,623	8,982	790	2,676	15,987	1,24,764



## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

To 	56				57						58	
	Via Viramgam.				Via Wadhwan.						Via Marwar Railway Junction.	
	Gackwar's Meh- sana Railway.		Broad-Gauge.		B. S. Ry.		Morvi Railway.		D. G. Ry.			
	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
From												
Brought forward ...	371	929	3,354	9,055	4,914	18,961	2,623	8,982	796	2,676	15,987	1,35,764
Rewari ... ..	...	...	...	...	15	341	...	...	...	...	2	23
Tarukhnagar Branch ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Delhi (including Serai Rohilla)	...	...	...	...	205	3,492	2	61	6	101	82	1,377
Stations Bawal to Bichpuri ...	...	...	...	...	...	1	81	1,106	...	...	8	51
Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	...	...	...	...	671	12,516	290	5,302	79	1,222	140	756
Muttra Cantonment and Masani	...	...	...	...	51	1,279	86	1,168	...	...	...	...
Brindaban ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathras City ... ..	...	...	...	...	711	14,011	85	1,387	19	262	215	9,18
Kasganj ... ..	...	...	...	...	198	3,473	47	714	23	388	79	48
Tarukhabad ... ..	...	...	...	...	300	6,720	271	11,717	19	342	8	10
Brahmavart ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cawnpore (Including Anwar. ganj) ... ..	...	...	...	...	518	11,326	599	14,280	41	641	101	8,81
All other stations on the Cawnpore Achmera Section...	...	...	...	...	416	9,714	260	11,777	8	161	123	1,76
Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	7	6
Narnaul ... ..	...	...	...	...	...	...	5	15	...	...	...	...
Stations Jatusana to Kot- lapura except Bhiwani, Hansi, Hisar, Sirsa and Bhatinda...	...	...	...	...	1,154	18,513	1,197	17,871	337	5,773	...	...
Bhiwani ... ..	...	...	...	...	15	376	21	573	...	...	...	...
Hansi ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hisar ... ..	...	...	...	...	...	...	30	427	...	...	...	...
Sirsa ... ..	...	...	...	...	19	281	285	4,282	...	...	...	...
Bhatinda ... ..	...	...	...	...	278	5,071	40	626	20	267	...	...
Palika Branch ... ..	...	...	...	...	1,321	19,656	1,063	16,908	313	5,318	...	...
Total Foreign Outward Traffic	371	929	3,354	9,055	10,814	1,25,739	6,986	97,191	1,711	17,151	16,752	1,59,39

D.

stations and groups of Stations.

59		60		61				62		63		64		65
Via Chitorgarh.		Via Rutlam.		Via Ujjain.				Via Khondwa.		Via Kuchaman Road.		Via Reengus.		Via Jodhpur.
				N. U. Ry.		G. I. P. Ry.								
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.
2,132	11,771	35,591	1,71,019	419	1,660	4,462	28,668	13,418	68,189	1,926	53,402	235	3,546	1,518
10	182	...	3	...	...	...	...	139	1,362	207	1,403	7	36	...
...	...	...	...	...	...	...	...	38	373	93	1,059	...	...	...
217	3,917	7	103	...	...	...	...	...	...	2,055	22,653	560	4,292	17
38	418	...	...	...	...	...	...	100	1,401	1,075	9,798	50	136	1,627
7	120	...	...	...	...	...	...	...	...	9,093	62,535	66	409	161
21	329	...	...	...	...	...	...	274	4,612	591	3,293	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	387	...	...	...	...	...	...	86	1,356	4,214	21,660	2	20	...
103	1,637	...	...	...	...	...	...	...	...	4,157	32,804	...	...	...
60	983	...	...	...	...	...	...	593	11,705	2,144	31,622	2	23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
558	10,365	...	...	...	...	...	...	...	...	8,468	79,597	2	43	6
453	7,108	...	...	...	...	9	106	1,316	26,033	2,320	29,594	10	101	...
21	211	1	12	...	...	...	...	282	4,572	157	752	567	713	...
...	1	...	...	...	...	...	...	21	540	4	30	89	359	...
518	7,596	...	...	...	...	...	...	7,407	78,644	526	3,443	122	1,573	...
16	268	9	192	...	...	...	...	284	6,105	17	170	166	845	...
...	...	...	...	...	...	...	...	11	153	158	1,587	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	329	3,136	...	...	2	21	...
28	355	...	...	...	...	...	...	1,574	16,044	156	607	...	...	...
2	53	...	...	...	...	...	...	836	9,021	...	...	41	555	1
30	426	...	...	...	...	...	...	5,332	61,636	58	716	...	...	...
4,239	46,440	35,608	1,71,833	41	1,660	4,471	28,774	32,633	2,97,856	11,247	3,62,127	1,705	12,667	...



## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No	To	From	56				57						58	
			Via Viramgam.				Via Wadhwan.						Via Marwar Junction.	
			Gackwar's Mehsana Railway.		Broad-gauge.		B. S. Ry.		Morvi Railway.		D. G. Ry.			
			Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Foreign.														
51	Via Ahmedabad	...	...	...	...	207	688	69	174	20	118	612		
52	" Sabarmati (Broad-gauge)	...	...	...	...	34,287	24,320	132	85	272	202	10,929	1,1	
53	" " (A. D. Ry.)	...	...	...	...	67	241	3	8	...	...	23		
54	" Kalol (G. M. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	190		
55	" Mehsana {	Viramgam Section...	...	...	...	...	...	7	22	...	...	3		
		All other Sections of the Gackwar's Metre-gauge Line	...	...	...	...	...	...	...	...	...	933		
		Gackwar's Mehsana Ry.	...	...	...	1,302	3,450	342	731	305	593	...		
56	" Viramgam {	Broad gauge	...	...	...	30,232	44,533	32,489	48,452	3,420	5,932	...		
57	" Wadhwan {	B. S. Ry. ...	4,901	9,701	25,102	42,624	...	...	...	...	...	847		
		Morvi Ry. ...	1,615	3,334	27,153	47,806	...	...	...	...	...	369		
		D. G. Ry. ...	831	1,034	5,466	10,128	...	...	...	...	...	25		
58	" Marwar Ry. Junction	...	256	1,766	...	...	483	5,933	581	9,224	15	111	...	
59	" Chitorgarh	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	
60	" Rutlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
61	" Ujjain {	N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	263		
		G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	365		
62	" Khaddwa	...	...	...	...	...	1	45	11	171	1	27	...	
63	" Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
64	" Raigarh	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	
65	" Jaipur	...	...	...	...	...	34	622	1	23	...	...	...	
66	" Sanganeer	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	185	...	
67	" Bharatpur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
68	" Idga (Agra) {	Broad gauge	...	...	...	...	1	18	1	32	...	...	2	
		G. I. P. Ry.	...	...	...	...	15,049	90,442	7,755	55,957	537	3,373	1,854	
69	" Agra {	G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	17	...	...	...	...	40	
70	" Muttra Jn.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
71	" Hathras Road	Broad gauge	...	...	...	...	158	2,529	119	1,916	...	...	...	
		G. I. P. Ry.	...	...	...	...	844	10,617	647	12,480	52	832	...	
72	" Kanauj	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
73	" Farukhabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
74	" Cawnpore {	O. & R. Ry.	...	...	...	...	10	265	25	743	...	...	1	
		G. I. P. Ry.	...	...	...	...	23	377	169	2,760	...	...	26	
		H. & N. W. Ry.	124	2,474	...	...	1,814	40,834	1,409	35,571	163	2,882	14	
		E. I. Ry.	...	...	...	...	140	3,571	193	5,467	2	73	...	
75	" Serai Bohilla (S. P. Ry.)	...	...	...	...	...	11	149	10	106	19	281	...	
76	" Delhi {	N. W. Ry.	...	...	...	...	375	8,390	80	1,407	...	...	...	
		E. I. Ry.	...	...	...	...	81	1,484	133	2,369	...	...	...	
		N. S. L. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		D. U. K. Ry.	...	...	...	...	31	413	258	3,852	...	...	...	
		O. & R. Ry.	...	...	...	...	24	483	47	583	...	...	...	
		G. I. P. Ry.	...	...	...	...	7	88	...	...	...	...	...	
77	" Meerut {	Ballast siding	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		N. W. Ry.	...	...	...	...	8	150	45	21	26	52	...	
		J. R. Ry.	...	...	...	...	...	...	3	33	...	...	...	
78	" Bhatinda {	N. W. Ry.	30	478	...	...	296	4,516	80	1,539	15	222	...	
		J. R. Ry.	...	...	...	...	24	329	...	...	...	114	...	
79	" Kot Kapura	...	...	...	...	...	11	173	...	...	...	...	...	
80	" Fazilka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
81	Total Cross Traffic	...	7,739	18,880	57,721	1,00,538	85,519	2,51,005	44,601	1,84,179	4,862	14,997	17	
82	Total Local and Foreign Traffic	...	8,134	19,809	61,075	1,09,613	96,360	3,76,744	51,589	2,81,370	6,573	32,148	23	

D.

stations and groups of Stations.

59		60		61				62		63		64		
Via Chitorgarh.		Via Rutlam.		Via Ujjain.				Via Khandwa.		Via Kuchaman Road.		Via Reengus.		
				N. U. Ry.		G. I. P. Ry.								
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	T
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	314	4,671	53	857	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	35	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No	To From	66		67		68				69		70		
		Via Sanganer.		Via Bharatpur.		Via Idgah Agra.				Via Agra.		Via Muttra Junction.		
						Broad-gauge.		G. I. P. Ry.				G. I. P. Ry.		Broad-g.
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.
	Local.													
1	Ahmedabad (including Asarva) ... ..	10	376	...	...	...	...	...	...	6	148	...	...	...
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mehsana ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	2	63	...	...	...
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Viramgam ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Wadhwan ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar ... ..	1	11	...	...	...	...	14	488	43	1,061	...	...	...
8	Palanpur ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Beawar ... ..	39	383	...	...	...	...	9	258	203	4,128	...	...	...
10	Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Deesa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	2	93	...	...	...
12	Ajmer ... ..	49	305	...	...	...	...	3	67	1,180	214	2,231	...	...
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	18	102	...	...	...	...	195	2,658	102	1,321	134	1,491	...
14	Nasirabad ... ..	18	103	...	...	...	...	10	231	121	1,534	4	113	...
15	Neemuch ... ..	2	33	...	...	...	...	39	507	50	890	...	5	...
16	Jaora ... ..	...	...	...	...	...	...	17	201	...	...	...	7	...
17	Rutlam ... ..	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
18	Ujjain ... ..	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Indore ... ..	2	37	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...
20	Mhow ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	16	...
21	Khandwa ... ..	18	267	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui ...	53	111	16	49	...	...	37	113	1,656	5,828	15	104	...
23	Jaipur ... ..	350	402	...	...	...	...	28	303	103	864	...	1	...
24	Bandikui ... ..	97	250	2	6	...	...	2	11	65	324	...	...	...
25	Stations on the Sombhar Branch	10,303	25,837	238	1,591	10	66	12,466	97,285	18,090	132,583	533	4,505	...
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Rewari ... ..	8	33	...	...	...	...	2	13	64	317	3	18	...
27	Alwar ... ..	11	56	...	...	...	...	28	133	111	654	...	1	...
	Carried over: ...	10,952	25,329	256	1,646	10	69	12,916	103,388	20,855	152,243	890	6,201	...


## D.

stations and groups of Stations.

71		72		73		74								75	
Via Hathras Road.		Via Karganj.		Via Farukhabad.		Via Cawnpore.								Via Serai Rohi (S. P. Ry.)	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	O. & R. Ry.		G. I. P. Ry.		B. & N. W. Ry.		E. I. Ry.		Tons.	Rs.
						Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.		
102	5,073	134	5,644	...	...	568	32,747	...	...	4,850	2,45,637	767	40,802	20	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	
...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	3	188	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	1	22	...	...	...	...	...	...	47	1,157	107	1,674	...	
...	...	...	...	...	...	19	850	...	...	...	...	1	34	...	
6	109	21	810	...	...	...	...	...	...	71	1,880	14	516	13	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3	53	...	...	...	...	...	...	...	...	2	120	39	613	...	
1	28	29	417	...	...	1	60	...	...	603	5,851	17	240	1	
4	118	2	38	...	...	...	22	...	...	65	6,518	20	354	206	
1	7	4	143	...	...	1	52	...	...	15	428	...	...	...	
...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	15	974	23	374	...	
...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	6	348	...	7	...	
2	38	7	46	...	...	37	1,210	...	...	22	336	...	1	31	
1	19	20	557	...	...	2	63	...	...	14	610	...	...	45	
3	114	44	1,514	...	...	144	5,080	...	...	78	2,613	37	629	...	
1	53	1	48	...	...	4	136	...	...	4	208	...	5	...	
...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77	
...	1	10	226	...	...	14	149	...	...	176	4,729	1	12	...	
1	12	22	265	...	...	1	22	...	...	107	1,522	...	1	...	
...	3	11	80	...	...	...	9	...	...	11	138	...	...	...	
6,030	49,972	26,973	2,12,033	...	...	8,913	85,443	4,133	41,059	20,723	2,09,857	656	5,637	26	
...	...	537	3,224	...	...	...	5	20	25	17	225	30	501	131	
1	7	5	45	...	...	...	...	...	...	9	141	40	232	1	
6,176	55,622	27,824	2,25,322	...	...	9,701	1,25,851	4,455	44,053	20,537	4,82,366	1,656	51,240	736	

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To 	From	66		67		68				69		70			
			Via Sanganer.		Via Bharatpur.		Via Idgah Agra				Via Agra.		Via Muttra Junction.			
							Broad-gauge.		G. I. P. Ry.				G. I. P. Ry.		Broad gauge	
			Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
		Brought forward ...	10,982	28,329	256	1,646	10	69	12,915	103,888	20,855	152,248	690	6,261	...	...
28	Rewari ... ..		4	33	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
29	Farukhnagar Branch ... ..		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Delhi (including Serai Rohilla)		289	2,768	14	145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Stations Biwai to Bichpuri ...		108	466	1,738	2,257	...	...	509	1,737	217	851	68	118	...	...
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...		555	3,879	188	323	...	...	...	...	1,822	1,212	...	...	...	...
33	Muttra Cantonment and Masani		13	78	5	16	...	...	...	...	30	105	5	5	...	...
34	Brindaban ... ..		...	...	...	...	...	...	...	...	4	13	1	2	...	...
35	Hathras City ... ..		...	5	16,127	26,147	...	...	247	704	...	...	456	989	...	...
36	Kaganj ... ..		22	227	2,986	10,893	...	...	2	12	...	...	421	1,618	...	...
37	Farukhabad ... ..		11	165	5,800	23,317	...	...	13	106	...	...	56	359	...	...
38	Brahmavart ... ..		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Cawnpore (Including Anwar. ganj) ... ..		74	1,083	4,136	27,905	...	...	...	...	...	...	20	152	...	...
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...		43	305	10,983	44,031	2	12	4	51	9	26	218	1,386	...	...
41	Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...		70	149	...	...	...	...	...	3	1	9	...	...	...	...
42	Narnaul ... ..		2	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Stations Jaturana to Kot-lapura except Bhiwani, Hansi, Hisar, Sirsa and Bhatinda...		204	1,678	...	...	15	225	100	1,149	...	...	...	...	...	...
44	Bhiwani ... ..		9	117	...	7	...	...	2	18	...	...	...	...	...	...
45	Hansi ... ..		...	...	...	...	...	...	6	34	...	...	...	...	...	...
46	Hisar ... ..		...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	Sirsa ... ..		...	...	1	9	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Bhatinda ... ..		33	281	...	...	25	323	530	6,083	...	...	...	...	...	...
49	Fazilka Branch...		17	179	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	Total Local Traffic ... ..		12,436	39,978	42,234	1,36,703	55	632	14328	113200	22936	154459	1,930	10,290	...	...

D.

stations and groups of Stations.

71		72		73		74								Via Serai P. (S. P.)
Via Hathras Road.		Via Kasganj.		Via Farukhabad.		Via Cawnpore.								
						O. & R. Ry.		G. I. P. Ry.		D. & N. W. Ry.		E. I. Ry.		
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	
6,170	55,622	27,824	2,23,322	...	...	9,704	1,25,851	4,455	44,085	26,857	4,82,366	1,658	51,210	79
...	...	66	581	...	...	...	5	...	...	12	167	62	1,253	1
...	...	191	1,097	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	1
...	...	312	2,688	...	...	...	...	...	...	9	146	...	...	10
45	161	856	5,734	...	...	1	20	...	...	61	617	...	3	
32	171	1,999	12,273	...	...	2	28	...	...	731	8,488	...	...	...
574	5,519	891	3,221	8	41	11	132	50	270	102	899	40	235	
3	10	13	40	...	...	...	...	...	...	9	31	...	...	...
4	12	1,870	6,382	...	...	45	521	10	119	505	6,418	1	15	...
1,028	7,202	...	...	...	...	1	16	349	2,034	78	770	370	2,202	...
28	217	968	11,899	...	...	363	1,569	470	2,412	433	2,626	55	234	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	314	2,268	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
3,185	20,764	2,612	10,443	552	1,091	124	562	1,538	6,410	2,613	13,120	2,913	9,064	
...	...	61	459	...	...	...	...	...	...	13	214	...	...	...
...	5	41	354	...	...	...	1	...	...	22	389	20	402	
...	...	191	1,407	...	...	...	...	...	...	82	1,003	8	13	
...	3	18	109	...	...	1	5	2	32	43	553	27	360	
...	...	2	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6	81	...	...	...	...	...	...	...	...	1	45	
...	...	2	35	...	...	...	1	...	...	2	46	...	...	...
...	...	10	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11,075	89,699	38,237	2,84,613	560	1,133	10,252	1,28,711	6,472	53,373	31,547	5,17,897	5,153	65,115	

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No	To	From	66		67		68				69		70			
			Via Sanganer.		Via Bharatpur.		Via Idgah Agra.				Via Agra.		Via Muttra Junction			
							Broad gauge.		G. I. P. Ry.				G. I. P. Ry.		Broad-ga	
			Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
		Foreign.														
51	Via Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	„ Sabarmati (Broad-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	„ „ (A. D. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	„ Kalol (G. M. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	„ Melisana	Viramgam Section...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		All other Sections of the Gae kwar's Metre-gauge line	...	...	...	...	...	...	...	...	11	250	...	...	...	...
56	„ Viramgam	Gae kwar's Melisana Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	„ Wadhwan	B. S. Ry. ...	...	...	4	87	...	...	147	1,663	103	7,456	...	1	...	...
		Morvi Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	49	1,663	...	...	...	...
		D. G. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	„ Marwar Ry. Junction	...	6	46	...	...	...	...	10	116	21	145	...	...	...	...
59	„ Chitorgarh	...	...	2	...	...	...	...	22	871	6	125	...	...	...	...
60	„ Rutlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	„ Ujjain	N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	„ Khandwa	...	1	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	„ Kuchaman Road	...	3,881	10,621	26	343	...	...	1,495	11,220	1,208	11,029	...	22	208	...
64	„ Reengus	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65	„ Jaipur	...	141	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	„ Sanganer	...	...	...	...	...	...	...	12	42	137	934	...	...	...	...
67	„ Bharatpur	...	4	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68	„ Idgah (Agra)	Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	„ Agra	G. I. P. Ry.	57	323	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	„ Muttra Jn.	G. I. P. Ry.	627	1,315	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	„ Hathras Road	Broad-gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	„ Karganj	...	224	1,677	2,199	4,207	...	...	1	1	...	...	...	2	5	...
73	„ Farukhabad	...	170	1,520	17,121	39,998	...	...	274	1,191	...	...	651	1,715	...	...
74	„ Cawnpore	O. & R. Ry.	67	722	2,623	14,081	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	„ Serai Rohilla (S. P. Ry.)	G. I. P. Ry.	...	...	82	688	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		B. & N. W. Ry.	27	311	8,122	50,160	...	...	...	...	...	...	...	34	337	...
		E. I. Ry.	18	321	3,005	18,433	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...
76	„ Delhi	N. W. Ry.	114	818	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	„ Bhatinda	E. I. Ry.	327	2,810	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		S. S. L. Ry.	20	223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		D. U. K. Ry.	27	223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		O. & R. Ry.	38	315	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		G. I. P. Ry.	3	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	„ Kot Kapura	Ballast siding...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	„ Faisla	N. W. Ry.	14	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	„ Bhatinda	J. B. Ry.	9	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		N. W. Ry.	677	4,566	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	„ Kot Kapura	J. B. Ry.	16	130	...	...	...	...	241	2,698	...	...	...	...	...	...
82	„ Faisla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	„ Faisla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	Total Cross Traffic	...	6,493	26,766	33,532	1,23,803	8	52	2,202	17,802	1,627	21,605	711	2,277	...	...
85	Total Local and Foreign Traffic	...	18,923	66,741	75,766	2,66,506	63	654	16,336	181,092	24,565	176,064	2,641	13,167	...	...

D.

stations and groups of Stations.

71		72		73		74								75
Via Hathras Road.		Via Ra-ganj.		Via Parukhsabad.		Via Cawnpore.								V. Ferri R. (S. P.)
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	O. & R. Ry.		G. I. P. Ry.		B. & N. W. Ry.		D. I. Ry.		Tons.
						Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	
...	...	...	...	...	...	10	115	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	11,780	1,85,733	...	...	80,728	5,02,434	...	...	...
161	2,160	7	191	...	...	19	790	...	...	...	...	8	161	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	266	7	99	...	...	177	2,055	...	...	281	4576	48	92	9
1	47	...	21	...	...	...	6	...	...	8	55	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6	...	...	...	...	...	...	...	1	34	397	...	...	...
...	11	...	3	...	...	...	1	...	...	19	581	...	8	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
602	5,401	681	5,889	...	...	926	9,682	20	496	618	7,317	563	10,150	...
...	...	1	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85	317	1,793	10,016	...	...	117	1,089	...	...	1,952	11,533	534	3,527	...
17	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	6	531	1,023	...	...	...	...	...	...	2	63	...	...	...
93	1,311	150	373	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,160	2,100	18	301	120	463	...	...	75	823	...	...	...	1	50
...	...	9	60	...	...	...	...	...	...	9	40	...	...	...
...	...	5	34	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	110	834	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2	5	50	...	...	1	12	...	...	12	184	...	...	...
...	...	1	20	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,20	12,057	3,332	19,000	120	463	13,036	1,09,590	95	826	38,682	5,27,257	1,157	15,939	9
14,281	1,01,746	41,589	3,03,513	686	1,597	23,282	3,23,219	6,969	56,213	65,235	10,45,154	6,316	80,052	1,527



## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To	76											
		Via Delhi.											
		N. W. Ry.		P. I. Ry.		S. S. L. Ry.		D. U. K. Ry.		O. & R. Ry.		G. I. P.	
	From	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Local												
1	Ahmedabad (including Agara) ... ..	643	20,822	35	1,764	245	4,618	29	1,031	472	21,015	...	...
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mehsana ... ..	...	...	4	142	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Viramgam ... ..	10	389	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Wadhwan ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar ... ..	67	884	25	375	...	...	5	60	60	1,789	...	...
8	Palanpur ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	2	51	...	...
9	Beawar ... ..	7	184	28	282	...	...	...	1	1	15	...	...
10	Stations on the Palanpur Deesa Section excluding Deesa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Deesa ... ..	1	25	3	96	...	2	2	41	...	...	...	...
12	Ajmer ... ..	14	183	2	23	...	3	3	68	17	251	33	...
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Nermuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	22	289	...	1	24	255	221	3,036	32	785	...	...
14	Nasirabad ... ..	...	5	9	174	...	...	54	901	51	1,201	...	...
15	Nermuch ... ..	9	111	...	15	...	...	10	180	1	28	...	...
16	Jaora ... ..	...	...	28	367	...	...	...	...	...	2	...	...
17	Rutlam ... ..	5	186	...	...	...	...	19	256	...	...	...	...
18	Ujjain ... ..	14	190	...	...	...	...	163	2,503	...	...	...	...
19	Indore ... ..	1,007	44,114	...	10	...	...	19	179	1	58	...	...
20	Mhow ... ..	1	59	3	183	...	...	56	2,627	5	170	...	...
21	Khandwa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui ...	2	18	...	2	10	85	51	438	2	56	...	...
23	Jaipur ... ..	6	95	7	86	...	...	8	161	2	17	...	...
24	Bandikui ... ..	...	...	...	...	58	385	2	14	1	7	...	...
25	Stations on the Southern Branch	2,622	21,485	624	4,963	129	1,011	119	938	10,526	83,620	70	...
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Beawar ... ..	106	269	175	407	382	2,086	180	511	414	687	1	...
27	Alwar ... ..	4	26	18	85	17	83	9	42	78	316	4	...
	Carried over ...	4,542	89,282	961	8,975	865	8,528	944	13,007	11,665	1,10,071	168	...

D.

stations and groups of Stations.

77				78				79		80		81		82
Via Hissar.				Via Bhatinda.				Via Kot Kapura.		Via Fazilka.		Total Foreign Outward Traffic.		Total Local Foreign Traffic
N. W. Ry.		J. B. Ry.		N. W. Ry.		J. B. Ry.								
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.
4	280	...	...	109	5,025	...	...	1,855	1,03,035	...	...	20,024	5,66,596	36,625
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	3,856	8,812	13,239
...	...	...	...	...	...	...	...	28	2,278	...	...	1,351	7,090	11,161
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,837	3,936	2,357
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,308	13,081	5,61
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,202	6,789	5,03
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14,877	76,207	47,91
8	183	...	...	10	414	...	...	400	9,296	...	...	687	3,552	1,3
...	...	...	...	1	46	...	...	...	...	...	...	9,363	1,17,121	17,8
208	4,010	...	...	12	214	...	...	4	179	...	...	61	322	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,812	24,970	6,
20	731	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	2,893	30,043	9,
49	165	...	6	7	73	...	...	227	3,860	...	...	33,570	2,29,763	85
219	3,390	278	3,346	487	9,125	342	7,654	155	3,623	...	...	4,270	40,747	(
67	1,308	...	...	1	29	...	...	61	2,477	...	...	3,680	23,719	10
52	567	29	501	...	...	...	...	75	2,618	...	...	4,692	23,286	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	736	10,267	...
...	...	...	...	4	132	...	...	18	609	...	...	726	12,680	...
53	1,060	10	142	14	511	...	...	124	2,313	...	...	15,317	1,29,188	...
10	162	2	35	10	167	33	674	317	11,719	...	...	2,500	20,920	...
11	174	...	...	25	1,556	...	...	123	7,567	...	...	929	9,474	...
55	878	20	315	23	399	3	76	10	230	...	...	3,705	32,761	...
358	1,929	...	...	5	76	...	...	66	1,651	...	...	1,907	22,841	...
28	311	1	7	...	3	5	84	48	847	...	...	1,740	15,848	...
65	399	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1,25,424	9,89,052	...
...	...	...	...	...	4	...	2	40	644	...	...	3,234	15,831	...
...	...	900	5,231	32	308	2	15	9	90	...	...	851	7,022	...
135	862	34	206	35	416	23	213	59	540	...	...	2,69,602	24,57,312	...
1,347	16,415	1,250	11,792	773	18,304	408	8,718	3,621	1,53,582	...	...	...	...	...

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To	76											
		Via Delhi.											
		N. W. Ry.		L. I. Ry.		S. S. L. Ry.		D. U. K. Ry.		O. & R. Ry.		G. I. P. R.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	From												
	Brought forward ...	4,542	89,282	961	8,975	865	8,528	944	13,007	11,665	1,10,071	108	
28	Rewari ... ..	95	305	223	789	46	137	257	821	212	778	1	
29	Farukhnagar Branch ...	222	279	244	672	...	...	163	392	78	179	557	
30	Delhi (including Serai Rohilla)	1	1	46	263	...	...	10	4	3	2	6	
31	Stations Bawal to Bichpuri ...	...	...	4	28	32	240	...	1	...	...	17	
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	2	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
33	Muttra Cantonment and Masani	20	114	22	315	1	3	...	...	1	3	...	
34	Brindaban ... ..	...	...	...	...	4	36	...	...	...	...	...	
35	Hathras City ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
36	Kasganj ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
37	Farukhabad ... ..	...	...	15	44	...	...	...	...	46	187	...	
38	Brahmasart ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
39	Cawnpore (Including Anwar-ganj) ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	1	15	...	
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	10	175	...	...	...	...	2	27	...	...	...	
41	Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	15	63	48	362	61	195	87	391	85	294	3	
42	Narnaul ... ..	39	230	33	144	17	74	24	65	15	86	10	
43	Stations Jatusana to Kotkapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda...	86	446	257	1,362	166	1,200	115	870	84	558	717	
44	Bhiwani ... ..	25	120	281	1,230	3	14	10	45	47	360	20	
45	Hansi ... ..	...	...	63	409	2	21	6	56	80	608	67	
46	Hissar ... ..	...	...	28	185	10	65	...	5	13	93	2	
47	Sirsa ... ..	98	762	80	702	235	1,566	54	425	69	445	144	
48	Bhatinda ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	129	161	1,716	
49	Fazilka Branch ... ..	...	3	293	2,713	...	2	22	167	...	...	519	
50	Total Local Traffic ... ..	5,155	91,798	2,598	18,193	1,442	12,081	1,694	16,296	12,525	1,13,785	3,887	

D.

stations and groups of Stations.

77				78				79		80		81		82	
Via Hissar				Via Bhatinda.				Via Kot-Kapura.		Via Fazilka.		Total Foreign Outward Traffic.		Total Local and Foreign Outward Traffic.	
N. W. Ry.		J. B. Ry.		N. W. Ry.		J. B. Ry.									
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
1,347	16,415	1,280	11,792	775	18,304	408	8,718	3,621	1,53,582	...	...	2,69,602	24,791	5,74,357	4,60,000
340	1,702	1,151	5,273	148	1,350	19	172	272	2,481	...	...	3,800	23,585	8,987	60,500
...	...	330	1,606	280	1,681	...	...	163	1,005	...	...	2,377	9,980	4,471	23,800
...	...	1,541	11,734	1	1	312	5,413	8	37	...	...	7,325	71,378	33,926	2,98,700
8	20	...	...	9	101	...	...	4	17	187	...	6,961	59,47	53,522	2,30,100
...	...	79	662	...	...	5	70	6	44	...	...	17,492	1,22,616	25,151	2,17,000
...	...	...	...	13	171	...	...	31	541	...	...	2,868	22,404	5,196	37,000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28	133	37	...
...	...	90	1,123	3	71	42	550	...	...	...	...	25,566	1,04,266	33,894	1,83,000
...	...	44	554	39	487	99	1,241	...	...	...	...	10,071	67,140	21,246	1,50,000
...	...	980	19,273	79	3,103	134	4,531	12	225	...	...	13,152	1,39,657	19,943	2,30,000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50	...
...	...	502	5,932	7	315	103	4,079	...	...	...	...	16,676	1,86,871	31,681	4,00,000
...	...	1,023	18,766	244	10,691	97	2,618	191	4,497	3	117	31,540	2,37,020	66,228	7,00,000
77	507	157	601	48	668	21	129	81	1,004	...	...	2,210	14,193	22,203	...
121	480	16	73	87	900	...	5	5	80	...	...	674	5,314	4,160	...
348	1,045	3,871	16,985	4,532	10,248	4,989	10,943	4,719	11,380	2	1	61,168	5,73,337	1,66,339	1,00,000
764	3,201	1,972	6,205	381	3,058	229	2,836	370	4,139	1	14	3,203	33,081	10,060	...
69	165	348	819	106	974	23	173	31	92	2	14	3,664	91,059	5,213	...
...	...	...	...	...	...	22	100	...	...	...	...	1,031	13,329	6,401	...
21	94	576	1,949	1,327	4,319	100	367	1,481	5,300	104	627	10,455	85,721	16,599	...
...	...	1,041	4,404	...	...	...	...	...	...	...	...	14,922	1,79,786	22,483	...
...	2	2,000	13,819	1,886	6,024	2,268	10,722	2,106	2,231	2,491	4,008	41,886	4,77,209	61,337	...
3,075	23,631	17,004	1,21,570	9,965	62,499	8,961	52,650	13,120	1,86,828	2,603	4,880	5,48,674	49,61591	114,670	...

## STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To	76											
		Via Delhi.											
		N. W. Ry.		E. I. Ry.		S. S. L. Ry.		D. U. K. Ry.		O & R. Ry.		G. I. P. Ry.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	From.												
	Foreign.												
51	Via Ahmedabad ...	10	137	...	...	8	115	...	...	...	...	...	...
52	„ Sabarmati (Broad gauge) ...	1,977	18,948	...	11	...	...	186	607	83	2,745	...	...
53	„ „ (A. D. Ry) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	„ Kalol (G. M. Ry.) ...	28	404	...	...	9	219	...	...	...	...	...	...
	Virangam Section...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	„ Mehsana... { All other Sections of the Gaekwar's Metre-gauge line ...	167	2,270	...	...	30	480	4	142	52	1,810	...	...
56	„ Virangam... { Gaekwar's Mehsana Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { Broad gauge ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { B. S. Ry. ...	18	228	1	31	...	...	3	81	4	196	...	...
57	„ Wadhwan... { Morvi Ry. ...	...	...	2	42	...	...	...	...	1	46	...	...
	„ „ { D. G. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	„ Marwar Ry. Junction ...	...	...	20	157	...	...	...	...	...	...	10	...
59	„ Chitorgarh ...	16	388	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	„ Rutlam ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	„ Ujjain { N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	„ Khandwa ...	...	...	...	...	...	...	121	1,707	...	...	...	...
63	„ Kutchaman Road ...	1,272	10,110	211	1,619	183	1,423	34	269	1,412	11,097	20	...
64	„ Reengus ...	...	...	4	42	...	...	...	...	...	...	...	...
65	„ Jaipur ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	„ Sanganer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	„ Bharatpur ...	1	5	1	7	...	...	1	2	1	6	23	...
68	„ Idgah (Agra) { Broad-gauge ...	3	32	61	112	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	„ Agra ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	„ Muttra Jn. { G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { Broad-gauge ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	„ Hathras Road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	„ Kasganj ...	11	72	...	...	37	245	...	...	...	...	...	...
73	„ Farukhabad ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	„ Cawnpore { O. & R. Ry. ...	...	...	...	...	6	128	...	...	...	...	...	...
	„ „ { G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { R. & N. W. Ry. ...	6	126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { E. I. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	„ Serai Rohilla (S. P. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	„ Delhi { N. W. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { E. I. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { S. S. L. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { D. U. K. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { O. & R. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { Ballast siding ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	„ Hissar { N. W. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { J. B. Ry. ...	...	...	1	122	913	...	...	...	2	81	623	20
78	„ Bhatinda { N. W. Ry. ...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	„ „ { J. B. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	24	2,459	15
79	„ Kot Kapura ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	„ Fazilka ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Total Cross Traffic ...	3,503	32,721	422	2,938	273	2,611	350	2,902	1,644	16,572	2,518	16
82	Total Local and Foreign Traffic ...	8,664	124,519	3,020	21,131	1,717	14,692	2,044	19,108	14,172	1,30,357	6,405	41

D.

stations and groups of Stations.

78				79				80		81		82		83	
Via Hissar.				Via Bhatinda.				Via Kot Kapura.		Via Fazilka.		Total Cross Traffic.		Total Foreign Inward and Cross Traffic.	
N. W. Ry.		J. B. Ry.		N. W. Ry.		J. B. Ry.									
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
...	...	...	...	12	386	...	...	...	...	...	...	4,761	18,657	8,546	...
4,320	1,12,599	134	2,036	490	13,482	15	382	17,993	6,10,928	...	...	1,03,307	9,54,033	1,47,831	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,558	3,406	9,824	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,203	6,437	9,211	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42,693	6,88,359	50,795	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12,417	37,370	31,026	...
...	...	...	...	...	...	...	...	108	4,808	...	...	2,318	5,220	3,114	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66,161	98,017	73,281	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34,701	98,514	47,141	...
...	...	...	...	6	85	...	...	903	16,270	...	...	31,064	69,700	41,000	...
...	...	66	1,196	38	746	21	411	52	1,945	...	...	6,710	11,812	12,028	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23,713	1,66,854	36,190	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,532	12,436	4,58	...
...	...	...	...	1	22	...	...	1	29	...	...	9,159	67,817	89,18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	862	12,579	...	...	3,178	14,666	7,00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	654	6,719	10,73	...
...	...	7	103	...	...	1	40	...	...	...	...	5,160	83,780	37,88	...
283	3,600	117	1,275	1,043	18,401	354	6,194	1,724	33,686	...	...	14,328	1,08,711	28,00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	123	688	3,40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	154	218	70	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8,860	33,631	27,10	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,802	28,467	19,6	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	160	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	670	4,347	2,6	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	92,470	3,65,592	1,23,5	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,660	9,413	3,2	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,360	20,784	13,0	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43,308	2,33,937	1,23,0	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	601	2,120	...	...

## STATEMENT

## Statement of Principal Commodities

Number.	STATIONS.	Cotton Raw.			Wheat.		
		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.	
			Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.
			Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
1	Surat ... ..	1,414	18,172	...	128	1,125	...
2	Broach... ..	12,303	1,82,723	...	1	11	...
3	Baroda ... ..	52	806	...	9	93	...
4	Ahmedabad (including Astarva) ... ..	287	5,579	...	7	83	...
5	Viramgam ... ..	2,897	69,838	...	1	10	...
6	Kotah ... ..	...	...	...	876	13,416	...
7	Gangapur City ... ..	...	...	...	...	...	...
8	Hindson City ... ..	...	...	...	...	...	...
9	Muttra Junction ... ..	222	11,806	...	79	1,147	...
10	All other Stations on the Broad-gauge section of the B.B.&C.I.Ry.	34,365	5,72,066	...	1,977	21,879	...
11	Via Dadar ... ..	15	510	...	...	...	...
12	" Bilimora ... ..	...	...	...	...	...	...
13	" Udhna ... ..	3,256	41,011	...	39	290	...
14	" Kosamba ... ..	...	...	...	...	...	...
15	" Anklesvar ... ..	551	7,444	...	...	1	...
16	" Jambusar ... ..	...	...	...	...	...	...
17	" Miyagam ... ..	18,158	3,01,543	...	1	5	...
18	" Vishvamitre ... ..	...	8	...	...	...	...
19	" Samlaja ... ..	...	...	...	...	...	...
20	" Champaner Road ... ..	...	...	...	...	...	...
21	" Nagda (N. U. Ry.) ... ..	2,894	87,238	...	358	4,369	...
22	" Nagda Ujjain (G.I.P.Ry.) ... ..	3,319	90,841	...	2,582	22,375	...
23	" Kotah ... ..	...	...	...	266	3,985	...
24	" Siwal Madhopur ... ..	37	1,690	...	...	...	...
25	" Muttra (G.I.P.Ry.) ... ..	16,542	9,16,242	...	39,640	5,39,664	...
26	" Idgah Agra (G.I.P.Ry.) ... ..	...	...	...	16	222	...
27	" Agra East Bank ... ..	2,863	1,39,438	...	1,078	14,479	...
28	" Godhra ... ..	...	...	...	14	146	...
29	" Timba Road ... ..	...	...	...	...	...	...
30	" Anand ... ..	...	...	...	169	1,765	...
31	" Nadiad ... ..	1	21	...	...	2	...
32	" Ahmedabad ... ..	87	1,096	...	3	31	...
33	" Sabarmati (A. D. Ry.) ... ..	296	6,530	...	1	6	...
34	" Viramgam (G. M. Ry.) ... ..	949	21,500	...	...	...	...
	Total ... ..	1,00,519	24,77,292	...	47,245	6,25,104	...
35	Stations on the Malwa Section of the Metre-gauge and beyond except Indore and Mhow ... ..	8,126	2,01,735	76,522	823	9,589	1,442
36	Indore ... ..	958	25,372	4,790	599	7,897	1,817
37	Mhow ... ..	...	...	...	44	493	119
38	Via Chitorgarh ... ..	577	16,456	4,738	...	...	...
	Total ... ..	9,661	2,43,563	86,050	1,466	17,979	3,378
	Stations on Metre gauge and beyond:—						
39	Via Muttra ... ..	...	...	...	...	...	...
40	" Idgah Agra (Metre-gauge) ... ..	...	...	...	28	468	323
41	" Bharatpur ... ..	4,593	2,08,866	23,069	5,441	91,291	12,352
42	" Viramgam (Metre-gauge) ... ..	3,781	78,403	8,699	396	4,426	495
	Total ... ..	8,374	2,87,269	31,768	5,865	94,205	18,170

E.

Received at Bombay.

Grain and Pulse (excluding wheat but including wheat flour).			Oil-seeds.			All other articles of Merchandise.			Total.		
Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.	
	Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.
	Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
1,231	10,890	...	26	222	...	7,897	73,057	...	10,716	1,04,373	..
1,416	12,497	...	44	3,831	...	2,141	25,512	...	16,319	2,24,574	...
114	1,142	...	56	766	...	3,040	34,541	...	3,271	37,345	...
722	0,681	...	71	847	...	6,596	1,80,553	...	7,953	1,97,043	..
87	479	...	...	...	...	268	6,869	...	3,203	77,191	...
281	4,125	...	280	4,400	...	204	4,186	...	1,641	26,127	..
...	...	...	...	...	...	62	2,051	...	62	2,051	...
...	...	...	8	270	...	24	2,054	...	32	2,354	...
795	11,981	...	20	286	...	117	3,709	...	1,233	28,929	...
25,229	1,69,463	...	5,157	73,035	...	2,10,928	14,22,612	...	2,77,655	22,59,055	...
...	...	...	16	282	...	8,706	7,151	...	8,737	7,943	...
100	680	...	...	3	...	6,814	27,854	...	6,914	28,496	...
390	1,653	...	5,490	47,488	...	74,506	2,11,717	...	83,681	3,02,189	...
3	24	...	...	...	...	622	4,806	...	623	4,830	...
5	72	...	77	809	...	100	953	...	733	9,279	...
69	609	...	48	472	...	72	617	...	189	1,698	...
827	9,086	...	254	2,594	...	1,035	13,028	...	20,295	3,26,256	...
284	2,983	...	286	2,827	...	85	973	...	656	6,766	...
14	188	...	4	52	...	84	178	...	62	418	...
46	583	...	23	238	...	88,182	3,83,713	...	83,251	3,84,536	...
30	383	...	377	4,611	...	692	17,176	...	4,351	1,13,777	...
18,102	88,473	...	21,250	1,63,324	...	6,694	46,767	...	46,947	4,11,782	...
56	918	...	279	4,250	...	76	1,332	...	677	10,485	...
9	136	...	15	245	...	222	7,009	...	283	9,080	...
22,899	3,30,057	...	845	16,929	...	12,294	3,03,802	...	92,223	21,11,694	..
181	3,213	...	...	...	...	32	569	...	229	4,024	...
2,458	38,770	...	1,910	24,304	...	16,218	1,53,199	...	23,027	3,70,490	...
93	1,206	...	205	2,355	...	1,541	11,783	...	1,853	18,490	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
624	7,026	...	152	1,732	...	3,819	69,182	...	4,761	79,725	...
202	2,151	...	330	3,939	...	5,858	33,471	...	6,391	39,604	...
75	1,252	...	643	7,803	...	2,173	30,333	...	2,981	41,445	...
3	38	...	16	176	...	88	1,696	...	404	8,416	...
...	...	...	...	...	...	24	284	...	973	21,784	...
71,314	7,09,772	...	37,685	3,68,137	...	4,56,487	30,92,020	...	7,12,244	72,72,334	...
212	2,925	552	4,815	69,022	14,794	1,758	30,427	11,099	15,734	3,13,094	1,04,409
30	342	73	2,362	27,810	5,846	1,082	29,988	5,775	5,031	91,102	16,391
17	202	47	67	807	188	152	3,027	700	2,280	4,529	1,054
18	202	56	251	2,625	78	208	3,019	692	1,034	22,502	6,474
277	3,671	728	7,495	1,00,464	21,616	3,260	66,461	18,466	22,099	4,32,154	1,29,234
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19,185	2,78,226	35,993	8,201	1,41,549	21,326	9,816	2,56,484	34,447	47,250	0,76,416	1,27,156
1,674	21,996	2,587	186	1,511	177	3,150	63,455	7,025	9,357	1,69,791	159-3
21,039	3,00,222	38,582	8,837	1,43,660	21,593	12,960	3,19,939	41,472	56,595	11,10,605	1,46,405



## STATEMENT

## Statement of Principal Commodities

Number.	STATIONS.							Cotton Raw.			Wheat.		
								Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.	
									Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.
									Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
43	Delhi and Serai Rohilla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	837	1,055	1,801
44	Agra Fort	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Hathras City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	Bhatinda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,149	7,842	14,932
47	Kathapura	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,196	26,086	56,784
48	All other Stations on the Rewari Bhatinda Fazilka Section	...	...	...	...	...	2,601	52,375	86,619	10,010	64,729	1,37,406	
49	Stations on the Cawnpore Achnera Section	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	All other Stations on the Metre gauge	...	...	...	...	...	5,813	1,13,012	78,529	121	1,069	1,036	
51	Via Sabarnati.	Via Delhi	E. I. Ry.	...	...	...	54	1,241	1,750	816	5,676	9,275	
			N. W. Ry.	...	...	...	13	276	439	144	699	2,009	
			S. S. L. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			O. & R. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			D. U. K. Ry.	...	...	...	...	...	...	278	1,878	2,766	
52	„ Serai Rohilla	...	...	...	...	...	2	97	105	23	205	379	
53	„ Bhatinda	...	N. W. Ry.	...	...	...	2,431	45,475	90,136	10,316	77,084	1,33,026	
			J. B. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
54	„ Kotkapura	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
55	„ Kalal (G. M. Ry.)	...	...	...	...	...	772	1,7941	741	...	...	...	
56	„ Mehsana	...	All other Stations of the Geckwars M. G. lines				228	4,092	648	2	21	1	
			Viramgam Section				314	7,048	369	...	...	...	
57	„ Marwar Railway Junction	...	...	...	...	...	6	147	79	1,013	6,556	4,112	
58	„ Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
59	„ Jaipur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
60	„ Sangarner	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
61	„ Hisar	...	N. W. Railway	...	...	...	285	5,782	9,532	387	2,670	4,125	
			J. B. Railway	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total							12,019	2,46,385	2,68,947	23,374	1,95,873	3,68,502	
Grand Total							1,30,667	32,56,509	3,86,765	83,950	9,36,161	3,86,050	

E.

Received at Bombay.

Grain and Pulse excluding wheat but including wheat Flour.			Oil Seeds.			All other articles of Merchandise.			Total.		
Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.	
	Broad- gauge.	Metre- gauge.		Broad- gauge.	Metre- gauge.		Broad- gauge.	Metre- gauge.		Broad- gauge.	Metre- gauge.
	Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
212	1,022	2,480	...	...	...	47	1,100	1,710	1,110	4,077	60,000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,753	42,735	92,157	39	258	480	100	769	1,344	8,041	51,099	1,05,912
3,130	19,646	39,879	19	130	272	180	1,222	2,510	7,525	48,181	99,395
21,880	1,62,082	2,78,710	86	255	434	1,325	12,836	24,377	35,882	2,92,277	5,27,755
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
236	2,482	1,368	1,127	11,608	3,820	6,523	1,39,257	58,983	13,320	2,67,378	1,43,736
137	980	1,585	12	83	134	142	1,336	1,750	1,161	9,316	14,494
20	129	398	...	...	...	77	561	886	200	1,684	3,727
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	33	77	434	311	1,955	3,200
...	...	...	...	...	...	1	5	15	29	307	489
2,807	17,740	31,407	40	270	483	2,645	36,572	62,059	17,769	1,78,047	3,18,011
38	227	455	...	...	...	36	254	495	69	481	950
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	218	9	64	813	48	190	3,361	152	1,041	22,328	950
378	4,266	587	2,737	29,992	3,622	741	15,179	1,503	4,166	54,459	6,511
...	...	...	...	...	...	...	11	1	314	7,659	370
2,971	19,653	12,223	19	234	106	1,245	27,980	18,196	5,277	54,576	34,716
...	...	...	...	...	...	135	1,344	1,472	155	1,344	1,472
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
123	1,119	1,543	...	...	...	50	656	1,033	855	16,227	16,233
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38,214	2,73,350	4,62,755	4,113	43,638	9,299	12,476	2,42,520	1,77,429	97,450	10,04,766	12,96,992
1,50,864	12,57,015	5,02,065	57,636	6,35,299	52,415	4,86,117	57,50,949	2,37,567	8,89,125	98,56,952	15,63,602

BROAD GAUGE  
STATEMENT

Statement of Principal Commodities

Number.	STATIONS.												Cotton Piece Goods (European and Indian.)		
													Tons.	Proportions.	
														Broad-gauge.	Metre-gauge.
														Rs.	Rs.
1	Surat	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	272	4,193	...
2	Broach	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	90	1,755	...
3	Baroda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91	2,068	...
4	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,822	32,072	...
5	Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	62	...
6	Kotah	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61	3,045	...
7	Gangapur City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	404	...
8	Hindaun City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24	1,366	...
9	Muttra Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	1,672	...
10	All other Stations on the Broad gauge Section of the B. R. & C. I. Ry.												1,023	45,427	...
11	Via Dadar Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	„ Bilimora	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	21	...
13	„ Udhna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	84	1,462	...
14	„ Kosamba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	8	...
15	„ Anklivesar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	97	...
16	„ Jambusar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	„ Miyagam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	249	...
18	„ Vishvamitri	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	367	...
19	„ Samlaja	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
20	„ Champaner Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	15	...
21	„ Nagda (N. U. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	109	3,665	...
22	„ Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	98	...
23	„ Kotah	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	21	...
24	„ Sisai-Madhupur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	1,426	...
25	„ Muttra (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13,476	7,94,006	...
26	„ Idgah Agra (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	„ Agra East Bank	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	207	13,122	...
28	„ Godhra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	151	...
29	„ Timba Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	„ Anand	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	521	...
31	„ Nadiad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	143	...
32	„ Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	457	...
33	„ Sabarmati (A. D. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	„ Viramgam (G. M. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Total												16,917	9,67,576	...
35	Stations on the Malwa Section of the Metre gauge and beyond except Indore & Mhow.												365	12,516	3,590
36	Indore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	287	9,673	2,070
37	Mhow	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41	1,209	281
38	Via Chitor, Gorh	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	139	4,771	1,403
	Total												832	27,599	7,344
	Stations on the Metre gauge and beyond :—														
39	Via Mattru	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	„ Idgah Agra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	„ Bharatpur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,668	1,59,073	25,106
42	„ Viramgam (Metre gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	252	6,956	881
	Total												2,950	1,66,059	28,947

E.

Forwarded from Bombay.

Metals.			Sugar and Jaggree.			All other Articles of Merchandise.			Total.		
Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.	
	Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.
	Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
1,842	18,328	...	2,600	25,547	...	21,936	2,16,051	...	20,657	2,61,119	...
841	9,355	...	941	10,038	...	13,216	1,43,409	...	15,031	1,64,667	...
1,361	18,837	...	899	11,793	...	13,351	1,67,717	...	15,702	2,00,417	...
14,020	2,54,667	...	3,839	63,394	...	41,743	7,56,623	...	60,874	11,05,768	...
750	13,441	...	435	7,758	...	3,063	83,316	...	6,250	1,01,610	...
112	3,152	...	58	1,614	...	793	23,265	...	1,027	31,070	...
...	6	...	...	...	...	67	2,503	...	74	2,913	...
8	271	...	1	29	...	110	3,757	...	143	5,423	...
90	2,578	...	1	32	...	706	22,897	...	823	27,179	...
10,931	1,62,618	...	6,323	73,963	...	1,17,986	12,11,434	...	1,36,263	14,63,439	...
15	10	...	...	...	...	169	295	...	184	303	...
55	418	...	10	74	...	377	2,584	...	444	3,097	...
721	5,365	...	849	6,892	...	9,610	79,928	...	11,164	93,347	...
11	104	...	7	80	...	234	2,328	...	253	2,520	...
74	802	...	85	952	...	1,784	16,107	...	1,948	18,018	...
11	122	...	67	699	...	326	3,525	...	401	4,316	...
1,139	12,902	...	567	6,380	...	8,051	86,681	...	9,770	1,06,218	...
105	1,352	...	191	1,048	...	2,367	27,178	...	2,682	30,515	...
40	506	...	20	277	...	242	2,681	...	302	3,467	...
71	939	...	25	342	...	788	9,202	...	885	10,498	...
1,568	32,665	...	547	11,315	...	3,993	1,01,191	...	6,217	1,45,736	...
70	1,423	...	1	16	...	120	1,376	...	194	2,913	...
6	140	...	5	145	...	76	2,347	...	89	2,653	...
5	123	...	9	269	...	772	2,784	...	811	4,602	...
14,708	3,68,990	...	228	5,763	...	39,597	15,42,204	...	68,109	27,10,968	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
697	21,821	...	1	29	...	2,279	47,223	...	3,184	82,195	...
80	1,222	...	9	128	...	339	3,694	...	434	5,195	...
...	6	...	...	...	...	4	33	...	4	39	...
1,242	17,252	...	1,554	18,794	...	11,499	1,71,555	...	14,317	2,05,122	...
276	3,912	...	150	2,074	...	2,701	34,549	...	3,133	40,708	...
474	7,322	...	113	1,691	...	2,575	33,457	...	3,450	42,907	...
175	2,732	...	46	600	...	1,423	19,591	...	1,641	22,629	...
81	1,387	...	4	70	...	193	2,710	...	278	4,167	...
51,583	9,54,701	...	19,641	2,52,436	...	3,01,793	48,24,384	...	3,92,934	63,37,120	...
1,151	31,489	6,071	392	7,515	1,347	6,809	1,14,691	28,351	8,717	1,66,246	23,779
4,593	90,486	16,451	835	14,462	2,952	10,213	1,85,666	38,032	15,941	2,91,677	49,187
173	4,372	984	18	316	72	1,612	33,052	7,722	1,844	55,946	9,065
321	6,683	1,917	96	1,936	573	817	17,162	4,095	1,376	70,772	8,891
6,211	1,33,024	25,443	1,344	24,229	4,921	19,451	3,50,535	79,109	27,854	5,35,387	1,10,130
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,605	80,933	14,078	6	207	83	3,492	1,47,176	17,192	8,771	3,67,409	19,267
3,672	45,986	6,775	768	12,208	1,568	15,699	2,08,535	26,950	23,412	2,73,669	23,644
6,277	1,26,869	19,835	774	12,415	1,641	19,182	3,55,731	44,122	23,183	6,41,074	24,347

## STATEMENT

## Statement of Principal Commodities

Number.	STATIONS.								Cotton Piece goods (European and Indian).		
									Tons.	Proportions.	
										Broad gauge.	Metro gauge.
									Rs.	Rs.	
43	Delhi and Serai Rohilla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
44	Agra Fort	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
45	Hathras City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
46	Cawnpore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
47	Bhatinda	...	...	...	...	...	...	4	102	211	
48	Kot-Kapura	...	...	...	...	...	...	108	2,205	4,880	
49	All other Stotions on the Rewari-Bhatinda-Fazilka Sections						...	...	676	15,802	27,468
50	All other Stations on the Metre-gauge						...	...	687	16,577	17,897
51	Via Delhi	{	N. W. Railway	...	...	...	...	...	3	5	
			E. I. Railway	...	...	...	...	...	...	...	
			S. S. L. Railway	...	...	...	...	...	...	...	
			D. U. K. Railway	...	...	...	...	...	...	...	
			O. & R. Railway	...	...	...	...	...	...	...	
			G. I. P. Railway	...	...	...	...	...	...	...	
52	„ Serai Rohilla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
53	„ Hathras Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
54	„ Cawnpore	{	B. & N. W. Railway	...	...	...	...	...	...	...	
			E. I. Railway	...	...	...	...	...	...	...	
55	„ Bhatinda	{	N. W. Railway	...	...	...	...	69	1,517	3,218	
			J. B. Railway	...	...	...	...	...	...	...	
56	„ Kot-Kapura	...	...	...	...	...	...	3 551	74,486	1,50,931	
57	„ Kalol (G. M. Railway)	...	...	...	...	...	...	18	483	18	
58	„ Mehsana	{	All other Sections of the Gaekwar's Metre gauge line				...	25	641	99	
			Viramgam Section				...	...	...	...	
59	„ Marwar Railway Junction	...	...	...	...	...	...	514	10,263	6,889	
60	„ Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...	44	865	964	
61	„ Reengus	...	...	...	...	...	...	3	79	100	
62	„ Jaipur	...	...	...	...	...	...	1	22	28	
63	„ Katganj	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
64	„ Fazilka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
65	„ Hissar	{	N. W. Railway...	...	...	...	...	388	8,078	14,526	
			J. B. Railway	...	...	...	...	8	87	135	
Total								...	6,096	1,31,213	2,36,319
Grand Total								...	26,795	12,12,467	2,72,650

E.

Forwarded from Bombay.

Metals.			Sugar and Jaggree.			All other articles of merchandise.			Total.		
Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.	
	Broad gauge.	Metre gauge.		Broad gauge.	Metre gauge.		Broad gauge.	Metre gauge.		Broad gauge.	Metre gauge.
	Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
21	169	307	26	306	614	312	6,719	10,212	356	7,231	11,193
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	888	1,870	...	...	...	111	1,947	4,100	204	2,037	6,181
15	186	401	...	...	...	80	1,191	2,692	265	3,582	7,021
1,271	15,216	26,994	13	148	296	1,018	16,011	29,453	2,973	47,177	81,211
4,772	1,08,616	50,092	876	13,285	5,953	10,641	1,83,521	1,03,579	22,076	3,27,999	1,77,821
...	...	...	...	...	...	7	199	321	7	202	323
...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	1	1
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	185	331	558	185	331	553
...	...	...	...	...	...	12	170	281	12	170	291
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	1,047	2,071	1	11	22	257	3,457	7,025	419	6,652	12,336
7	81	168	...	...	...	8	103	214	16	181	383
4,558	51,966	1,12,395	1	9	19	8,617	1,38,659	3,12,025	16,722	2,65,120	5,81,570
652	10,066	403	78	1,162	38	2,405	34,932	1,535	3,158	46,633	1,991
958	15,062	2,039	698	10,591	1,524	3,814	59,564	7,602	3,493	85,561	11,324
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	539	70	63	1,008	140	577	6,891	914	676	8,411	1,153
1,385	17,649	11,945	81	1,132	733	5,579	92,461	62,621	7,562	1,21,501	82,213
32	418	496	...	...	...	196	2,241	2,614	272	3,344	4,074
11	168	215	8	50	58	12	205	220	20	502	591
...	...	...	...	...	...	...	8	9	1	20	37
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,116	23,243	41,051	3	32	59	1,741	30,325	55,579	4,275	61,679	1,11,117
83	864	1,403	...	...	...	27	186	332	114	1,157	1,516
16,088	2,46,268	2,51,978	1,818	27,785	9,455	41,024	5,55,125	6,02,659	67,656	9,91,331	10,91,441
50,189	14,60,802	2,97,274	29,007	3,16,868	15,936	3,85,050	61,15,755	7,25,267	3,15,641	91,65,912	11,11,109